

## Karasjok

### Hovedinspeksjon bru 2023.

**Tidsrom: 01-01-2023 til 31-08-2023**

Inspeksjoner er utført i henhold til Statens vegvesen håndbok V441 og i samsvar med de retningslinjer som er gitt, uten bruk av underbrolift.

- NB. Bruer med ukjent bruksklasse bør, hvis ikke konstruksjonseier kan fremskaffe det, underlegges ny bruksklasse vurdering. Bruksklassen er i denne inspeksjonen hentet ut fra veglisten til Statens vegvesen.

- NB. Det er ikke utført inspeksjon av elementer under vann. Undervannsinspeksjon med dykker bør vurderes på konstruksjoner med bærende elementer under vann. - NB. Estimerte utbedringskostnader inkluderer ikke eventuelle konstruksjoner der spesialinspeksjon er anbefalt eller egen rapport på dette er utarbeidet.

Estimert total utbedringskostnad: kr 2510000

*(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)*

#### **Dok. nr. 001-23 Konstr. nr. 001 - Bieskkenjårga bru**

Inspeksjonsdato: 12-08-2023 Inspektør: MM & KOO

Det er ikke observert skader av betydning for konstruksjonens bæreevne. Kantdrager har stedvis en del avskalling og blottlagt armering, dette bør utbedres. Betong og asfaltslitelag har noe sporslitasje. Det anbefales generell rengjøring av betongslitelag og å renske vegskulder inn mot brua for begroing. Grunnet mangel på fuger er det større ujevnheter i overgang mellom asfalt og betongslitelag. Det anbefales å etablere fuger på brua. Lagrene på landkar er litt forskjøvet, men det anses ikke som alvorlig. Rekkverk har store åpninger, men det kan være en nødvendighet for å holde brua snøfri. Tilstøtende vegrekkverk har enkelte deformasjoner. Generell begroing i fylling bør fjernes.

**Estimert utbedringskostnad: kr 365000**

*(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)*

#### **Dok. nr. 002-23 Konstr. nr. 002 - Niitonjargeaidnu bru**

Inspeksjonsdato: 12-08-2023 Inspektør: MM & KOO

Det er ikke observert skader av betydning for konstruksjonens bæreevne. Landkar akse 2-3 har gjenstående forskaling/ bandjern. Det har samlet seg mye grus på kanter av brua/ slitelaget, dette anbefales fjernet. Brurekkverket har flere deformasjoner, brudd i klammer, samt skarpe avslutninger. Det anbefales at skader i rekkverk utbedres og tilstøtende vegrekkverk etableres for å ivareta trafikksikkerheten. Generell begroing på vegskulder og fylling bør fjernes.

**Estimert utbedringskostnad: kr 140000**

*(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)*

#### **Dok. nr. 003-23 Konstr. nr. 003 - Anarjohgeaidnu bru 1**

Inspeksjonsdato: 12-08-2023 Inspektør: MM & KOO

Det er observert skader og mangler som medfører redusert bæreevne og trafikksikkerhet. Det er utvasking av betong i begge landkar, samt blottlagt armering i landkar akse 0-1. Dette anses foreløpig ikke som alvorlig, men bør utbedres. Vinge konstruksjoner i begge akser er presset noe ut av opprinnelig stilling og bør årlig etterses. Plate har punktvis avskallinger, men ikke av alvorlig betydning. Konstruksjonen mangler brurekkverk. Nytt brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk bør etableres for å ivareta trafikksikkerheten. Generell begroing i fylling bør fjernes.

**Estimert utbedringskostnad: kr 300000**

*(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)*

#### **Dok. nr. 004-23 Konstr. nr. 004 - Anarjohgeaidnu bru 2**

Inspeksjonsdato: 12-08-2023 Inspektør: MM & KOO

Det er ikke observert skader av betydning for konstruksjonens bæreevne. Landkar/ såletå i akse 0-1 har erosjon/ utvasking av fylling. Dette er skader som bør utbedres for å hindre skadeutvikling. Begge landkar har også begynnende utvasking av betong og stedvis noe støpesår. Det bør vurderes å etablere dryppnese på plate, dette for å hindre unødige fuktbelastning. Plate har også punktvis enkelte avskallinger med blottlagt armering. Avslutninger på brurekkverk fremstår som skarpe. Det er etablert hindermarkeringskilt, men det anbefales å

etablere tilstøtende vegrekkverk for å ivareta trafikkikkerheten. Generell begroing i fylling og vegskulder bør fjernes.

**Estimert utbedringskostnad: kr 125000**

*(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)*

**Dok. nr. 005-23 Konstr. nr. 005 - Anarjohgeaidnu bru 3**

Inspeksjonsdato: 12-08-2023 Inspektør: MM & KOO

Det er observert skader av betydning for konstruksjonens bæreevne og trafikkikkerhet. Landkar akse 0-1 har et brudd oppstrømside, samt noe utvasking av betong. Landkar akse 2-3 har tidligere hatt noe setning, dette har medført at plate ikke hviler på hele opplagringen. Glippe målt 3 cm nedstrømside. Dette anses foreløpig ikke som alvorlig, men bør årlig etterses. Plate har også stedvis en del avskallinger med armeringskorrosjon, dette bør utbedres. Det ligger mye grus på plate. Brua mangler rekkverk. Nytt brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk bør etableres for å ivareta trafikkikkerheten. Generell begroing i fylling bør fjernes.

**Estimert utbedringskostnad: kr 370000**

*(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)*

**Dok. nr. 006-23 Konstr. nr. 006 - Anarjohgeaidnu bru 4**

Inspeksjonsdato: 12-08-2023 Inspektør: MM & KOO

Det er ikke observert skader av foreløpig betydning for konstruksjonens bæreevne. Det anbefales å gjennomføre en bruksklasse beregning av konstruksjonen for å kunne vurdere bruas tillate bæreevne/ aksellast. Hovedbjelker og tverrkryss er korroderte og bør overflatebehandles for å hindre korrosjons utvikling. Hovedbjelke har en liten deformasjon ved landkar akse 2-3 oppstrøms side, dette er antagelig en tidligere transportskade. Brurekkverket fremstår som svakt og kort, samt det har enkelte bruddskader. Nytt brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk bør etableres for å ivareta trafikkikkerheten. Generell begroing i fylling bør fjernes.

**Estimert utbedringskostnad: kr 710000**

*(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)*

**Dok. nr. 007-23 Konstr. nr. 007 - Anarjohgeaidnu bru 5**

Inspeksjonsdato: 12-08-2023 Inspektør: MM & KOO

Det er observert skader og mangler som medfører redusert bæreevne og trafikkikkerhet. Begge landkar har en del utvasking av betong. Det anbefales å støpe ny såletå på landkar for å hindre skadeutvikling. Plate har punktvis avskalling og armeringskorrosjon, men anses foreløpig ikke som alvorlig. Konstruksjonen har kun lav kantdrager av betong som benyttes som rekkverk. Det anbefales å etablere rekkverk på brua for å ivareta trafikkikkerheten. Generell begroing i fylling bør fjernes.

**Estimert utbedringskostnad: kr 160000**

*(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)*

**Dok. nr. 008-23 Konstr. nr. 008 - Bahkiljohnjarga bru**

Inspeksjonsdato: 13-08-2023 Inspektør: MM & KOO

Det er observert skader og mangler av betydning for konstruksjonens bæreevne og trafikkikkerhet. Begge landkar har noe bevegelse/ setningsskader, mest fremtredende i landkar akse 0-1. Dette bør årlig etterses. Hovedbjelker er korrodert og bør overflatebehandles for å hindre korrosjons utvikling. Konstruksjonen har massiv kantdrager i betong som benyttes som rekkverk. Dette avviker fra standard, men anses ikke som alvorlig grunnet beliggenhet. Det anbefales å etablere tilstøtende vegrekkverk for å bedre trafikkikkerheten. Generell begroing i fylling bør fjernes.

**Estimert utbedringskostnad: kr 245000**

*(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)*

**Dok. nr. 009-23 Konstr. nr. 009 - Soulggajohnjalbmi bru 1**

Inspeksjonsdato: 13-08-2023 Inspektør: MM & KOO

Det er observert skader og mangler som medfører svekket bæreevne og trafikkikkerhet. Landkar er stablet opp av leca og disse blokkene har forvitring og bruddskader. Det anbefales å forsegle landkar med fiber armert sprøytebetong, eventuelt bør det støpes nye landkar. Betongslitelag bør rengjøres da det har samlet seg en del grus langs kanter/ opp mot lav kantdrager. Konstruksjonen mangler rekkverk, dette medfører svekket trafikkikkerhet. Generell begroing i fylling bør fjernes.

**Estimert utbedringskostnad: kr 55000**

*(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)*

**Dok. nr. 010-23 Konstr. nr. 010 - Soulggajohnjalbmi bru 2**

Inspeksjonsdato: 13-08-2023 Inspektør: MM & KOO

Det er observert skader og mangler som medfører redusert bæreevnen og trafikkikkerhet. Begge landkar har utvasking/ erosjon, dette bør utbedres i landkar akse 2-3. Det ligger mye grus på plate, dette bør fjernes. Det anbefales å etablere føringskinne over brua med gode avslutninger for å ivareta trafikkikkerheten. Generell begroing i fylling bør fjernes.

**Estimert utbedringskostnad: kr 40000**

*(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)*

## KARASJOK

<b>Konstruksjonsnr.</b> 001		<b>Konstruksjonsnavn</b> Bieskkenjårga bru				<b>Veinavn</b> Kv3 Beskenjarg	
<b>Byggeår</b> 0	<b>Lengde</b> 91	<b>Bredde</b> 6.3	<b>Ant. sp.</b> 2	<b>Fri høyde</b> 5	<b>Startakse</b> 0	<b>Sluttakse</b> 4	<b>Tilkomst</b> Stige
<b>Vegliste.</b> Bk 8	<b>Miljøkl</b> NA	<b>Pos. bredde (DDM)</b> 069 23.850		<b>Pos. lengde (DDM)</b> 025 08.619		<b>Ny insp.</b> 08.2024	<b>Planlagt insp. type</b> Enkel inspeksjon
<b>Beregnet Bk bru</b> Ukjent		<b>Materialtype</b> Stål		<b>Status</b> Trafikkert		<b>Vedlikeholdsansvarlig</b> Kommunen	
<b>Byggverkstype NVDB</b> Bjelkebru		<b>Byggverkstype fritekst</b> Bjelkebru					



## INSPEKSJON:

<b>Dato</b> 12-08-2023	<b>Inspeksjonstype</b> Hovedinspeksjon	<b>Dokument</b> 001-23	<b>Inspektør</b> MM & KOO	<b>Reg. av</b> SC - Knut Olav Oland
---------------------------	---	---------------------------	------------------------------	--

### Konklusjon

Det er ikke observert skader av betydning for konstruksjonens bæreevne. Kantdrager har stedvis en del avskalling og blottlagt armering, dette bør utbedres. Betong og asfaltslitelag har noe sporslitasje. Det anbefales generell rengjøring av betongslitelag og å renske vegskulder inn mot brua for begroing. Grunnet mangel på fuger er det større ujevnheter i overgang mellom asfalt og betongslitelag. Det anbefales å etablere fuger på brua. Lagrene på landkar er litt forskjøvet, men det anses ikke som alvorlig. Rekkverk har store åpninger, men det kan være en nødvendighet for å holde brua snøfri. Tilstøtende vegrekkverk har enkelte deformasjoner. Generell begroing i fylling bør fjernes.

### Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)  
Kr 365000,-

## INSPEKSJONSDETALJER:

### Orientering:

Sett fra nedstrøms:

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein og løsmasser)	0-1 & 3-4	J	Begroing	83	-	3	1	-	40	0	10000



C 1 - Landkar (Betong)	0-1	J	Støpesår	33	-	2	-	-	34	0	
«>>»	«>>»	J	Tagging	18	-	-	-	2	84	0	



C 1 - Landkar (Betong)	3-4	J	Støpesår	33	-	2	1	1	33	0	
------------------------	-----	---	----------	----	---	---	---	---	----	---	--



C 2 - Pilar (Betong)	2	J	Støpesår	33	-	2	-	-	34	0	
----------------------	---	---	----------	----	---	---	---	---	----	---	--

«>»	«>>»	N	Tagging	18	-	-	-	1	84	0	
-----	------	---	---------	----	---	---	---	---	----	---	--



D 2 1 - Hovedbjelke (Stål)	1-3	J		0	-	-	-	-	0	0	
----------------------------	-----	---	--	---	---	---	---	---	---	---	--



D 2 3 - Tverrkryss (Stål)	1-3	J	Støpesår	33	-	1	-	-	34	0	
---------------------------	-----	---	----------	----	---	---	---	---	----	---	--



E 1 - Brudekke (sekund. bæresystem) (Betong)	1-3	J	Avteining armering	18	-	1	-	-	32	0	
--	-----	---	--------------------	----	---	---	---	---	----	---	--



E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Betong)	1-3	J	Sporslitasje	71	-	2	-	-	61	81	
«»	«»	J	Bør rengjøres for grus	81	-	2	-	-	40	0	



E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Asfalt)	0-1 & 3-4	J	Sporslitasje	71	-	2	-	-	61	81	
«»	«»	J	Bør rengjøres/ renskes for begroing på vegskulder	81	-	3	-	-	40	0	5000



E 3 - Kantdrager (Betong)	1-3	J	Avskalling	35	-	2	-	-	71	62	
«»	«»	N	Forvitring	32	-	2	-	-	50	81	
«»	«»	J	Armeringskorrosjon	36	-	2	-	-	82	0	



H 1 1 - Lager/lageravsats (Vippelager)	1	J	Rengjøring	81	-	2	-	-	81	40	
«»	«»	J	Bevegelse	12	-	1	-	-	81	0	
«»	«»	N	Korrosjon	42	-	1	-	-	81	40	



H 1 1 - Lager/lageravsats (Fastlager)	2	J	Bevegelse	12	-	1	-	-	81	0	
--	---	---	-----------	----	---	---	---	---	----	---	--



H 1 1 - Lager/lageravsats (Vippelager)	3	N	Rengjøring	81	-	2	-	-	81	40	
«»	«»	J	Bevegelse	12	-	1	-	-	81	0	



H 1 3 - Fuge/fugekonstruksjon (Asfalt)	1	J	Mangler	82	-	2	1	-	10	0	150000
---	---	---	---------	----	---	---	---	---	----	---	--------



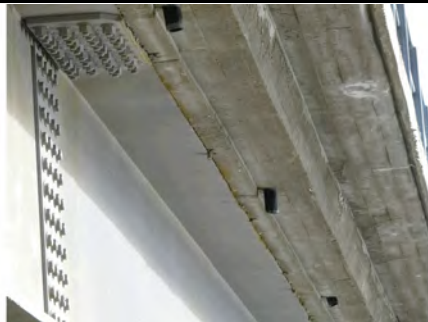
H 1 3 - Fuge/fugekonstruksjon (Asfalt)	3	J	Mangler	82	-	2	-	-	10	0	150000
---	---	---	---------	----	---	---	---	---	----	---	--------




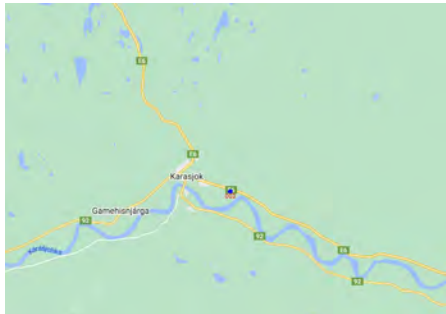

H 1 5 - Rekkverk (Stål)	0-4	J	Deformasjon	13	-	2	-	-	71	83	
«»	«»	J	Store åpninger	82	-	2	3	-	10	0	50000
«»	«»	J	Punktvis korrosjon	42	-	1	-	-	81	0	



H 1 6 - Vannavløp/drenssystem (Drensrør)	1-3	J	Korte og underdimensjonerte. Bør stikke ned under bjelker	82	-	2	-	-	10	0	
--	-----	---	---	----	---	---	---	---	----	---	--



**KARASJOK**

<b>Konstruksjonsnr.</b> 002		<b>Konstruksjonsnavn</b> Niitonjargeaidnu bru				<b>Veinavn</b> Niitonjargeaidnu	
<b>Byggeår</b> 0	<b>Lengde</b> 5.4	<b>Bredde</b> 4.8	<b>Ant. sp.</b> 1	<b>Fri høyde</b> 2.6	<b>Startakse</b> 0	<b>Sluttakse</b> 3	<b>Tilkomst</b> Ikke behov
<b>Vegliste.</b> Bk T 8-40t	<b>Miljøkl</b> NA	<b>Pos. bredde (DDM)</b> 069 28.003		<b>Pos. lengde (DDM)</b> 025 33.157		<b>Ny insp.</b> 08.2024	<b>Planlagt insp. type</b> Enkel inspeksjon
<b>Beregnet Bk bru</b> Ukjent		<b>Materialtype</b> Stål		<b>Status</b> Trafikkert		<b>Vedlikeholdsansvarlig</b> Kommunen	
<b>Byggverkstype NVDB</b> Platebru		<b>Byggverkstype fritekst</b> Platebru					
							

**INSPEKSJON:**

<b>Dato</b> 12-08-2023	<b>Inspeksjonstype</b> Hovedinspeksjon	<b>Dokument</b> 002-23	<b>Inspektør</b> MM & KOO	<b>Reg. av</b> SC - Knut Olav Oland
<b>Konklusjon</b> Det er ikke observert skader av betydning for konstruksjonens bæreevne. Landkar akse 2-3 har gjenstående forskaling/ bandjern. Det har samlet seg mye grus på kanter av brua/ slitelaget, dette anbefales fjernet. Brurekkverket har flere deformasjoner, brudd i klammer, samt skarpe avslutninger. Det anbefales at skader i rekkverk utbedres og tilstøtende vegrekkverk etableres for å ivareta trafikksikkerheten. Generell begroing på vegskulder og fylling bør fjernes.				
<b>Estimert utbedringskostnad</b> (Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.) Kr 140000,-				

**INSPEKSJONSDETALJER:**

<b>Orientering:</b> Sett nedstrømside :											
Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein & løsmasse )	0-1 & 2-3	J	Begroing i fylling og vegskulder	83	-	4	-	-	81	40	10000
  											
C 1 - Landkar (Betong )	0-1	J	Støypesår	33	-	1	-	-	34	0	





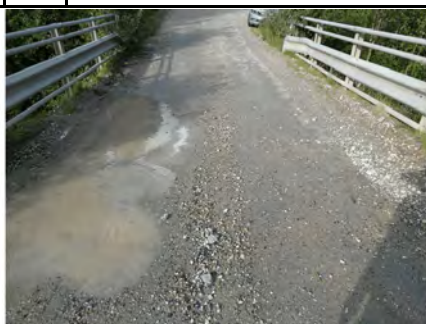
C 1 - Landkar (Betong)	2-3	J	Støpesår	33	-	1	-	-	34	0	
«»	«»	J	Gjenstående forskaling/ bandjern	83	-	1	-	-	40	0	



D 1 - Plate (hovedbæresystem) (Betong)	1-2	J	Fukt platekanter	17	-	1	-	-	82	0	
«»	«»	J	Gjenstående forskaling	83	-	1	-	-	40	0	



E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Grus)	0-3	J	Ligger mye grus på konstruksjonen	81	-	3	-	-	40	0	10000
«»	«»	J	Ujevnheter	72	-	2	-	-	61	61	



H 1 5 - Rekkverk (Stål )	0-3	J	Deformasjon	13	-	3	3	-	71	83	20000
«»	«»	J	Brudd i klammer	15	-	2	1	-	82	0	
«»	«»	J	Skarpe avslutninger, tilstøtende vegrekkverk bør etableres	82	-	3	2	-	10	0	100000



**KARASJOK**

<b>Konstruksjonsnr.</b> 003		<b>Konstruksjonsnavn</b> Anarjohgeaidnu bru 1				<b>Veinavn</b> Anarjohgeaidnu	
<b>Byggeår</b> 0	<b>Lengde</b> 4.3	<b>Bredde</b> 4.6	<b>Ant. sp.</b> 1	<b>Fri høyde</b> 2.8	<b>Startakse</b> 0	<b>Sluttakse</b> 3	<b>Tilkomst</b> Ikke behov
<b>Vegliste.</b> Bk T 8-40t	<b>Miljøkl</b> NA	<b>Pos. bredde (DDM)</b> 069 21.453		<b>Pos. lengde (DDM)</b> 025 47.807		<b>Ny insp.</b> 08.2024	<b>Planlagt insp. type</b> Enkel inspeksjon
<b>Beregnet Bk bru</b> Ukjent		<b>Materialtype</b> Betong		<b>Status</b> Trafikkert		<b>Vedlikeholdsansvarlig</b> Kommunen	
<b>Byggverkstype NVDB</b> Platebru		<b>Byggverkstype fritekst</b> Platebru					

**INSPEKSJON:**

<b>Dato</b> 12-08-2023	<b>Inspeksjonstype</b> Hovedinspeksjon	<b>Dokument</b> 003-23	<b>Inspektør</b> MM & KOO	<b>Reg. av</b> SC - Knut Olav Oland
---------------------------	---	---------------------------	------------------------------	--

**Konklusjon**

Det er observert skader og mangler som medfører redusert bæreevne og trafikksikkerhet. Det er utvasking av betong i begge landkar, samt blottlagt armering i landkar akse 0-1. Dette anses foreløpig ikke som alvorlig, men bør utbedres. Vinge konstruksjoner i begge akser er presset noe ut av opprinnelig stilling og bør årlig etterses. Plate har punktvis avskallinger, men ikke av alvorlig betydning. Konstruksjonen mangler breurekkverk. Nytt breurekkverk med tilstøtende vegrekkverk bør etableres for å ivareta trafikksikkerheten. Generell begroing i fylling bør fjernes.

**Estimert utbedringskostnad**

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)  
Kr 300000,-

**INSPEKSJONSDETALJER:****Orientering:**

Sett nedstrømside :

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein & løsmasse )	0-1 & 2-3	J	Begroing	83	-	4	-	-	81	40	10000



C 1 - Landkar (Betong )	0-1	J	Bevegelse i vinge	12	1	2	-	-	60	62	
«»	«»	N	Støpesår	33	-	2	-	-	34	0	
«»	«»	J	Skadet overdekning	36	-	3	-	-	32	82	40000
«»	«»	N	Utvasking av betong	37	-	2	-	-	64	0	



C 1 - Landkar (Betong)	2-3	N	Støpesår	33	-	2	-	-	34	0	
«»	«»	J	Utvasking av betong	37	-	2	-	-	64	0	
«»	«»	J	Bevegelse i vinge	12	1	2	-	-	60	62	



D 1 - Plate (hovedbæresystem) (Betong)	1-2	J	Forvitring	32	-	1	-	-	81	0	
«»	«»	J	Avskallinger	35	-	1	-	-	82	0	
«»	«»	J	Armeringskorrosjon	36	-	1	-	-	82	0	



E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Grus)	0-3	J	Ujevnheter i gruslitelag	72	-	2	-	-	61	40	
-------------------------------------	-----	---	--------------------------	----	---	---	---	---	----	----	--



E 3 - Kantdrager (Betong )	1-2	J	Avskallinger	35	-	2	-	-	71	83	
«»	«»	N	Armeringskorrosjon	36	-	1	-	-	82	0	



H 1 5 - Rekkverk (Mangler )	0-3	J	Mangler. Nytt brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk bør etableres	82	-	4	4	-	10	0	250000
-----------------------------	-----	---	---	----	---	---	---	---	----	---	--------

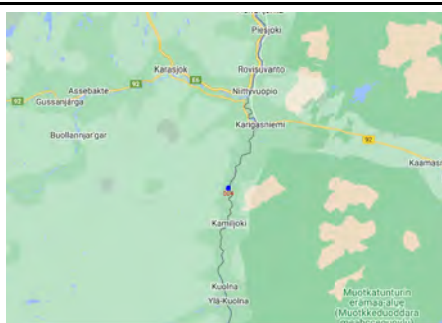


H 2 2 - Spesielle skilt (906 Hindermarkeringskilt )	1-2	J	Deformasjon	13	-	2	-	-	71	83	
---	-----	---	-------------	----	---	---	---	---	----	----	--



## KARASJOK

<b>Konstruksjonsnr.</b> 004		<b>Konstruksjonsnavn</b> Anarjohgeaidnu bru 2				<b>Veinavn</b> Anarjohgeaidnu	
<b>Byggeår</b> 0	<b>Lengde</b> 4.5	<b>Bredde</b> 5.1	<b>Ant. sp.</b> 1	<b>Fri høyde</b> 3.4	<b>Startakse</b> 0	<b>Sluttakse</b> 3	<b>Tilkomst</b> Ikke behov
<b>Vegliste.</b> Bk T 8-40t	<b>Miljøkl</b> NA	<b>Pos. bredde (DDM)</b> 069 18.664		<b>Pos. lengde (DDM)</b> 025 44.044		<b>Ny insp.</b> 08.2024	<b>Planlagt insp. type</b> Enkel inspeksjon
<b>Beregnet Bk bru</b> Ukjent		<b>Materialtype</b> Betong		<b>Status</b> Trafikkert		<b>Vedlikeholdsansvarlig</b> Kommunen	
<b>Byggverkstype NVDB</b> Platebru		<b>Byggverkstype fritekst</b> Platebru					



## INSPEKSJON:

<b>Dato</b> 12-08-2023	<b>Inspeksjonstype</b> Hovedinspeksjon	<b>Dokument</b> 004-23	<b>Inspektør</b> MM & KOO	<b>Reg. av</b> SC - Knut Olav Oland
---------------------------	---	---------------------------	------------------------------	--

### Konklusjon

Det er ikke observert skader av betydning for konstruksjonens bæreevne. Landkar/ såletå i akse 0-1 har erosjon/ utvasking av fylling. Dette er skader som bør utbedres for å hindre skadeutvikling. Begge landkar har også begynnende utvasking av betong og stedvis noe støpesår. Det bør vurderes å etablere dryppnese på plate, dette for å hindre unødig fukt belastning. Plate har også punktvis enkelte avskalinger med blottlagt armering. Avslutninger på brurekkverk fremstår som skarpe. Det er etablert hindermerkingsskilt, men det anbefales å etablere tilstøtende vegrekkverk for å ivareta trafikksikkerheten. Generell begroing i fylling og vegskulder bør fjernes.

### Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Kr 125000,-

## INSPEKSJONSDETALJER:

### Orientering:

Sett nedstrømside :

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein & løsmasse )	0-1 & 2-3	J	Begroing	83	-	3	-	-	40	0	5000



C 1 - Landkar (Betong )	0-1	J	Utvasking	37	-	2	-	-	64	0	
«>>»	«>>»	J	Erosjon under såletå	22	-	3	-	-	64	0	40000
«>>»	«>>»	N	Støpesår	33	-	1	-	-	34	0	



C 1 - Landkar (Betong)	2-3	N	Utvasking	37	-	2	-	-	64	0	
«»	«»	J	Støpesår	33	-	1	-	-	34	0	



D 1 - Plate (hovedbæresystem) (Betong)	1-2	J	Fukt	17	-	2	-	-	82	0	
«»	«»	N	Støpesår	33	-	1	-	-	34	0	
«»	«»	J	Armeringskorrosjon	36	-	1	-	-	32	0	



E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Grus)	0-3	N	Ujevnheter	72	-	1	-	-	61	40	
«»	«»	J	Ligger mye grus langs kanter	81	-	2	-	-	40	0	




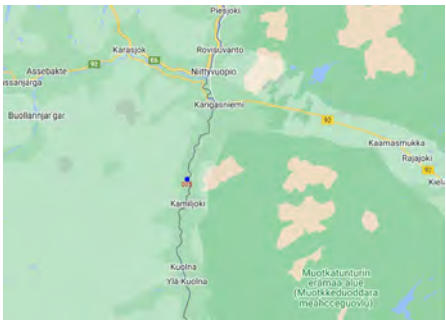

H 1 5 - Rekkverk (Stål )	1-2	J	Skarpe avslutninger, tilstøtende vegrekkverk bør etableres	82	-	4	4	-	10	0	80000
--------------------------	-----	---	--	----	---	---	---	---	----	---	-------



H 2 2 - Spesielle skilt (Hindremarkeringskilt 906)	1-2	N		0	-	-	-	0	0	
---	-----	---	--	---	---	---	---	---	---	--



## KARASJOK

<b>Konstruksjonsnr.</b> 005		<b>Konstruksjonsnavn</b> Anarjohgeaidnu bru 3				<b>Veinavn</b> Anarjohgeaidnu	
<b>Byggeår</b> 0	<b>Lengde</b> 4	<b>Bredde</b> 4.5	<b>Ant. sp.</b> 1	<b>Fri høyde</b> 0	<b>Startakse</b> 0	<b>Sluttakse</b> 3	<b>Tilkomst</b> Ikke behov
<b>Vegliste.</b> Bk T 8-40t	<b>Miljøkl</b> NA	<b>Pos. bredde (DDM)</b> 069 17.802		<b>Pos. lengde (DDM)</b> 025 43.923		<b>Ny insp.</b> 08.2024	<b>Planlagt insp. type</b> Enkel inspeksjon
<b>Beregnet Bk bru</b> Ukjent		<b>Materialtype</b> Betong		<b>Status</b> Trafikkert		<b>Vedlikeholdsansvarlig</b> Kommunen	
<b>Byggverkstype NVDB</b> Platebru		<b>Byggverkstype fritekst</b> Platebru					
							

## INSPEKSJON:

<b>Dato</b> 12-08-2023	<b>Inspeksjonstype</b> Hovedinspeksjon	<b>Dokument</b> 005-23	<b>Inspektør</b> MM & KOO	<b>Reg. av</b> SC - Knut Olav Oland
<b>Konklusjon</b> Det er observert skader av betydning for konstruksjonens bæreevne og trafiksikkerhet. Landkar akse 0-1 har et brudd oppstrømside, samt noe utvasking av betong. Landkar akse 2-3 har tidligere hatt noe setning, dette har medført at plate ikke hviler på hele opplagringen. Glippe målt 3 cm nedstrømside. Dette anses foreløpig ikke som alvorlig, men bør årlig etterses. Plate har også stedvis en del avskallinger med armeringskorrosjon, dette bør utbedres. Det ligger mye grus på plate. Brua mangler rekkverk. Nytt brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk bør etableres for å ivareta trafiksikkerheten. Generell begroing i fylling bør fjernes.				
<b>Estimert utbedringskostnad</b> (Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.) Kr 370000,-				

## INSPEKSJONSDETALJER:

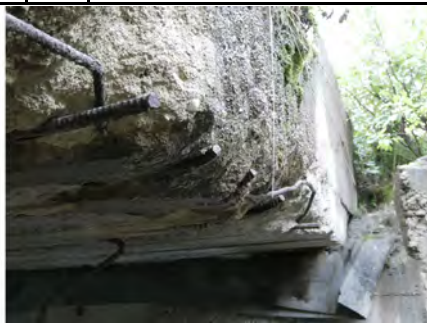
<b>Orientering:</b> Sett nedstrømside :											
Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein & løsmasse )	0-1 & 2-3	J	Begroing	83	-	3	-	-	81	40	5000
  											
C 1 - Landkar (Betong )	0-1	J	Brudd.	15	1	3	-	-	62	82	50000
«»	«»	N	Støpesår	33	-	1	-	-	34	0	
«»	«»	N	Utvasking av betong	37	-	2	-	-	64	0	



C 1 - Landkar (Betong)	2-3	J	Utvasking av betong	37	-	2	-	-	64	0	
«»	«»	J	Setning. Glippe til plate nedstøms er 3 cm.	11	-	2	-	-	82	0	



D 1 - Plate (hovedbæresystem) (Betong)	1-2	J	Avskallinger, bør punktvis utbedres	35	-	3	-	-	32	82	60000
«»	«»	N	Armeringskorrosjon	36	-	2	-	-	82	0	



E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Grus)	0-3	N	Ujevnheter	72	-	2	-	-	61	40	
«»	«»	J	Ligger mye grus på konstruksjonen	81	-	3	-	-	40	0	5000



E 3 - Kantdrager (Betong )	1-2	J	Avskalling	35	-	2	-	-	71	83	
«»	«»	N	Armeringskorrosjon	36	-	1	-	-	82	0	



H 1 5 - Rekkverk (Mangler )	0-3	J	Brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk bør etableres	82	-	4	4	-	10	0	250000
-----------------------------	-----	---	---	----	---	---	---	---	----	---	--------






H 2 2 - Spesielle skilt (906 Hindermarkeringsskilt )	1-2	J	Deformert	13	-	4	4	-	83	0	
--	-----	---	-----------	----	---	---	---	---	----	---	--

«>>»	«>>»	N	Mangler 2 stk	82	-	3	3	-	10	0	
------	------	---	---------------	----	---	---	---	---	----	---	--



## KARASJOK

<b>Konstruksjonsnr.</b> 006		<b>Konstruksjonsnavn</b> Anarjohgeaidnu bru 4				<b>Veinavn</b> Anarjohgeaidnu	
<b>Byggeår</b> 0	<b>Lengde</b> 16.1	<b>Bredde</b> 3.6	<b>Ant. sp.</b> 1	<b>Fri høyde</b> 2	<b>Startakse</b> 0	<b>Sluttakse</b> 3	<b>Tilkomst</b> Ikke behov
<b>Vegliste.</b> Bk T 8-40t	<b>Miljøkl</b> NA	<b>Pos. bredde (DDM)</b> 069 14.783		<b>Pos. lengde (DDM)</b> 025 41.669		<b>Ny insp.</b> 08.2024	<b>Planlagt insp. type</b> Enkel inspeksjon
<b>Beregnet Bk bru</b> Ukjent		<b>Materialtype</b> Stål		<b>Status</b> Trafikkert		<b>Vedlikeholdsansvarlig</b> Kommunen	
<b>Byggverkstype NVDB</b> Bjelkebru		<b>Byggverkstype fritekst</b> Bjelkebru					
							

## INSPEKSJON:

<b>Dato</b> 12-08-2023	<b>Inspeksjonstype</b> Hovedinspeksjon	<b>Dokument</b> 006-23	<b>Inspektør</b> MM & KOO	<b>Reg. av</b> SC - Knut Olav Oland
<b>Konklusjon</b> Det er ikke observert skader av foreløpig betydning for konstruksjonens bæreevne. Det anbefales å gjennomføre en bruksklasse beregning av konstruksjonen for å kunne vurdere bruas tillate bæreevne/ aksellast. Hovedbjelker og tverrkryst er korroderte og bør overflatebehandles for å hindre korrosjons utvikling. Hovedbjelke har en liten deformasjon ved landkar akse 2-3 oppstrøms side, dette er antagelig en tidligere transportskade. Brurekkverket fremstår som svakt og kort, samt det har enkelte bruddskader. Nytt brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk bør etableres for å ivareta trafiksikkerheten. Generell begroing i fylling bør fjernes.				
<b>Estimert utbedringskostnad</b> (Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.) Kr 710000,-				

## INSPEKSJONSDETALJER:

<b>Orientering:</b> Sett nedstrøms side :											
Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein & løsmasse )	0-1 & 2-3	J	Begroing	83	-	2	-	-	81	40	
											
C 1 - Landkar (Betong )	0-1	J	Fukt	17	-	1	-	-	82	0	
«»	«»	N	Bør rengjøres	81	-	2	-	-	40	0	



C 1 - Landkar (Betong)	2-3	J	Støpesår i vinge	33	-	1	-	-	34	0	
«»	«»	J	Fukt	17	-	1	-	-	82	0	
«»	«»	N	Bør rengjøres	81	-	2	-	-	40	0	
«»	«»	J	Gjenstående forskaling	83	-	1	-	-	40	0	








D 2 1 - Hovedbjelke (Stål )	1-2	J	Korrosjon	42	-	3	-	-	81	40	360000
«»	«»	J	Deformasjon	13	-	2	-	-	90	0	



D 2 2 - Tverrbærer (Betong )	1	J	Fukt	17	-	1	-	-	82	0	
------------------------------	---	---	------	----	---	---	---	---	----	---	--






D 2 2 - Tverrbærer (Betong )	2	N	Fukt	17	-	1	-	-	82	0	
------------------------------	---	---	------	----	---	---	---	---	----	---	--

«»	«»	J	Bom/ heft svikt	34	-	2	-	-	82	0	
											
D 2 3 - Tverrkryss (Stål )	1-2	J	Korrosjon, pris inngår i bjelker	42	-	3	-	-	81	40	
											
E 1 - Brudekke (sekund. bæresystem) (Tre)	1-2	J	Fukt	17	-	1	-	-	82	0	
											
E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Tre)	1-2	N	Oppflising	61	-	1	-	-	61	0	
«»	«»	J	Bør rengjøres	81	-	2	-	-	40	0	
											
E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Grus)	0-1 & 2-3	J	Ujevnheter	72	-	2	-	-	61	40	
											

H 1 1 - Lager/lageravsats (Neopren )	1										
H 1 1 - Lager/lageravsats (Neopren )	2										
H 1 5 - Rekkverk (Tre)	1-2	J	Brudd	15	-	4	4	-	71	83	
«»	«»	N	Råte	62	-	2	-	-	81	40	
«»	«»	J	Kort, svakt og fremstår ikke som kjøresterkt	82	-	3	3	-	10	0	350000



## KARASJOK

<b>Konstruksjonsnr.</b> 007		<b>Konstruksjonsnavn</b> Anarjohgeaidnu bru 5				<b>Veinavn</b> Anarjohgeaidnu	
<b>Byggeår</b> 0	<b>Lengde</b> 5.8	<b>Bredde</b> 4.4	<b>Ant. sp.</b> 1	<b>Fri høyde</b> 2.2	<b>Startakse</b> 0	<b>Sluttakse</b> 3	<b>Tilkomst</b> Ikke behov
<b>Vegliste.</b> Bk T 8-40t	<b>Miljøkl</b> NA	<b>Pos. bredde (DDM)</b> 069 12.006		<b>Pos. lengde (DDM)</b> 025 41.297		<b>Ny insp.</b> 08.2024	<b>Planlagt insp. type</b> Enkel inspeksjon
<b>Beregnet Bk bru</b> Ukjent		<b>Materialtype</b> Betong		<b>Status</b> Trafikkert		<b>Vedlikeholdsansvarlig</b> Kommunen	
<b>Byggverkstype NVDB</b> Platebru		<b>Byggverkstype fritekst</b> Platebru					
							

## INSPEKSJON:

<b>Dato</b> 12-08-2023	<b>Inspeksjonstype</b> Hovedinspeksjon	<b>Dokument</b> 007-23	<b>Inspektør</b> MM & KOO	<b>Reg. av</b> SC - Knut Olav Oland
<b>Konklusjon</b> Det er observert skader og mangler som medfører redusert bæreevne og trafiksikkerhet. Begge landkar har en del utvasking av betong. Det anbefales å støpe ny såletå på landkar for å hindre skadeutvikling. Plate har punktvis avskalling og armeringskorrosjon, men anses foreløpig ikke som alvorlig. Konstruksjonen har kun lav kantdrager av betong som benyttes som rekkverk. Det anbefales å etablere rekkverk på brua for å ivareta trafiksikkerheten. Generell begroing i fylling bør fjernes.				
<b>Estimert utbedringskostnad</b> (Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.) Kr 160000,-				

## INSPEKSJONSDETALJER:

<b>Orientering:</b> Sett nedstrømside :											
Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein & løsmasse )	0-1 & 2-3	J	Begroing	83	-	2	-	-	81	40	
											
C 1 - Landkar (Betong )	0-1	N	Forvitring	32	-	2	-	-	81	0	
«>>»	«>>»	J	Utvasking av betong	37	1	3	-	-	64	0	50000
«>>»	«>>»	N	Armeringskorrosjon	36	-	2	-	-	82	0	





C 1 - Landkar (Betong)	2-3	N	Forvitring	32	-	2	-	-	81	0	
«»	«»	J	Utvasking av betong	37	1	3	-	-	64	0	50000
«»	«»	N	Armeringskorrosjon	36	-	2	-	-	82	0	



D 1 - Plate (hovedbæresystem) (Betong)	1-2	J	Forvitring	32	-	2	-	-	81	0	
«»	«»	J	Armeringskorrosjon	36	-	2	-	-	32	0	



E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Betong)	1-2	J	Bør rengjøres	81	-	2	-	-	40	0	
«»	«»	N	Forvitring	32	-	2	-	-	80	81	



E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Grus)	0-1 & 2-3	J	Ujevnheter	72	-	2	-	-	61	81	
-------------------------------------	-----------	---	------------	----	---	---	---	---	----	----	--



E 3 - Kantdrager (Betong )	1-2	J	Avskalling	35	-	2	-	-	71	83	
----------------------------	-----	---	------------	----	---	---	---	---	----	----	--



H 1 5 - Rekkverk (Mangler )	0-3	J	Bør etableres rekkverk, grunnet beliggenhet er det priset føringskinne med gode avslutninger	82	-	3	2	-	10	40	60000
-----------------------------	-----	---	--	----	---	---	---	---	----	----	-------



**KARASJOK**

<b>Konstruksjonsnr.</b> 008		<b>Konstruksjonsnavn</b> Bahkiljohnjarga bru				<b>Veinavn</b> Bahkiljohnjarga	
<b>Byggeår</b> 0	<b>Lengde</b> 10	<b>Bredde</b> 4.6	<b>Ant. sp.</b> 1	<b>Fri høyde</b> 2.1	<b>Startakse</b> 0	<b>Sluttakse</b> 3	<b>Tilkomst</b> Ikke behov
<b>Vegliste.</b> Bk 8	<b>Miljøkl</b> NA	<b>Pos. bredde (DDM)</b> 069 26.905		<b>Pos. lengde (DDM)</b> 025 24.888		<b>Ny insp.</b> 08.2024	<b>Planlagt insp. type</b> Enkel inspeksjon
<b>Beregnet Bk bru</b> Ukjent		<b>Materialtype</b> Stål		<b>Status</b> Trafikkert		<b>Vedlikeholdsansvarlig</b> Kommunen	
<b>Byggverkstype NVDB</b> Bjelkebru		<b>Byggverkstype fritekst</b> Bjelkebru					

**INSPEKSJON:**

<b>Dato</b> 13-08-2023	<b>Inspeksjonstype</b> Hovedinspeksjon	<b>Dokument</b> 008-23	<b>Inspektør</b> MM & KOO	<b>Reg. av</b> SC - Knut Olav Oland
---------------------------	---	---------------------------	------------------------------	--

**Konklusjon**

Det er observert skader og mangler av betydning for konstruksjonens bæreevne og trafikksikkerhet. Begge landkar har noe bevegelse/ setningsskader, mest fremtredende i landkar akse 0-1. Dette bør årlig etterses. Hovedbjelker er korrodert og bør overflatebehandles for å hindre korrosjons utvikling. Konstruksjonen har massiv kantdrager i betong som benyttes som rekkverk. Dette avviker fra standard, men anses ikke som alvorlig grunnet beliggenhet. Det anbefales å etablere tilstøtende vegrekkverk for å bedre trafikksikkerheten. Generell begroing i fylling bør fjernes.

**Estimert utbedringskostnad**

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)  
Kr 245000,-

**INSPEKSJONSDETALJER:****Orientering:**

Sett nedstrømside :

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein & løsmasse )	0-1 & 2-3	J	Begroing	83	-	3	-	-	81	40	5000



C 1 - Landkar (Betong )	0-1	J	Bevegelse	12	1	2	-	-	60	82	
«»	«»	N	Forvitring	32	-	2	-	-	81	0	
«»	«»	J	Utvasking	37	-	2	-	-	64	0	
«»	«»	N	Armeringskorrosjon	36	-	2	-	-	82	0	



C 1 - Landkar (Betong)	2-3	J	Bevegelse	12	1	2	-	-	60	82	
«»	«»	N	Forvitring	32	-	2	-	-	81	0	
«»	«»	J	Utvasking	37	-	2	-	-	64	0	



D 2 1 - Hovedbjelke (Stål )	1-2	J	Korrosjon	42	-	3	-	-	81	40	180000
-----------------------------	-----	---	-----------	----	---	---	---	---	----	----	--------



D 2 2 - Tverrbærer (Betong )	1	J	Armeringskorrosjon	36	-	1	-	-	32	0	
------------------------------	---	---	--------------------	----	---	---	---	---	----	---	--



D 2 2 - Tverrbærer (Betong )	2										
E 1 - Brudekke (sekund. bæresystem) (Betong )	1-2	J	Fukt	17	-	1	-	-	82	0	
«»	«»	J	Avskalling	35	-	1	-	-	82	0	



E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Betong)	1-2	N	Bør rengjøres	81	-	2	-	-	40	0	
E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Grus)	0-1 & 2-3	N	Ujevnheter	72	-	1	-	-	61	81	
E 3 - Kantdrager (Betong )	1-2	J	Skadet overdekning	36	-	2	-	-	32	82	

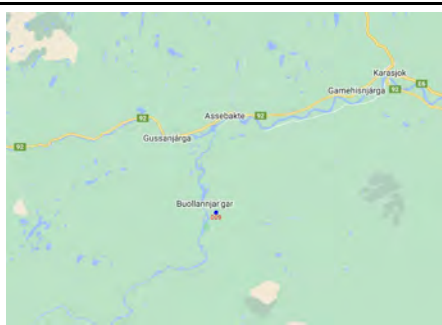


H 1 1 - Lager/lageravsats (Neopren )	1										
H 1 1 - Lager/lageravsats (Neopren )	2										
H 1 5 - Rekkverk (Mangler )	0-3	N	Kun kantdrager, avviker fra dagens standard	82	-	2	2	-	10	0	
«»	«»	J	Tilstøtende vegrekkverk bør etableres	82	-	3	2	-	10	0	60000



**KARASJOK**

<b>Konstruksjonsnr.</b> 009		<b>Konstruksjonsnavn</b> Soulggajohnjalbmi bru 1				<b>Veinavn</b> Soulggajohnjalbmi	
<b>Byggeår</b> 0	<b>Lengde</b> 2.8	<b>Bredde</b> 4.1	<b>Ant. sp.</b> 1	<b>Fri høyde</b> 1.1	<b>Startakse</b> 0	<b>Sluttakse</b> 3	<b>Tilkomst</b> Ikke behov
<b>Vegliste.</b> Bk T 8-40t	<b>Miljøkl</b>	<b>Pos. bredde (DDM)</b> 069 22.652		<b>Pos. lengde (DDM)</b> 025 10.568		<b>Ny insp.</b> 08.2024	<b>Planlagt insp. type</b> Enkel inspeksjon
<b>Beregnet Bk bru</b> Ukjent		<b>Materialtype</b> Betong		<b>Status</b> Trafikkert		<b>Vedlikeholdsansvarlig</b> Kommunen	
<b>Byggverkstype NVDB</b> Platebru		<b>Byggverkstype fritekst</b> Platebru					

**INSPEKSJON:**

<b>Dato</b> 13-08-2023	<b>Inspeksjonstype</b> Hovedinspeksjon	<b>Dokument</b> 009-23	<b>Inspektør</b> MM & KOO	<b>Reg. av</b> SC - Knut Olav Oland
---------------------------	---	---------------------------	------------------------------	--

**Konklusjon**

Det er observert skader og mangler som medfører svekket bæreevne og trafiksikkerhet. Landkar er stablet opp av leca og disse blokkene har forvitring og bruddskader. Det anbefales å forsegle landkar med fiber armert sprøytebetong, eventuelt bør det støpes nye landkar. Betongslitelag bør rengjøres da det har samlet seg en del grus langs kanter/ opp mot lav kantdrager. Konstruksjonen mangler rekkverk, dette medfører svekket trafiksikkerhet. Generell begroing i fylling bør fjernes.

**Estimert utbedringskostnad**

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)  
Kr 55000,-

**INSPEKSJONSDETALJER:****Orientering:**

Sett nedstrømside :

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein & løsmasse )	0-1 & 2-3	J	Begroing	83	-	2	-	-	81	40	



C 1 - Landkar (Betong )	0-1	J	Utvasking	37	1	3	-	-	64	10	50000
<<>>	<<>>	J	Brudd	15	1	2	-	-	60	10	
<<>>	<<>>	N	Armeringskorrosjon	36	-	1	-	-	82	0	



C 1 - Landkar (Betong)	2-3	J	Utvasking	37	-	2	-	-	64	10	
------------------------	-----	---	-----------	----	---	---	---	---	----	----	--



D 1 - Plate (hovedbæresystem) (Betong)	1-2	J	Bom/ heftsvikt	34	-	1	-	-	34	82	
--	-----	---	----------------	----	---	---	---	---	----	----	--



E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Betong )	1-2	N	Forvitring	32	-	2	-	-	81	0	
--	-----	---	------------	----	---	---	---	---	----	---	--

«»	«»	J	Har samlet seg mye grus langs kanter	81	-	3	-	-	81	40	5000
----	----	---	--------------------------------------	----	---	---	---	---	----	----	------



E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Grus )	0-1 & 2-3										
--------------------------------------	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

E 3 - Kantdrager (Betong )	1-2										
----------------------------	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

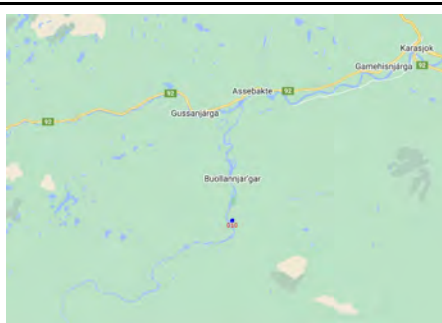
H 1 5 - Rekkverk (Mangler )	0-3	J	Mangler brekkverk	82	-	2	2	-	10	0	
-----------------------------	-----	---	-------------------	----	---	---	---	---	----	---	--





**KARASJOK**

<b>Konstruksjonsnr.</b> 010		<b>Konstruksjonsnavn</b> Soulggajohnjalbmi bru 2				<b>Veinavn</b> Soulggajohnjalbmi	
<b>Byggeår</b> 0	<b>Lengde</b> 3.6	<b>Bredde</b> 4.5	<b>Ant. sp.</b> 1	<b>Fri høyde</b> 1.1	<b>Startakse</b> 0	<b>Sluttakse</b> 3	<b>Tilkomst</b> Ikke behov
<b>Vegliste.</b> Bk T 8-40t	<b>Miljøkl</b> NA	<b>Pos. bredde (DDM)</b> 069 21.316		<b>Pos. lengde (DDM)</b> 025 09.260		<b>Ny insp.</b> 08.2024	<b>Planlagt insp. type</b> Enkel inspeksjon
<b>Beregnet Bk bru</b> Ukjent		<b>Materialtype</b> Betong		<b>Status</b> Trafikkert		<b>Vedlikeholdsansvarlig</b> Kommunen	
<b>Byggverkstype NVDB</b> Platebru		<b>Byggverkstype fritekst</b> Platebru					

**INSPEKSJON:**

<b>Dato</b> 13-08-2023	<b>Inspeksjonstype</b> Hovedinspeksjon	<b>Dokument</b> 010-23	<b>Inspektør</b> MM & KOO	<b>Reg. av</b> SC - Knut Olav Oland
---------------------------	---	---------------------------	------------------------------	--

**Konklusjon**

Det er observert skader og mangler som medfører redusert bæreevnen og trafikksikkerhet. Begge landkar har utvasking/ erosjon, dette bør utbedres i landkar akse 2-3. Det ligger mye grus på plate, dette bør fjernes. Det anbefales å etablere føringskinne over brua med gode avslutninger for å ivareta trafikksikkerheten. Generell begroing i fylling bør fjernes.

**Estimert utbedringskostnad**

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)  
Kr 40000,-

**INSPEKSJONSDETALJER:****Orientering:**

Sett nedstrøms side :

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Stein & løsmasse )	0-1 & 2-3	J	Begroing	83	-	2	-	-	81	40	



C 1 - Landkar (Betong )	0-1	J	Støpesår	33	-	2	-	-	34	0	
«»	«»	N	Erosjon/ utvasking	22	-	2	-	-	64	82	
«»	«»	N	Armeringskorrosjon	36	-	1	-	-	82	0	



C 1 - Landkar (Betong)	2-3	N	Støpesår	33	-	2	-	-	34	0	
«»	«»	J	Erosjon/ utvasking. Såletå bør støpes	37	-	3	-	-	64	82	40000
«»	«»	N	Armeringskorrosjon	36	-	1	-	-	82	0	



D 1 - Plate (hovedbæresystem) (Betong)	1-2	J	Avskallinger	35	-	2	-	-	82	0	
--	-----	---	--------------	----	---	---	---	---	----	---	--



E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Betong)	1-2	J	Bør rengjøres for grus	81	-	2	-	-	40	0	
---------------------------------------	-----	---	------------------------	----	---	---	---	---	----	---	--



E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Grus)	0-1 & 2-3										
E 3 - Kantdrager (Betong)	1-2										
H 1 5 - Rekkverk (Mangler)	0-3	J	Mangler rekkverk	82	-	2	2	-	10	0	

