



Kárášjoga gielda Karasjok kommune

FASTSETTING AV SNØSKUTERLØYPER FOR KARASJOK KOMMUNE

Utredning/Høringsdokument

18.11.21
Teknisk Enhet

| | |
|---|----------|
| Lagt ut på høring og offentlig ettersyn | 9.8.2021 |
| Vedtak | |

Innhold

| | |
|---|----|
| Innledning | 5 |
| Hjemmelsgrunnlag og formalkrav..... | 5 |
| Begrensninger som gjelder for rasting på islagt vann | 5 |
| Grunneier | 5 |
| Motorferdselloven hjemler kun løyper i utmark..... | 5 |
| Prosesskrav..... | 6 |
| Medvirkning | 6 |
| Høring | 6 |
| Vedtak | 6 |
| Kunngjøring | 6 |
| Klage | 6 |
| Overordnet om utredningstemaer | 7 |
| Reindrift | 7 |
| Naturmangfold | 7 |
| Friluftsliv og kartlegging av friluftsområder..... | 8 |
| Kulturminner | 9 |
| Støy | 10 |
| Bolig- og hytteområder | 10 |
| Sikkerhet | 10 |
| Snøskred..... | 10 |
| Råk og usikker is..... | 10 |
| Vanskelige værforhold og uønskede hendelser | 10 |
| Trafikksikkerhet..... | 11 |
| Andre sikkerhetsutfordringer | 11 |
| Hastighet og kjøretid..... | 11 |
| Karasjok kommunes arbeid med fastsettelse av skuterløyper | 11 |
| Gjeldende skuterløyper og nye forslag..... | 11 |
| Medvirkning | 11 |
| Prosess i forkant av høring | 11 |
| Utredning/vurdering av enkeltløyper | 12 |
| Løype 1: Kárásjohšáldi – Badjenjárgá – Ássebákti – Geaimmejávri - Gárdin – Beatnatjávri – Mollešjohka - Oivošnjárga – Iešjávri (tilknytning til løype 15 i Kautokeino kommune) | 12 |
| Løype 1A: Fra løype 1 til nordenden av Geaimmejávri..... | 15 |
| Løype 1 B: (Iešjávri): Fra østsiden av Oivošnjárga – Gavdnjavuotna – Likčavuotna – Gasadat – Likčanjárga – Elle-Ásllat suolo – Løype 1..... | 17 |
| Løype 2: Etter elva: Ássebákti – Skáidegeahči – Ruovdebakti – Sámmolašnjávvi - Jergul – Stohpoguoika -Čoavddatmohkki – Šuoššjávri fjellstue – Vuolit Mollešjohka – Mollešjohka..... | 19 |

| | |
|--|----|
| Løype 2A: Fra Šuoššjávri fjellstue – ned til Vuottašjohka – langs denne til Suoidnerohtu og til kommunegrensa mot Kautokeino (tilknytning til løype 15 i Kautokeino kommune) | 21 |
| Løype 2B: Ièsjohka, fra Stohpoguoika til Bojobeasjávri..... | 23 |
| Løype 3: Etter elva Kárášjohka fra Skáidegeahči – Bieskkenjáršáldi – Geilesuolo – Beivvašgieddi | 25 |
| Løype 4: Čoavddatmohkki – Vuolit Mollešjohka – Mollešjohka, til løype 1 sørøst for Buolžajávri . | 27 |
| Løype 5: Fra Parkeringsplass nordøst for Gaskavuovdi - Krysset løype 17 nord for Dákteroavvi – Rødekorshytta sør for Dákteroavvi - Soagñorohči – Guovžilbohki- Noaidatvárru – Rivkkároggi – nord for Dábmuotsuohkadas – Beivvašgieddi..... | 29 |
| Løype 6: Etter elva fra Kárášjohšáldi – Niitonjárga - samløpet Kárášjohka/Anárjohka - Dorvonjárga - Vealenjárga – Iškorasjohka – Gorsjohšáldi - langs Anárjohgeaidnu – Basevuovdi – langs elva Anárjohka til grensa for Øvre Anárjohka Nasjonalpark | 31 |
| Løype 6A: Fra løype 6 sør for Jeaggésávu – Jeaggeguolbanjávri – Vealenjárga til løype 6 på elva.. | 34 |
| Løype 6B: Fra løype 6 ved Jorggástat – Ápmelasjávri - Čuonjegálgjávri..... | 36 |
| Løype 6C: Fra løype 6 ved Basevuovdi – Stavrajeaggi..... | 37 |
| Løype 7: Etter elva fra samløpet av Anárjohka/Kárášjohka – Válgjohka - Jávrebainjárga – Ikkájohka ved grensa mot Deanu gielda..... | 39 |
| Løype 8: Nordvest for Válgjohšáldi – Sohpparvađđa - Fanasjávri – Mohkkejávri - Baišvuopmi - Stárusvađđa - Jávrebainjárga ved løype 7 ved - med avstikker fra Mohkkejávri over Skuolfejávri til Divrejávri..... | 41 |
| Løype 9: Fra løype 1 nord for Badjenjárga – følger trasè opp mot Inggåguolbba – krysser RV92 – start løype 20 – langs østsiden av vei mot Bajitgorži – start løype 9A, - krysser E6 øst for Jussajeaggi – Guhkesjávri – Sieidejávri – Gieddeluoppal – Idjájávri – Rivdnjesvađđa til kommunegrensa mot Porsanger..... | 44 |
| Løype 9A: Fra løype 9 til crossbanen | 47 |
| Løype 10: Fra løype 5 ved Soagñorohči – vuolit Rohčči – Iškorasjohka til løype 6 på Anárjohka | 49 |
| Løype 11: Fra løype 3 ved Geilesuolo – Námájohka – Guovžilbohki til løype 5..... | 52 |
| Løype 12: Fra løype 9 nordvest for Rávdoluoppal – Rávdojávri – Gaskkamus Rávdojávri – til Bajimus Rávdojávri | 54 |
| Løype 13: Beivvašgieddi – Mirkkovárjávri – Cuoppojávri – Ástejávri – Šuoššjávri..... | 56 |
| Løype 14: Fra løype 2 ved Jergul – Guškesvuopmi – Roancegielas – Beatnatluoppal – Beatnatjávri nordvest til løype 1 øst for Seaisugielas | 58 |
| Løype 14 A: Fra løype 14 ved Guškesvuopmi – Liidnebeachanjávri – Vuolimus Ravdojávri – Gaskkamus Ravdojávri – Bajimus Ravdojávri – Vuolimus Ravdojávri..... | 60 |
| Løype 15: Fra parkeringsplass i sørenden av Idjájávri – til løype 9 – Fra løype 9 ved Gieddeluoppal – Guorpmetuoppal – Geađgeluoppal – Geađgejávri - Geassájávri – Geinnodatoaivi – Gálnajároaivi – Gáldnajávri. Avsikker fra Geađgejávri til vannet like nordøst for Geađgejávri..... | 62 |
| Løype 16: Fra løype 3 ved Bieskenjáršáldi – Skáiddejávri – Máhtešláttu – Poastajeaggi til løype 2 ved Jovvna-Jonnjavvi | 64 |
| Løype 17: Fra løype 2 på Kárášjohka ved Niittoš til Badjenjárgaaidnu og langs denne – krysse Bieskángaidnu – til krysset løype 5 like nord for Dákteroavvi | 66 |

| | |
|--|----|
| Løype 18: Fra løype 6 på Kárášjohka ved Niitogáddi – krysser Niittonjárgeaidnu – Oalgejohka – krysser E6 – følger sørvest for Beahcevárri til Sávkadasmáđii og herfra sørover etter denne til bebyggelsen ved Sávkadasmáđii 35 B | 68 |
| Løype 19: Fra løype 2 vest for Ruovdebáhguoika – Njáhkajávri – til løype 1 i sørenden av Geaimmejávri | 70 |
| Løype 20: Fra løype 9 ved Áideguolbba – Nagirjávri – Goahtejávri – Duolbajávri – Leaibejávri – Vuoskkojávri – til løype 11 ved Geaimmejávri. Avstikker fra Goahtejávri til Háldejávri og Háldevađaláttu | 72 |
| Løype 21: Fra løype 9 Sieiddijávri – Sieddejávri – krysser E6 – Njargajávri - Leaibejávri til løype 20 øst for Leibejohka | 74 |
| Løype 22: Fra løype 18 på Sávkadasmáđii, videre etter denne og til Biittejávri | 76 |

Innledning

Karasjok kommune har per i dag et løypenett for snøskuter, og ferdsel med snøskuter er en viktig fritidssyssele for mange av kommunens innbyggere. Tidligere regelverk for etablering av løypenett la opp til en prosess der daværende Fylkesmannen stadfestet kommunens ønskede løypenett. Etter lovendring i 2015 fikk kommunene selv hjemmel til å fastsette snøskuterløyper med tilhørende bestemmelser om rasting. Det ble samtidig bestemt at alle eksisterende løyper skulle godkjennes etter nytt regelverk dersom løypene fortsatt skulle kunne benyttes etter sesongen 2020/2021. Dette dokumentet vurderer virkninger og konsekvenser av kommunens løypenett for snøskuter og foreslår bestemmelser som bør gjelde. Karasjok kommune har tatt utgangspunkt i eksisterende løypenett, men også tatt for seg noen helt nye traseer i samme prosess. Dette er traseer som til nå har blitt ansett som «disp-løyper» å regne, og er strekninger der det stort sett alltid innvilges dispensasjoner. For å kunne minske bruk av dispensasjoner, samtidig som kommunen på en effektiv måte kan stenge løyper ved behov, er disse også tatt med som nye forslag til løypetrasser. Kombinasjonen av eksisterende traseer og nye, har resultert i et helhetlig forslag hvor det har vært et mål å få på plass et løypenett som kan tilfredsstille befolkningens behov og ønsker, samtidig som reindriftas interesser blir ivaretatt. Drift og bruk av løypenettet forutsetter dialog med reindriftsnæringen, slik at deres interesser blir ivaretatt på en god måte.

Hjemmelsgrunnlag og formalkrav

Kommunestyret fastsetter bestemmelser om bruk av skuterløyper ved å vedta en lokal forskrift med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a og Motorferdsellovens § 4a.

Innholds-, Prosess- og utredningskrav gitt i Motorferdselsforskriften §4a gjelder både for vedtak av løypenett og for vedtak av bestemmelser om rasting på islagte vann.

Begrensninger som gjelder for rasting på islagt vann

Det er angitt en rekke begrensninger i adgangen til å fastsette løyper og bestemmelser om rasting på islagte vann, etter lovens § 4a og forskriftens § 4a. Ved fastsetting av løyper og bestemmelser om bruk av løyper skal kommunen ta særskilt hensyn til støy, friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø og sikkerhet for de som kjører og andre. Løypene skal ikke legges i nasjonale villreinområder, verneområder eller foreslåtte verneområder. Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften eller kreve terrenginngrep.

Grunneier

Kommunen kan ikke treffe vedtak om snøskuterløype over en eiendom før grunneieren har samtykket til det. Kravet om å innhente samtykke gjelder overfor både private og offentlige grunneiere. Enkelte av løypene omtalt i denne utredningen går over privat grunn som ikke er eid av Finnmarkseiendommen.

Motorferdselloven hjemler kun løyper i utmark

Motorferdselloven hjemler kun opprettelse av løyper i utmark. Motorferdselregelverket setter ikke til side muligheten for motorisert ferdsel på innmark som ellers følger av gjeldende regelverk. Av praktiske grunner og etter anbefaling fra Miljødirektoratet innarbeides løyper som krysser innmark i løypekartet og forskriftsteksten, selv om motorferdselloven ikke hjemler dette. Med Innmark menes i dette tilfellet kun dyrket. Det vil framgå av kartet der løypen ikke går i utmark. Det er opp til grunneier å tillate løyper som krysser innmark.

Prosesskrav

Krav til prosess for å fastsette snøskuterløyper følger av nasjonal forskrift § 4 a tredje ledd.

Det er kravene i forvaltningsloven kapittel VII som gjelder når kommunen skal utarbeide og vedta snøskuterløyper med bestemmelser. De grunnleggende kravene i forvaltningsloven om utredning, varsling, uttalelse, formkrav og kunngjøring skal være oppfylt.

I tillegg angir bestemmelsen i nasjonal forskrift § 4 a tredje ledd prosessregler som går lenger enn forvaltningslovens grunnleggende krav: Forslaget til snøskuterløyper skal sendes på høring som beskrevet i plan- og bygningsloven § 11-14. Kommunen skal kunngjøre vedtak etter reglene i plan- og bygningsloven § 12-12 fjerde og femte ledd.

Medvirkning

Å etablere snøskuterløyper krever medvirkning, samarbeid, samråd, offentlighet og informasjon. Det er av stor betydning at kommunen tidlig i prosessen tar kontakt med aktuelle sektormyndigheter.

Det er en forutsetning at berørte interessegrupper som næringsinteresser, herunder reindriftsnæringa, beboerforeninger, grunneiere, turlag og andre friluftsansjoner, miljøorganisasjoner, velforeninger, hytteforeninger og liknende får komme til orde i beslutningsprosessen. Kommunen bør vurdere om det er behov for å ta andre grep for å sikre en god og åpen prosess, ut over de prosessuelle kravene som følger av forskriften § 4 a. Dette kan for eksempel være oppstartsmøte med de berørte eller møter med parter for å drøfte særskilte temaer.

Høring

Forslag til snøskuterløype skal sendes på høring etter reglene for høring av kommuneplan, jamfør plan- og bygningsloven § 11-14. Dette innebærer at forslaget skal sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn, kunngjøres i minst en lokal avis og gjøres tilgjengelig i digitale medier. Fristen for å gi uttalelse er minst seks uker. Høringsforslaget må inneholde kart som på en forståelig og entydig måte viser hvor løypealternativene er foreslått. Utkast til de kommunale bestemmelsene om bruken av løypene må ligge ved høringen.

Vedtak

Det er kommunestyret som har myndighet til å fastsette snøskuterløyper på vinterføre.

Kommunestyret kan overføre myndigheten til et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, men kan ikke overføre myndigheten til kommuneadministrasjonen.

Det skal fremgå av vedtaket hvordan innkomne uttalelser til forslaget og konsekvensene av snøskuterløyper med bestemmelser har vært vurdert, og hvilken betydning disse er tillagt.

Kommunens vurdering av hensyn kommunen plikter å ta, skal også framgå av vedtaket.

Kunngjøring

Kommunen skal kunngjøre vedtak av kart over snøskuterløyper med bestemmelser som beskrevet for reguleringsplaner i plan- og bygningsloven § 12-12 fjerde og femte ledd. I tillegg gjelder forvaltningslovens krav til kunngjøring i §§ 38 og 39 hvor det blant annet kreves at forskriften kunngjøres i Norsk Lovtidend.

Klage

Kommunens vedtak om å fastsette snøskuterløyper, inkludert bestemmelsene om bruk, kan påklages av en angitt gruppe privatpersoner, organisasjoner og offentlige myndigheter.

Grunneiere og rettighetshavere, som tomtefestere, til eiendommer i løypenes influensområde kan klage. Sametinget kan klage, det samme gjelder det enkelte reinbeitedistrikt dersom løypene går i

eller påvirker områder som brukes av rein. Organisasjoner kan klage dersom interessene de skal ivareta blir berørt. Dette gjelder for eksempel friluftslivs-, naturvern- og snøskuterorganisasjoner, grunneier-, bruker- og velforeninger.

Nabokommuner og statlige og regionale organer kan klage dersom deres interesser blir berørt. Fylkeskommunen og statlige organer slik som Statsforvalteren, Vegvesenet, med flere kan klage når interesser som de er satt til å ivareta, blir berørt. Som utgangspunkt kan slike organer klage over tilsvarende forhold som vil kunne gi grunnlag for innsigelse, det vil si når det gjelder spørsmål som er av nasjonal eller vesentlig regional betydning, eller som av andre grunner er av vesentlig betydning for vedkommende organs saksområder. Støy og andre negative virkninger for lokalt friluftsliv kan være grunnlag for klage.

Forvaltningslovens regler om klage og omgjøring i kapittel VI gjelder. Statsforvalteren, som er klageorgan, kan prøve alle sider av saken, jmfør forvaltningsloven § 34.

Overordnet om utredningstemaer

De utredningstemaer som her er beskrevet er vurdert samlet i utredning av hver enkelt løypetrase med bestemmelser. Her følger en overordnet beskrivelse og vurdering av hvilke forhold kommunen skal utrede samt hva kommunen har lagt til grunn i vurderingene.

Reindrift

Løyper som virker inn på reindriftens særverdiområder og minimumsområder vil normalt anses for å være til vesentlig ulempe for reindriften. Det er uttalt i veileder «Planlegging av snøskuterløyper og hensynet til reindriften» at med særverdiområder menes flyttlei, brunstland, kalvingsland, sentrale luftingsområder, samt områder i og ved anlegg til merking, skilling og slakting. Minimumsområder er det årstidsbeitet som begrenser flokkens størrelse, og dette regnes i Finnmark for å være vinterbeiteområder.

Kommunen må vurdere konsekvensene for reindriften når den starter arbeidet med å planlegge snøskuterløyper. Løyper som virker inn på reindriftens særverdi- og minimumsområder, vil normalt anses for å være til vesentlig skade og ulempe for reindriften. Alle berørte reinbeitedistrikt er forhåndsvarslet om arbeidet med forskriften iht. kapittel VII i Forvaltningsloven, og har kommet med uttalelser. Reindriftsutvalget har også blitt framlagt forslag til nye løyper, og har kommet med sine innspill. Kommunen har i vurderingene lagt til grunn reindriftskart (NIBIO) fra Landbruksdirektoratet. Kartene viser årstidsbeiter, administrative inndelinger og viktige funksjonsområder med mer. I de tilfeller hvor motorferdsel utgjør en negativ påvirkning for reindrifta på vinterbeite/tidlig vårbeite/flytting/kalving har kommunen som praksis å stenge løypa etter anmodning fra reindrifta.

Naturmangfold

Motorferdsel i utmark kan utgjøre en belastning på naturmangfoldet. Snøskuterløyper kan for eksempel ødelegge for hekkende rovfugl, ynglende rovvilt eller spesielt sårbar natur. Kommunene har plikt til å utrede virkningene løypene vil ha for naturmangfoldet når løypene legges. Plikten til å ta hensyn må anses som brutt dersom kommunen legger løyper med tilhørende rasting for nære hekkeplasser, hi, spillplasser eller liknende, slik at det er fare for at hekking oppgis, eller gjennom særlig sårbare eller truede botaniske forekomster der skader på vegetasjon eller markdekke kan oppstå ved lite snødekke.

Kommunen har benyttet tilgjengelige databaser, slik som Naturbase og Artsdatabankens artskart. Kommunen har i vurderingene lagt til grunn Miljødirektoratets veiledningsnotat om naturmangfold og planlegging av snøskutertraseer. I notatet omtales det hvordan kommunene ta hensyn til naturmangfold ved planlegging av snøskuterløyper. Blant annet anbefales det minsteavstander mot

viktige funksjonsområder for sensitivt naturmangfold, herunder hekkeplasser, yngleplasser og hilokaliteter.

Kommunen har etter §7 i Naturmangfoldloven lagt til grunn de miljørettslige prinsippene for offentlig beslutningstaking om kunnskapsgrunnlag (§8), føre-var-prinsippet (§9), økosystemtilnærming og samlet belastning (§10), at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§12). Det er gjort en overordnet vurdering av økosystemtilnærming og samlet belastning

Elg

Elgen har beiteområder i barskog og langs elvedalene i Karasjok.

Vinterbeiteområde for elg er i barskogen, som primært er langs elvedalene i Karasjok.

Antall elg registrert i Karasjok i 2019 av Karasjok elgjegerforening:

| | |
|------------------------------|-----|
| Karasjok sør / Anárjokdalen | 342 |
| Karasjok sør / Karasjokdalen | 142 |
| Karasjok nord | 62 |
| Karasjok øst / Tanadalen | 112 |

Tabellen viser at det er mest elg i Anárjokdalen, fra nasjonalparken til Goššjohka, som er et stort område hvor det ikke er skuterløyper.

Det er gjort noe forskning på elg og forstyrrelser, blant annet NINA (1994). Resultatene fra denne studien viste en moderat økning i hjertefrekvens og påfølgende unnvikende manøver når 4-hjuls motorsykkel var 150-200 meter. Studien viste videre at reaksjonen økte betraktelig når motoren på kjøretøyet ble stoppet og når to personer begynte å nærme seg elgen. Resultatene kan tyde på at jevn motorlyd er mindre stressende enn lyd fra mennesker. Det skjer antakelig også en tilvenning til motorlyd.

I kommunen har vi også rådyr. Disse oppholder seg på nes og jorder. Dette er privat grunn, på områder som ikke berøres av skuterløypene.

Friluftsliv og kartlegging av friluftsområder

Friluftslivet risikerer å bli skadelidende når snøskuterløyper er etablert, ikke minst som følge av eventuell ulovlig kjøring med utspring i løypene. Hensyn til friluftslivet skal tillegges spesielt stor vekt når snøskuterløyper skal planlegges og fastsettes. Dette understrekes i forarbeidene til loven.

Det er gitt følgende føringer:

- Kommunen bør ikke legge snøskuterløyper i viktige eller svært viktige friluftslivsområder, jamfør veileder om å kartlegge og verdsette friluftslivsområder.
- Kommunene bør holde store, sammenhengende vinterfriluftsområder frie for snøskuterløyper.
- Friluftslivsområdene i kommunen er utredet etter Miljødirektoratets veileder for kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder.

Karasjok kommune har delt kartleggingen av friluftsområdene inn i fire kategorier:

- Regulerte områder i Karasjok tettsted
- Strand og badeplasser i tilknytning til Karasjok tettsted

- Nærområdebruk til Karasjok tettsted
- Områder utenfor tettstedet, resten av kommunen.

Regulerte områder (lekeplasser, ballbinger, idrettspark o.l.) i tettstedet og nærturterreng (tilrettelagte turområder) er begge verdsatt som svært viktige friluftsområder.

Områder klassifisert som AF (Andre Friluftsområder) i kartleggingen, er brukt for områder som er motoriserte transportåre etter elv, bilveier, barmarksløyper og åpne snøskutertraseer.

I det digitale kartet har veier og åpne barmarksløyper en flatebuffer på en km til hver side, mens snøskuterløyper har en 300 m flatebuffer til hver side. Ferdselsårene er alle verdsatt so ikke klassifisert friluftsområde.

I kommunens friluftskartlegging, er hele kommunen verdsatt som viktig friluftsområde, foruten disse *regulerte områdene* og *nærturterreng*, som er verdsatt til svært viktig. I tillegg til de områdene som er klassifisert som *annet friluftsområde*.

Dette har bakgrunn i at hele kommunen brukes til friluftsliv, til forskjellige tider og til forskjellige formål, og er en svært viktig aktivitet for befolkningen, gjerne under begrepet for samisk naturbruk «meahccesteampi».

Selv om det er en overlapp mellom områder klassifisert som viktig og svært viktige friluftsområder mener kommunen det er mulig å få til en sameksistens mellom friluftslivsinteresser og skuterløyper.

Karasjok kommune er en stor kommune, arealmessig. På vinterstid skjer friluftslivsaktiviteter i tilknytning til skuterløypene i stor grad. Skuterløypene brukes som transportåre til fiskevann eller hytter, eller de brukes som løyper for skigåere og hundekjørere, for å nevne noe.

Kommunen har ikke kjennskap til konflikter mellom friluftsliv og skuterkjøring. Der skiløypespor kjøres parallelt med skuterspor, er folk flinke til å unngå sporet, slik at det holdes intakt. For de som ønsker områder uten skuterløype eller skutertrafikk har vi flere større sammenhengende områder for dette.

Karasjoks største sammenhengende friluftsområde, og område uten skuterløyper er et område som innbefatter Anárjohka området, og nasjonalparken. Dette området ligger sør for løype 13, 5 og 10 og vest for løype 6. Det dreier seg her om et område på over 1100 km². Her gis det som regel heller ikke dispensasjoner til skuterkjøring, og det er derfor primært kjøring i forbindelse med reindriftsutøvelse som drives her.

Videre har kommunen også et større område uten åpne skuterløyper, på over 900 km², dette ligger nord for løype 1, 20 og 21. Mellom grensen til Kautokeino og Alta og E6. I tillegg her kommunen et større område vest for løype 7 og 8, til løype 15 og løype 6 sørover. Totalt er området på over 420 km².

Det er også mellom de ulike løypene flere områder mellom 150 og 250 km² uten skuterløyper. Disse vil også kunne brukes dersom man ønsker å ferdes i områder uten åpne skuterløyper.

Kulturminner

Kommunen skal ta hensyn til kulturminner og kulturmiljø, og må søke å finne løsninger for å unngå konflikt med disse hensynene.

Kommunen har benyttet Riksantikvarens innsynsløsning Askeladden for å innhente informasjon om kulturminner i området.

Støy

Stillhet og ro er viktige kvaliteter ved friluftslivet. Fred og ro handler både om fravær av plagsom støy og om den positive opplevelsen av stillhet. Kommunen må gjøre vurderinger rundt konsekvenser av støy – både for friluftslivet, men også for boliger og hytter som blir berørt av snøskuterløypene. Miljødirektoratets veileder om støy fra snøskuterløyper, publisert 10.1.2018, er lagt til grunn for vurdering av støy i løypenettet.

Bolig- og hytteområder

Kommunen må ta hensyn til bolig og hytteområder – både ut fra hensyn sikkerhet, støy og forstyrrelser. Iht. veileder nevnt overfor er det produsert støysonekart som viser støypåvirkning mot bolig- og hytteområder.

Det er utarbeidet støysonekart med en 60 meter «støysone» for alle eksisterende og nye løyper. I tillegg er det i forbindelse med friluftskartleggingen lagt en 300 meters buffer på alle eksisterende løyper. Begge disse kartene ligger til grunn for støyvurderingene.

Sikkerhet

Snøskred

Kommunene bør ikke legge løyper i skredutsatte områder eller bratt terreng. Begrepet «bratt terreng» beskriver terreng brattere enn 30 grader. De fleste snøskred utløses i områder som er brattere enn 30 grader. Snøskred kan imidlertid starte i moderat bratt terreng som er mellom 25-30 grader. Det kan særlig skje under dårlige vær- og stabilitetsforhold. Med «skredutsatte områder» menes utløpsområder for skred. Det er områder som kan nås av snøskred som enten er fjernutløst, utløst av andre eller naturlig utløste.

Karasjok kommune har benyttet NVE sine aktsomhetskart for snøskred for å finne bratt og skredutsatt terreng. Enkelte terreng som er markert i kart som utløpsområder for skred kan være relativt trygge under normale forhold, men skredutsatt under særlige dårlige og ustabile forhold. I de tilfeller hvor det gis bestemmelser om rasting til tross for at vannet ligger i utløpsområde for snøskred, kan det være aktuelt å gjøre snøskuterførere oppmerksom på snøskredfare gjennom overvåkning og varsling, stengning, skilting eller generelle advarsler.

Karasjok kommune er generelt lite utsatt for snøskred, og har få områder med bratt terreng. Der dette er en problemstilling er det tatt med i vurderingen av den enkelte løypetrassen.

Råk og usikker is

Råk og usikker is vil kunne forekomme hele sesongen, og da spesielt ved inn- og utløp til vann, eller i strykutsatte områder på elva. Kommunen har et ansvar for at løypene er trygge å ferdes på, og har i høringsforslaget lagt om enkelte løyper nettopp med tanke på sikkerheten. Det er de samme områdene som er utsatt for dette år etter år, og en problemstilling som er kjent for de som drifter løypenettet. Der det har vært mulig har løypene blitt lagt om for å unngå dette.

Vanskelige værforhold og uønskede hendelser

Det er også gjort vurderinger rundt risiko for bortkjøring ved nedsatt sikt og vanskelige værforhold der ferdselen vil kunne skje langt fra merkestikkene. Med bakgrunn i dette kan det være behov for sikkerhetstiltak, som for eksempel ekstra merking eller permanent merking på enkelte steder.

Trafikksikkerhet

Trafikksikkerhet er vurdert ut ifra Statens vegvesens veileder om dette. Dette gjelder blant annet kryssing av offentlig vei og løyper langs vei. Man må ha tillatelse fra veieier før man kan vedta en løype som krysser offentlig vei. Det stilles krav til at krysningspunktet oppfyller gitte krav til frisikt. I tillegg skal krysningspunktet opparbeides og snø som hindrer sikt skal holdes borte.

Andre sikkerhetsutfordringer

Det er også gjort vurderinger rundt horisontal og vertikal kurvatur, brattheng og kløfter.

Hastighet og kjøretid

Veitrafikklovens bestemmelser om hastighet/fartsgrense for snøskuter i utmark er maks. 70 km/t, med slede uten passasjer 60 km/t og med slede med passasjer 40 km/t. Kommunen har anledning til å fastsette lavere fartsgrenser enn dette, blant annet av hensyn til sikkerhet og støy.

Rasting vil være aktuelt i forbindelse med motorferdsel i løypenett. Det er derfor naturlig at det tillates kjøring ut av løypa for å raste så lenge den aktuelle løypa er annonsert åpnet på kommunens hjemmeside, samt entydig merket i terrenget. Alle kommunens løyper er etter åpning tillatt brukt hele døgnet.

Karasjok kommunes arbeid med fastsettelse av skuterløyper

Gjeldende skuterløyper og nye forslag

Gjeldende skuterløyper reguleres av Forskrift om snøskuterløyper, Karasjok kommune, Finnmark, av 12.03.2002. Denne forskriften er ikke lenger gyldig, og vil erstattes av ny løypeforskrift straks den er rettskraftig. Rastebestemmelser innarbeides i den nye forskriften.

Mange av de utredede løypene følger eksisterende traseer. Noen steder er det gjort tilpasninger av hensyn til sikkerhet, reindrift, lokal praksis m.m. Enkelte løypetraseer har fått en mindre omlegging, dette også med hensyn til sikkerhet, og reindriftsmessige interesser. Ettersom gjeldende løypenumre og traseer er godt innarbeidet blant skuterbrukerne i kommunen er nummerering av løyper etter gjeldende forskrift i stor grad videreført. Nye løyper er hovedsakelig nummerert med utgangspunkt i nærliggende løypes nummer + bokstav.

Medvirkning

Det er gjennomført medvirkning med lokale lag, foreninger og enkeltpersoner for å kartlegge behov og utrede gode løypetraseer.

Prosess i forkant av høring

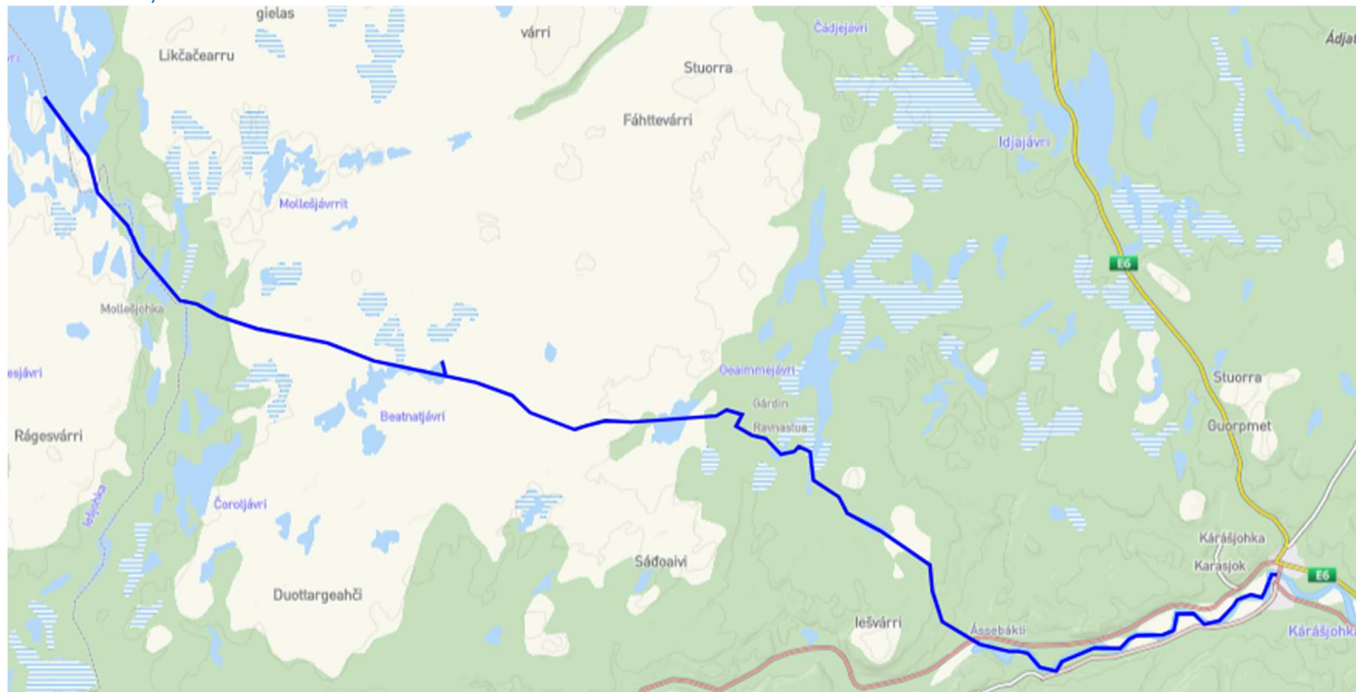
Varsel om oppstart er vedtatt i utmarksutvalget 23.2.21. Oppstartsvarsel for forskriftsarbeidet ble kunngjort i Ságat og på hjemmesiden til Karasjok kommune, 26.3.2021. Statlige, regionale og lokale instanser har fått et formelt oppstartsvarsel 20.4.2021, med høringsfrist 1.06.2021.

Alle mottatte innspill er vurdert, og innarbeidet i høringsdokumentet der det er hensiktsmessig og nødvendig for å ivareta den enkelte instans interesser.

I forbindelse med meldt oppstart og arbeidet med forskriften er det avholdt møte med utmarksutvalg og reindriftsutvalg etter høringsrunden.

Utredning/vurdering av enkeltløyper

Løype 1: Kárásjohšáldi – Badjenjárgá – Ássebákti – Geaimmejávri - Gárdin – Beatnatjávri – Mollešjohka - Oivošnjárga – Iešjávri (tilknytning til løype 15 i Kautokeino kommune)



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løypa går i områder der det generelt ikke er dårlige isforhold. Stenging av løype skal skje når dårlige isforhold kan utgjøre skader.

Løype på elveisen fra Karasjok opp til Ássebákti vil stikkes etter sikker trase, løype her vil også stenges i god tid før vårløsning. Fra Ássebákti til løypeslutt må løype merkes tilstrekkelig godt, spesielt over Beatnaduottar da dette er et værutsatt området. Det planlegges for permanent merking over de største viddeområdene, for å sikre at løypestikker skal være på plass også ved dårlig vær. Ferdsel vil finne sted relativt nært til løypestikkene, og vil i begrenset grad øke faren for å kjøre seg bort ved dårlig sikt.

Løypa krysser RV92 ved Ássebákti. Siktforhold vurderes som tilfredsstillende.

Støy:

Løypetraseen følger elveisen, og går videre over vidda. Langs elva, er det 2 bolighus som blir kommer innenfor 60 m støysonen som er lagt i kartet. Avhengig av hvor på elva skuteren kjører kan flere boliger bli berørt. På Ássebákti er 2 hytter innenfor støysonen, dette er i forbindelse med parkeringsområdet her.

På Ravnastua er det en fjellstue, med hytter – hvor løypa går igjennom tunet, og på den måten blir berørt.

Dette er en vel etablert løype, hvorpå støynivået må anses som akseptabelt for de eiendommer som er berørte.

Friluftsliv:

Løypa ligger innenfor område klassifisert som "annet friluftsområde". Med dette innebærer at blant annet skuter anses som et mye brukt framkomstmiddel for å komme fram til ulike deler av kommunen, for å benytte seg av disse områdene. Fra løype 1 og nordover mot kommunegrensen til Porsanger ligger et av kommunens større sammenhengende friluftsområder uten skuterløyper. Området er vel på 900 km². Nord for løype 1 er det ingen andre skuterløyper, og skuterkjøring her vil være i forbindelse med utøvelse av reindriftnæring.

Ved lešjávri er et lite strekk helt på grensen til Kautokeino klassifisert som viktig friluftsområde. Dette er på selve vannet.

Skiløypetrase går parallellt med skuterløypa. Det er ikke en fast ordning for kjøring av skispor, men den brukes av skigåere hele vinteren. Ettersom det ikke alltid er oppkjørt spor, er det en fordel at skuterløypen kan brukes til skigåere. Strekningen er merket med skilt for skigåere fra Ássebákti til lešjávri. Løypa følger gammel postrute mellom Alta og Karasjok og er i så måte veldig attraktiv også for allmennheten. Det arrangeres mange turer fra Alta til Karasjok, som følger denne postruta som ledd i turistvirksomhet, som gjerne har stopp med overnatting på fjellstuene langs ruta.

Strekningen er også mye brukt til hundekjøring, både i privat og arrangert regi (turisme). Fra Ássebákte til Ruoššavarri er det en etablert Perletur, på sommeren. Parkeringsplass på Ássebákti må vurderes utvidet/flyttet, slik at den ikke kommer i konflikt med eksisterende hyttebebyggelse, som tidvis kan bli innesperret dersom det er mye parkerte biler her.

Det vurderes dithen at friluftslivets interesser og behov for større områder uten skuterløyper dekkes med andre arealer i kommunen, og at friluftsliv og skuterløype er forenelig på denne traséen.

Naturmangfold:

Det er registrert elvemusling, brushane og fjellrev samt områder hvor elgen oppholder seg.

Elvemusling er vannlevende dyr som ikke vil påvirkes av skuterløypa.

Brushane er trekkfugl som ikke ankommer før etter skutersesongen er avsluttet, derfor vurderes det at skuterløypa ikke vil være til skade.

Anbefalt varsomhetssone for fjellrev beskrevet i notat fra Miljødirektoratet er 300 meter, løypens avstand fra lokaliteten oppfyller Miljødirektoratets anbefaling.

Elg: Områder i nærheten av løypen kan være egnet vinterbeite for elg. Det er gjort noe forskning på elg og forstyrrelser, blant annet NINA (1994). Resultatene fra denne studien viste en moderat økning i hjertefrekvens og påfølgende unnvikende manøver når 4-hjuls motorsykkkel var 150-200 meter. Studien viste videre at reaksjonen økte betraktelig når motoren på kjøretøyet ble stoppet og når to personer begynte å nærme seg elgen. Resultatene kan tyde på at jevn motorlyd er mindre stressende enn lyd fra mennesker. Det skjer antakelig også en tilvenning til motorlyd.

Løypetrase er en etablert løype, som har vært i bruk i mange år, eventuell påvirkning på naturmangfoldet vurderes derfor som akseptabel for denne traseen.

Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Følgende reinbeitedistrikt blir berørt: RBD. 16/Karasjok vestre, Ravdol siida

Løypen brukes i følgende tidsrom:

Vårbeite (Ruoššavárri), høstbeite (tidlig høstland), høstvinterbeite (spredt brukte høstvinterbeiter), vinterbeite (tidlig vinterland)

Denne løypa berører flyttlei som er et særverdiområde og vinterbeite som er et minimumsområde for reindriften.

Løypetraseen er en etablert løype, som brukes flittig – også av reindriften. Løypa følger gammel postrute mellom Karasjok og Alta og er veldig attraktiv også for allmenheten.

Ingen innvendinger fra reindriften om at løypa videreføres. Forutsatt at løypa kan stenges ved behov, vil ikke løypetraseen være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Kulturminner:

Det er registrert kulturminner – som ligger i løypetraseen. Registrerte kulturminner i traseen vil være dekket av snø så lenge løypa er åpen. Kommunen mener derfor at motorferdsel med snøskuter i tråd med utredningen her ikke vil ha negativ effekt på kulturminner eller kulturmiljø.

Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet, da dette er en allerede etablert løype, som i all hovedsak følger elveis, går over vann, eller følger gammel traktorvei.

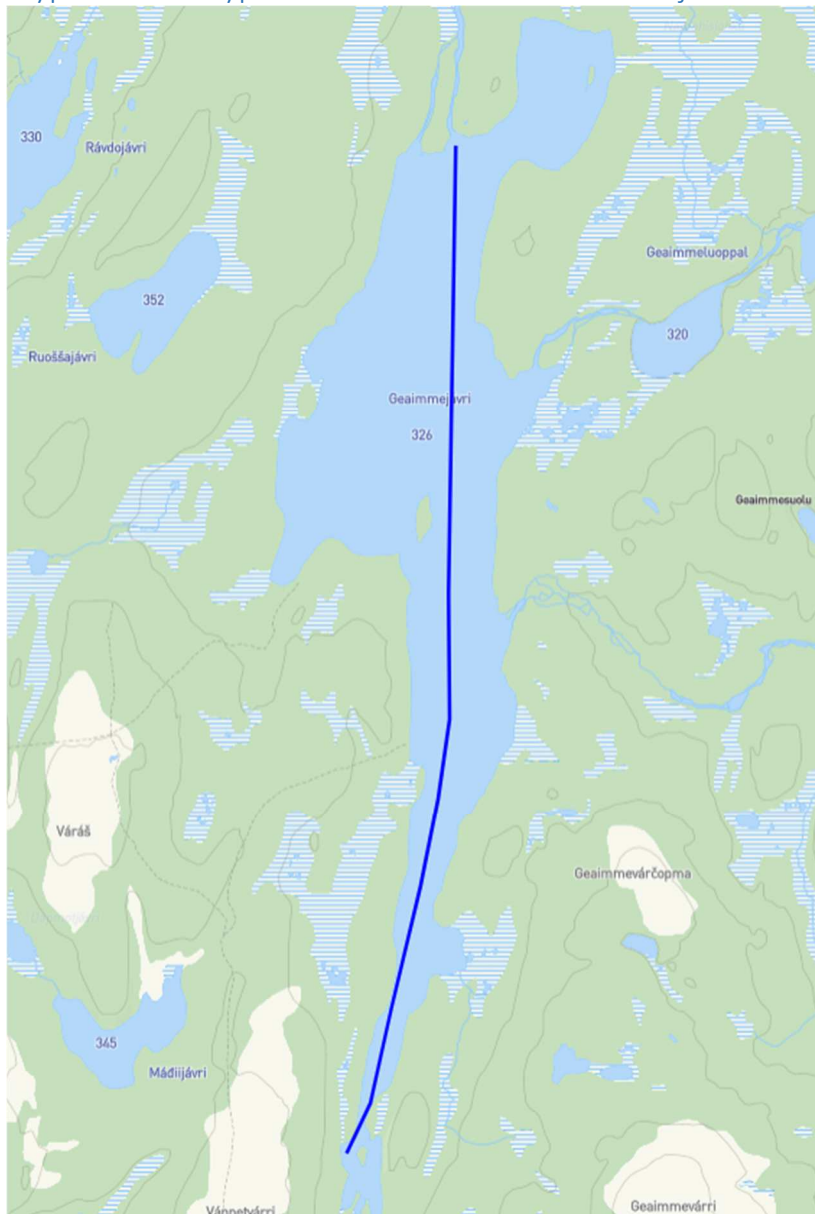
Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 1, slik den er i dag.

Løype 1A: Fra løype 1 til nordenden av Geaimmejávri



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype følger myrdrag og islagte vann. Løype stikkes etter sikker trasè og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Støy:

Løypetraseen berører ikke bebyggelse, og det er ingen hytter som kommer innenfor støysonen i kartleggingen.

Friluftsliv:

Ligger innenfor område klassifisert som "annet friluftsområde". Med dette innebærer at blant annet skuter anses som et mye brukt framkomstmiddel for å komme fram til ulike deler av kommunen, for å benytte seg av disse områdene. Fra løype 1A og nord og nordvestover mot kommunegrensen til Porsanger ligger et av kommunens større sammenhengende friluftsområder uten skuterløyper. Området er på vel 900 km². Nord for løype 1 er det ingen andre skuterløyper, og skuterkjøring her vil være i forbindelse med utøvelse av reindriftnæring.

Løypa brukes til isfiske og rekreasjon.

Naturmangfold:

Det er registrert havelle og hekkelokalitet for brushane 1,2km fra løypa.

Havelle og brushane er trekkfugler som ikke ankommer før etter skutersesongen er avsluttet, derfor vurderes det at skuterløypa ikke vil være til skade.

Løypetrase er en tidligere dispensasjonsløype, som har vært i bruk i mange år, eventuell påvirkning på naturmangfoldet vurderes derfor som akseptabel for denne traseen.

Da løypa allerede har vært i aktivt bruk, vurderes kunnskapsgrunnlaget for denne løypetraseen å være tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8. Løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Følgende reinbeitedistrikt blir berørt: RBD. 16/Karasjok vestre, Ravdol siida

Løypa brukes i følgende tidsrom: Vårbeite (oksebeiteland), høstbeite (tidlig høstland), høstvinterbeite (spredt brukte høstvinterbeiter), vinterbeite (tidlig vinterland)

Denne løypa berører vinterbeite, som er et minimumsområde for reindriften.

Etter innspill fra Ravdol siida er det foreslåtte forlengingen av løypa fra nordenden av Geaimmejavri til sørenden av Máilejavri fjernet.

Løype med avbøtende tiltak anses ikke å være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Kulturminner:

Det er ikke registrert kulturminner i området hvor trasen er planlagt. Kommunen mener derfor at motorferdsel med snøskuter i tråd med utredningen her ikke vil ha negativ effekt på kulturminner eller kulturmiljø. Traseen har ingen påvirkning på landskapet.

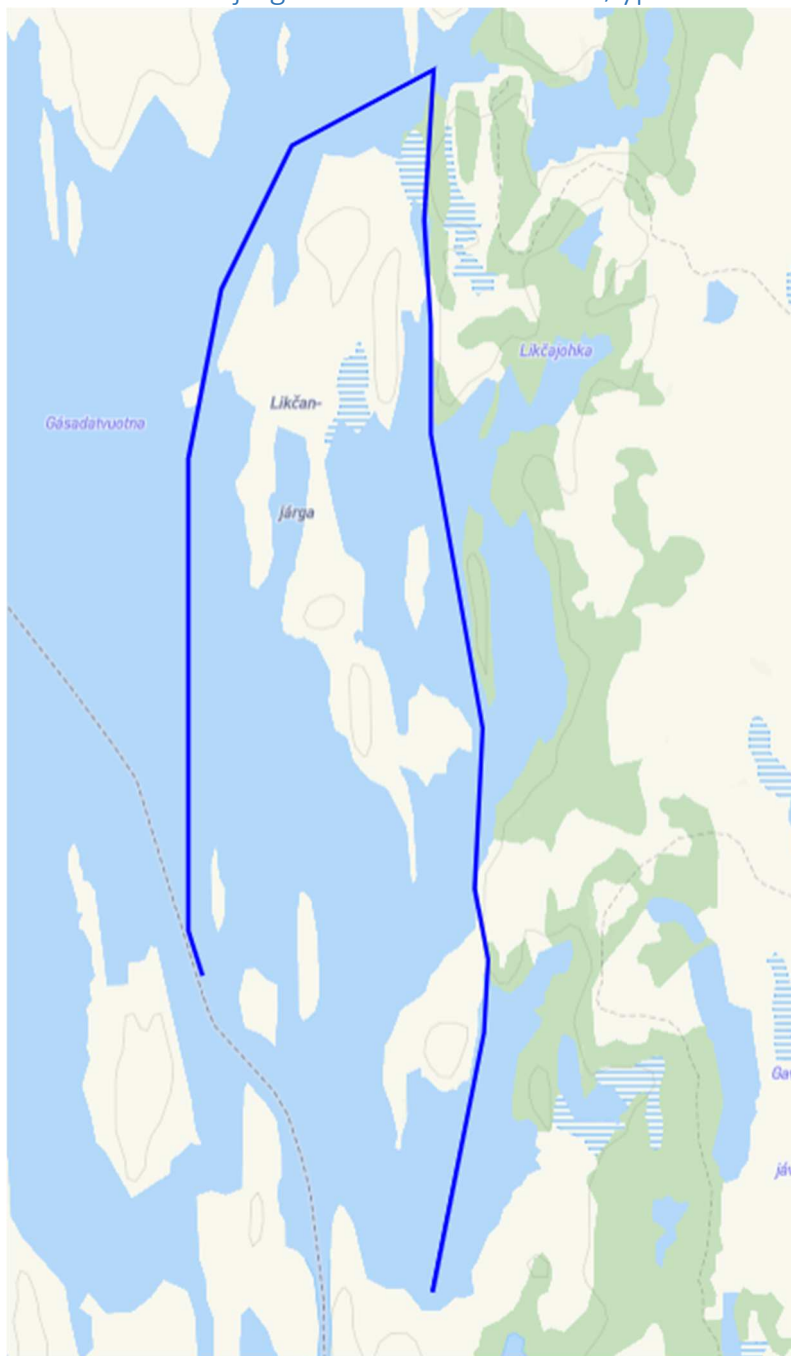
Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 1 A, slik den er i dag.

Løype 1 B: (lešjavri): Fra østsiden av Oivošnjárga – Gavdnjavuotna – Likčavuotna – Gasadat – Likčanjárga – Elle-Ásllat suolo – Løype 1



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype følger islagt vann og stikkes etter sikker trasè. Løypel stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Støy:

Løypetraseen berører ikke bebyggelse, og det er ingen hytter som kommer innenfor støysonen i kartleggingen.

Friluftsliv:

Løypa ligger innenfor område klassifisert som viktig friluftsområde. Der området er en del av et stort turområde uten tilrettelegging. Fra løype 1B og østover ligger et av kommunens større

sammenhengende friluftsområder uten skuterløyper. Området er på vel 900 km². Nærmeste løype mot øst ligger nesten 4 mil unna (i luftlinje). Løypa brukes til isfiske og rekreasjon. Den fungerer som adkomst til hytter, samt for fiske på lešjavri.

Naturmangfold:

Det er registrert stjertand, lappspurv, havelle, lirype, blåstrupe, fiskemåke, svartand, bergand og brushane.

Disse artene er trekkfugler som ikke ankommer før etter skutersesongen er avsluttet.

Da løypa allerede har vært i aktivt bruk, vurderes kunnskapsgrunnlaget for denne løypetraseen å være tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8. Løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Følgende reinbeitedistrikt blir berørt: RBD. 16/Karasjok vestre

Løypa brukes i følgende tidsrom: Vårbeite (oksebeiteland), høstbeite (tidlig høstland og parringsland), høstvinterbeite (spredt brukte høstvinterbeiter), vinterbeite (tidlig vinterland)

Denne løypa berører vinterbeite, som er et minimumsområde for reindriften.

Ingen innvendinger fra reindriften om at løypa videreføres. Forutsatt at løypa kan stenges ved behov, vil ikke løypetraseen være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Kulturminner:

Det er ikke registrert kulturminner i området hvor trasèen er planlagt. Kommunen mener derfor at motorferdsel med snøskuter i tråd med utredningen her ikke vil ha negativ effekt på kulturminner eller kulturmiljø. Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 1 B.

Løype 2: Etter elva: Ássebákti – Skáidegeahči – Ruovdebakti – Sámmolašnjávvi - Jergul – Stohpoguoika -Čoavddatmohkki – Šuoššjávri fjellstue – Vuolit Mollešjohka – Mollešjohka



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Stenging av løype skal skje når dårlige isforhold kan utgjøre skader. Her går store deler av løype på elveisen og den vil stikkes med tanke på sikkerhet for brukerne av løypetraseen.

Løype på elveisen fra Ássebákti vil stikkes etter sikker trase, løype her vil også stenges i god tid før vårløsning. Fra Ássebákti til Jergul vil løype 16 alternativt brukes ved dårlige isforhold, da dette er en strekning med mye stryk og fare for råk.

Løypen krysser RV92 ved Šuoššjávri, krysningsforholdene anses her som tilfredsstillende.

Støy:

Traseen går i all hovedsak i utmark, langs elv og i områder uten bebyggelse. Nedre Mollešjok ligger i støysonen for denne løypa, det samme gjør en hytte på Šuoššjávri. Totalt blir 6 fritidsboliger i tillegg til Jergul Astu berørt av støysonen.

Denne bebyggelsen har eksistert i lang tid, og er godt kjent med eventuell støy fra skuter. Det er også etableringer som i stor grad baserer seg på skuter som framkomstmiddel på vinterstid.

Friluftsliv:

Ligger innenfor område klassifisert som "annet friluftsområde". Med dette innebærer at skuter blant annet anses som et mye brukt framkomstmiddel for å komme fram til ulike deler av kommunen, for å benytte seg av disse områdene. Flere av hyttene langs denne strekningen er avhengig av denne løypa både for å komme seg til hyttene, og også for å kunne ta i bruk områdene langs løypa.

Fra Jergul til Čoavddatmohkki kjøres det skispor i samme trase som skuterløypa (etter isen). Det er også etablert skiløype fra Šuoššjávri til Mollešjohka, denne går i samme trase som skuterløypa. Det er en god del hundekjøringsaktivitet fra Mollesjok til Jergul, via Šuoššjávri. På Šuoššjávri kjøres det også en del sykkel, også vinterstid (fatbike), etter oppkjørt spor.

Det vurderes dithen at skuterløypa er forenelig med friluftslivsaktiviteter som drives her på vinterstid, og at friluftslivets interesser og behov for større områder uten skuterløyper dekkes av andre arealer i kommunen. Denne løypa anses derfor ikke å være i konflikt med friluftsinnteressene.

Naturmangfold:

Det er registrert elvemusling, oter og brushane. Beiteområde for elg.

Elvemusling er vannlevende dyr som ikke vil påvirkes av skuterløypa.

Brushane er trekkfugl som ikke ankommer før etter skutersesongen er avsluttet.

Oter kan vurderes som en robust art, som tåler en relativt stor grad av menneskelige forstyrrelser, så lenge den har gode muligheter til å gjemme seg (Bjørn, T. H., 2000). Det vurderes at lokaliteten ikke påvirkes av skuterkjøring i dette området. Kommunen legger derfor til grunn at opprettelse av denne løypen i liten grad vil påvirke bestanden av oter i området.

Elg: Områder i nærheten av løypen kan være egnet vinterbeite for elg. Det er gjort noe forskning på elg og forstyrrelser, blant annet NINA (1994). Resultatene fra denne studien viste en moderat økning i hjertefrekvens og påfølgende unnvikende manøver når 4-hjuls motorsykel var 150-200 meter. Studien viste videre at reaksjonen økte betraktelig når motoren på kjøretøyet ble stoppet og når to personer begynte å nærme seg elgen. Resultatene kan tyde på at jevn motorlyd er mindre stressende enn lyd fra mennesker. Det skjer antakelig også en tilvenning til motorlyd.

Det er en etablert løype, som har vært i bruk i mange år, eventuell påvirkning på naturmangfoldet vurderes derfor som akseptabel for denne traseen. Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Følgende reinbeitedistrikt blir berørt: RBD. 17/Karasjok østre. RBD. 16/Karasjok vestre

Løypa brukes i følgende tidsrom: Høstbeite (tidlig høstland, parringsland), høstvinterbeite (spredt brukt), vinterbeite (tidlig vinterland)

Denne løypa berører flyttlei som er et særverdiområde og vinterbeite som er et minimumsområde for reindriften.

Etter innspill fra reindriften (vedlegg 5) så vil traseen endres ved Loddenjårga, ny trase legges til foten av Loddevárri. Det er ikke kommet inn øvrige innvendinger fra reindriften om at løypa videreføres. Løype med avbøtende tiltak anses ikke å være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Kulturminner:

Det er ikke registrert kulturminner i området hvor traséen er planlagt. Kommunen mener derfor at motorferdsel med snøskuter i tråd med utredningen her ikke vil ha negativ effekt på kulturminner eller kulturmiljø. Traseen har ingen påvirkning på landskapet.

Grunneier:

17/2, 17/4, 17/5, 17/15, 17/19
Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 2, slik den er i dag, med foreslåtte omlegging av trase ved Loddenjårga, for å ivareta reindriftsinteresser på stedet.

Løype 2A: Fra Šuoššjávri fjellstue – ned til Vuottašjohka – langs denne til Suoidnerahtu og til kommunegrensa mot Kautokeino (tilknytning til løype 15 i Kautokeino kommune)



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype stikkes med hensyn på sikkerhet for brukerne av løype. Løype vil bli stenges når det ikke lenger er trygt å ferdes etter stukket løype.

Støy:

Traseen berører en bolig, som ligger i elvekanten. Trafikk og bruk av området tilsier at dette ligger på et akseptabelt nivå.

Friluftsliv:

Ligger innenfor område klassifisert som "annet friluftsområde". Denne strekningen brukes fortrinnsvis av skuterkjørere, med en og annen skigåer/hundekjører.

Trasé for Finnmarksløpet.

Naturmangfold:

Et søk i naturbase viser at tiltaket ikke berører noen arter av nasjonal interesser. Eksisterende trasè vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase. Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Følgende reinbeitedistrikt blir berørt: RBD. 16/Karasjok vestre

Løypa brukes i følgende tidsrom: høstvinterbeite (spredt brukt), vinterbeite (tidlig og sen)

Denne løypa berører flyttlei som er et særverdiområde og vinterbeite som er et minimumsområde for reindriften.

Ingen innvendinger fra reindriften om at løypa opprettes. Forutsatt at løypa kan stenges ved behov, vil ikke løypetraseen være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Kulturminner:

Det er ikke registrert kulturminner langs denne traséen.

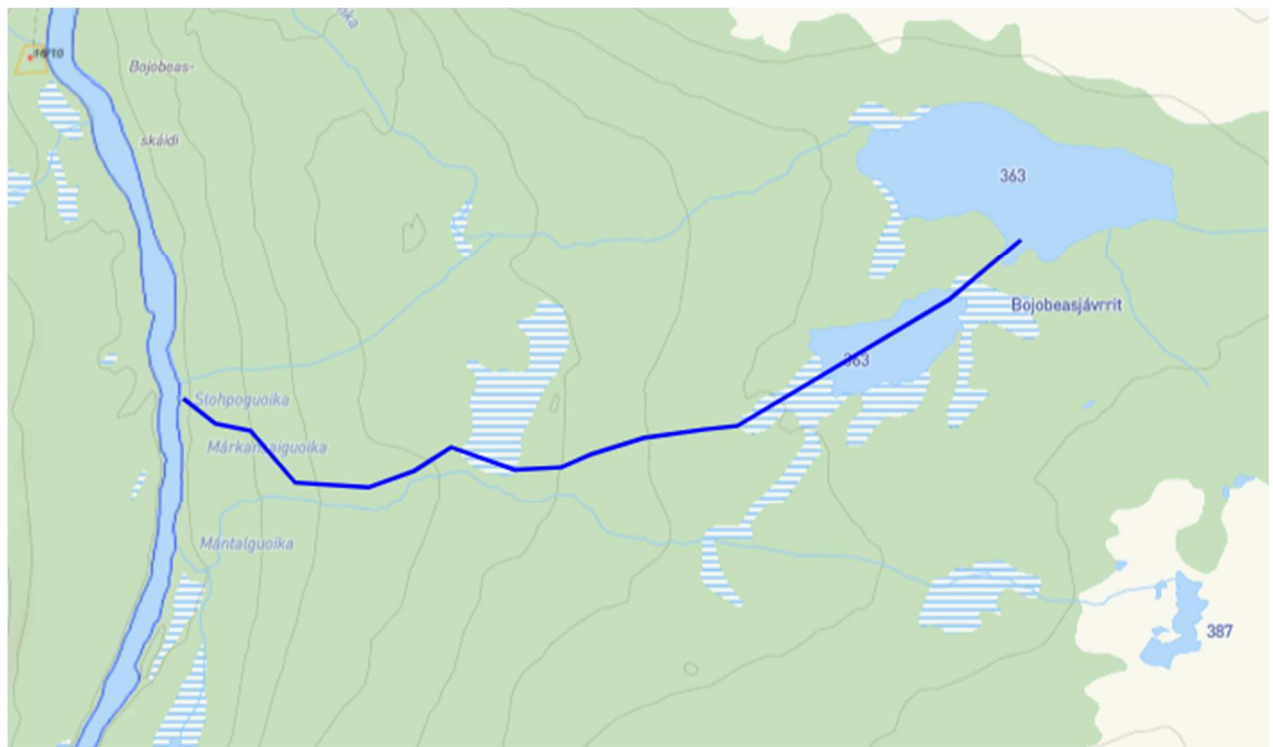
Grunneier:

17/3, 17/4, 17/8,15, 17/18
Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 2A, slik den er foreslått.

Løype 2B: Ièsjohka, fra Stohpoguoika til Bojobeasjávri



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype følger myrdrag og islagte vann. Løype stikkes etter sikker trasè og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Støy:

Løypetraseen berører ikke bebyggelse, og det er ingen fritidsboliger som kommer innenfor støysonen i kartleggingen.

Friluftsliv:

Løypa ligger innenfor område klassifisert som viktig friluftsområde. Isfiske og rekreasjon. Populært utfartsområde for fiske. Sør, sørvest og sørøst for løypa ligger et større område uten etablerte skuterløyper. Dette området er på over 260 km², og består av flere fjelltopper, vann og myrområde.

Det vurderes dithen at friluftslivets interesser og behov for større områder uten skuterløyper dekkes med andre arealer i kommunen, og at friluftsliv og skuterløype er forenelig på denne traséen.

Naturmangfold:

Det er registrert fiskeørn, brushane og beiteområde for elg.

Brushane og fiskeørn er trekkfugler som ikke ankommer før etter skutersesongen er avsluttet.

Elg: Områder i nærheten av løypen kan være egnet vinterbeite for elg. Det er gjort noe forskning på elg og forstyrrelser, blant annet NINA (1994). Resultatene fra denne studien viste en moderat økning i hjertefrekvens og påfølgende unnvikende manøvrer når 4-hjuls motorsykkle var 150-200 meter. Studien viste videre at reaksjonen økte betraktelig når motoren på kjøretøyet ble stoppet og når to

personer begynte å nærme seg elgen. Resultatene kan tyde på at jevn motorlyd er mindre stressende enn lyd fra mennesker. Det skjer antakelig også en tilvenning til motorlyd.

Dette er en tidligere dispensasjonsløype og kunnskapsgrunnlaget om denne løypetraseen er tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Følgende reinbeitedistrikt blir berørt: RBD. 16/Karasjok vestre, Marbolon siida.

Løypen brukes i følgende tidsrom: Vinterbeite (senvinterland)

Denne løypa berører vinterbeite som er et minimumsområde for reindrifta.

Etter innspill fra reinbeitedistrikt 16 (vedlegg 2) og lešjoht searvi (Vedlegg 9), som ikke ønsket løypa over Bojobeasvárri, endret kommunen løype trase i sitt endelige forslag. Ingen innsigelser fra næringen etter endringen av løypa.

Ingen innvendinger fra reindrifta etter endring av løypa. Løype med avbøtende tiltak anses ikke å være til vesentlig skade eller ulempe for reindrita.

Kulturminner:

Ingen registrerte kulturminner i løypetraséen.

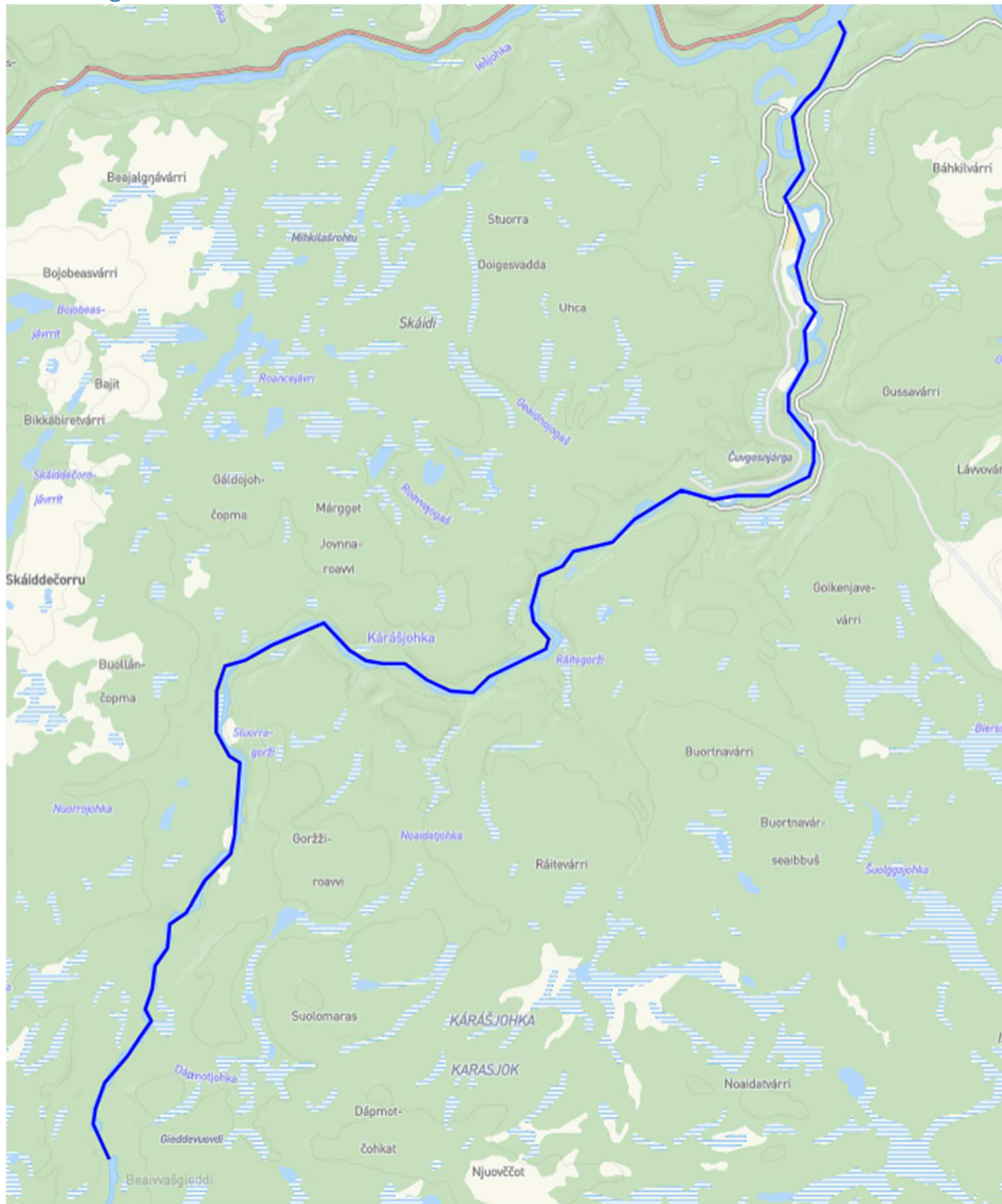
Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 2B, slik den er foreslått etter endring av trasé av hensyn til reindrifta.

Løype 3: Etter elva Kárášjohka fra Skáidegeahči – Bieskkenjáršáldi – Geilesuolo – Beaivvašgieddi



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype stikkes med hensyn på sikkerhet for brukerne av løype. Løype vil stenges når det ikke lenger er trygt å ferdes etter stukket løype.

Støy:

Løypetraseen berører ikke bebyggelse direkte, med unntak av Fárpenjárga, hvor en bolig ligger innenfor støysonen. Langs elva er det også et par fritidsboliger som ligger helt i randsonen. Dette er en veletablert løype, som har eksistert i lang tid. Støynivået anses å derfor å være akseptabelt.

Friluftsliv:

Ligger innenfor område klassifisert som "annet friluftsområde". Etablert skiløype. Skiløypen følger skutertrase, og det vil normalt sett ikke kjøres opp eget spor til skigåere.

Det vurderes dithen at skuterløypa er forenelig med friluftslivsaktiviteter som drives her på vinterstid, og at friluftslivets interesser og behov for større områder uten skuterløyper dekkes av andre arealer i kommunen.

Naturmangfold:

Det er registrert elvemusling og det er hekkelokalitet for fiskeørn ca. 750m fra løypa.

Elvemusling er vannlevende dyr som ikke vil påvirkes av skuterløypa. Fiskeørn er trekkfugl som ikke ankommer før etter skutersesongen er avsluttet.

Elg: Områder i nærheten av løypen kan være egnet vinterbeite for elg. Det er gjort noe forskning på elg og forstyrrelser, blant annet NINA (1994). Resultatene fra denne studien viste en moderat økning i hjertefrekvens og påfølgende unnvikende manøver når 4-hjuls motorsykkel var 150-200 meter. Studien viste videre at reaksjonen økte betraktelig når motoren på kjøretøyet ble stoppet og når to personer begynte å nærme seg elgen. Resultatene kan tyde på at jevn motorlyd er mindre stressende enn lyd fra mennesker. Det skjer antakelig også en tilvenning til motorlyd.

Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Følgende reinbeitedistrikt blir berørt: RBD. 16/Karasjok vestre

Løypen brukes i følgende tidsrom: vinterbeite (senvinterland)

Denne løypa berører flyttlei som er et særverdiområde og vinterbeite som er et minimumsområde for reindriften.

Ingen innvendinger fra reindriften om at løypa videreføres. Forutsatt at løypa kan stenges ved behov, vil ikke løypetraseen være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Kulturminner:

Ingen kulturminner berøres av foreslått trase.

Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 3, slik den er i dag.

Løype 4: Čoavddatmohkki – Vuolit Mollešjohka – Mollešjohka, til løype 1 sørøst for Buolžajávri



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype stikkes med hensyn på sikkerhet for brukerne av løype. Løype vil bli stenges når det ikke lenger er trygt å ferdes etter stukket løype.

Støy:

Traseen går i all hovedsak i utmark, langs elv og i områder uten bebyggelse. Nedre Mollešjok ligger i støysonen for denne løypa, og blir dermed berørt. Dette er bebyggelse som i stor grad benytter skuter som fremkomstmiddel på vinterstid, det anses derfor som akseptabelt med denne bebyggelsen innenfor støysonen.

Friluftsliv:

Ligger innenfor område klassifisert som "annet friluftsområde". Med dette innebærer at skuter blant annet anses som et mye brukt framkomstmiddel for å komme fram til ulike deler av kommunen, for å benytte seg av disse områdene. Strekingen brukes av skigåere, men det er ikke en etablert skiløype. Disse går derfor enten i skutersporet eller i terrenget. Traseen brukes også av hundekjørere.

Rett nord for løype 4 ligger et av kommunens større sammenhengende friluftsområder uten skuterløyper. Området er på over 900 km², og strekker seg fra nordenden av løype fire til kommunegrensen til Porsanger, og mellom løype 1B i vest og til E6 i øst. Her vil skutertrafikk primært bestå av kjøring i forbindelse med utøvelse av reindrift.

Det vurderes dithen at friluftslivets interesser og behov for større områder uten skuterløyper dekkes av andre arealer i kommunen, og at friluftsliv og skuterløype er forenelig på denne traséen.

Naturmangfold:

Beiteområde for elg

Elg: Områder i nærheten av løypen kan være egnet vinterbeite for elg. Det er gjort noe forskning på elg og forstyrrelser, blant annet NINA (1994). Resultatene fra denne studien viste en moderat økning i hjertefrekvens og påfølgende unntakende manøvrer når 4-hjuls motorsykkel var 150-200 meter. Studien viste videre at reaksjonen økte betraktelig når motoren på kjøretøyet ble stoppet og når to personer begynte å nærme seg elgen. Resultatene kan tyde på at jevn motorlyd er mindre stressende enn lyd fra mennesker. Det skjer antakelig også en tilvenning til motorlyd.

Et søk i naturbase viser at tiltaket ikke berører noen arter av nasjonal interesse. Eksisterende trasé vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Følgende reinbeitedistrikt blir berørt: RBD. 16/Karasjok vestre, Harrevarresiida

Løypen brukes i følgende tidsrom: Høstbeite (tidlig), høstvinterbeite (spredt brukt), vinterbeite (tidlig vinterland)

Denne løypa berører flyttlei som er et særverdiområde og vinterbeite som er et minimumsområde for reindriften.

Innspill fra Harrevarresiida; de ønsker ikke videreføring av denne løypa pga. vinterbeite i området. Alternativt åpen etter 1. mars. Basert på dette er det lagt inn egen bestemmelse som gjelder åpning av løypa, og at dersom den skal åpnes før 1.mars, så skal det skje etter dialog med siida i området. Løype med avbøtende tiltak anses ikke å være til vesentlig skade eller ulempe for reindrifta.

Kulturminner:

Det er flere registrerte kulturminner langs traseen. Etter kommunens vurdering vil ikke en løype her for snøscooter ha innvirkning på kulturminnene da det allerede er en veletablert barmarksløype som traseen følger, og at denne løypa vil brukes på snødekt mark.

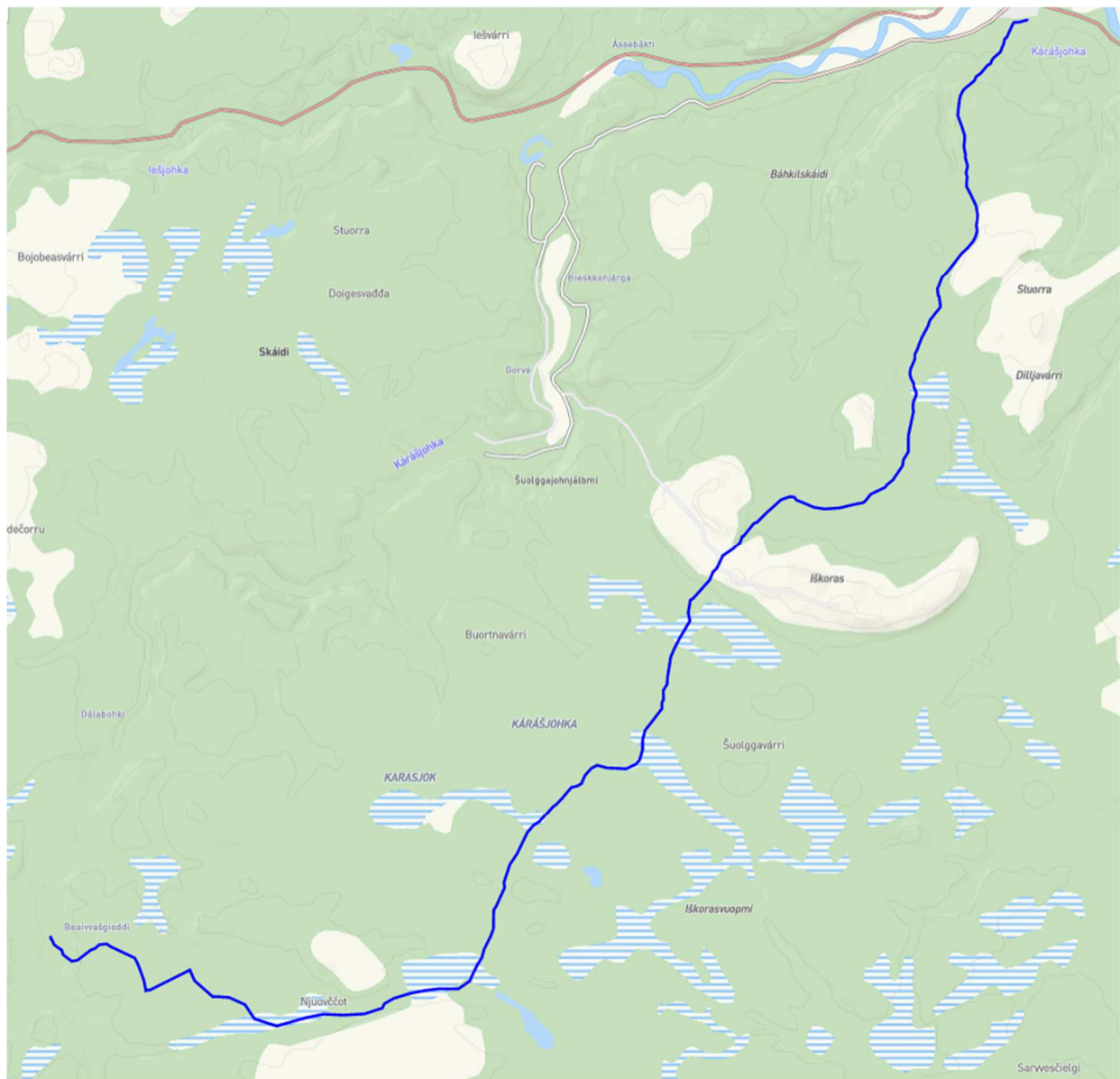
Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 4, slik den er i dag, med bestemmelse om bruk av løypa basert på innspill fra siida i området.

Løype 5: Fra Parkeringsplass nordøst for Gaskavuovdi - Krysset løype 17 nord for Dákteroavvi – Rødekorshytta sør for Dákteroavvi - Soagjorohči – Guovžilbohki- Noaidatvárri – Rivkkároggi – nord for Dábmuohkadas – Beaiuvašjeddi



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype stikkes med hensyn på sikkerhet for brukerne av løype. Løype vil bli stenges når det ikke lenger er trygt å ferdes etter stukket løype.

Støy:

Traseen går i all hovedsak i utmark og i områder uten bebyggelse. Fire boliger i Gaskavuovdi boligfelt ligger innenfor støysonefeltet for løypa. Dette er starten på løypa, og den går ut fra en parkeringsplass i bakkant til boligfeltet. Det er en veletablert løype som har eksistert i mange år, støynivået anses som akseptabelt.

Friluftsliv:

Ligger i all hovedsak innenfor område klassifisert som "annet friluftsområde". Med dette innebærer at skuter blant annet anses som et mye brukt framkomstmiddel for å komme fram til ulike deler av kommunen, for å benytte seg av disse områdene.

Fra start av løype i Karasjok og et stykke forbi Dákteroaivi ligger løypa innenfor området klassifisert som svært viktig friluftsområde. På denne strekningen går også skiløype i samme trasé som skuterløypa i store deler.

Skiløypa er en etablert skiløype til Iškoras. Skiløypen følger delvis skutertrase, og det vil normalt sett kjøres opp eget spor til skihytta (gamle Røde Kors hytta). Beaivašgeddi fjellstue er et populært utfartsmål for skigåere og skuterkjørere. Det er også mulighet for overnatting i fjellstua.

Løype 5 har utfart fra et av tettstedets største boligområder, og det er et mye brukt område både i forbindelse med skuterkjøring og som friluftsliv, både sommer og vinter.

Sør for løype 5 ligger Karasjoks største sammenhengende friluftsområde, og område uten skuterløyper. Dette er et område som innbefatter Anárjohka området, og nasjonalparken, i tillegg til området sør for Iškoras, løype 10 og til løype 6. Det dreier seg her om et område på over 1100 km².

Det vurderes dithen at friluftslivets interesser og behov for større områder uten skuterløyper dekkes av andre arealer i kommunen, og at friluftsliv og skuterløype er forenelig på denne traséen.

Naturmangfold:

Det er registrert lappspurv og gjøk og beiteområde for elg. Dette er arter som ikke ankommer før etter skutersesongen er avsluttet.

Elg: Områder i nærheten av løypen kan være egnet vinterbeite for elg. Det er gjort noe forskning på elg og forstyrrelser, blant annet NINA (1994). Resultatene fra denne studien viste en moderat økning i hjertefrekvens og påfølgende unnvikende manøver når 4-hjuls motorsykkkel var 150-200 meter. Studien viste videre at reaksjonen økte betraktelig når motoren på kjøretøyet ble stoppet og når to personer begynte å nærme seg elgen. Resultatene kan tyde på at jevn motorlyd er mindre stressende enn lyd fra mennesker. Det skjer antakelig også en tilvenning til motorlyd.

Eksisterende trasé vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase. Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Følgende reinbeitedistrikt blir berørt: RBD. 16/Karasjok vestre, Samuel A. Guttorm siida, Rivkaroggi og Salcu.

Løypen brukes i følgende tidsrom: vinterbeite (senvinterland)

Denne løypa berører flyttlei som er et særverdiområde og vinterbeite som er et minimumsområde for reindriften.

Ingen innvendinger fra reindriften om at løypa videreføres. Forutsatt at løypa kan stenges ved behov, vil ikke løypetraseen være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Kulturminner:

Ingen registrerte kulturminner langs traseen for denne løypa.

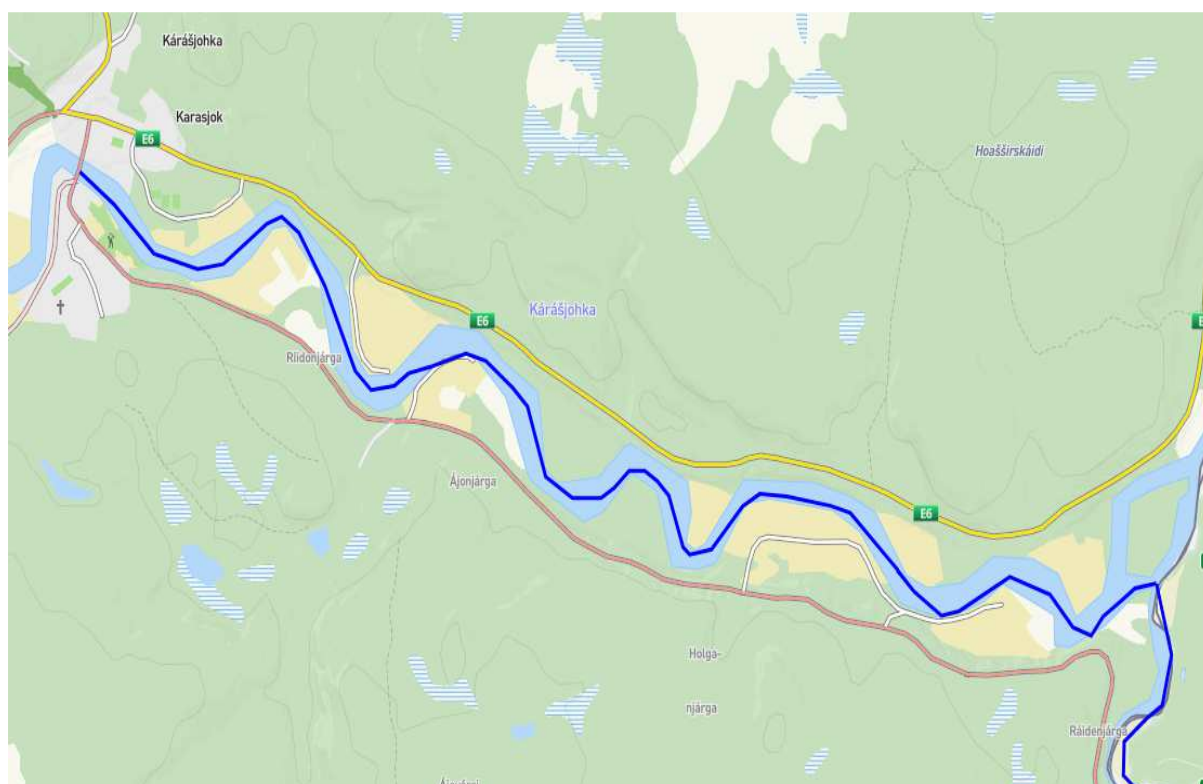
Grunneier:

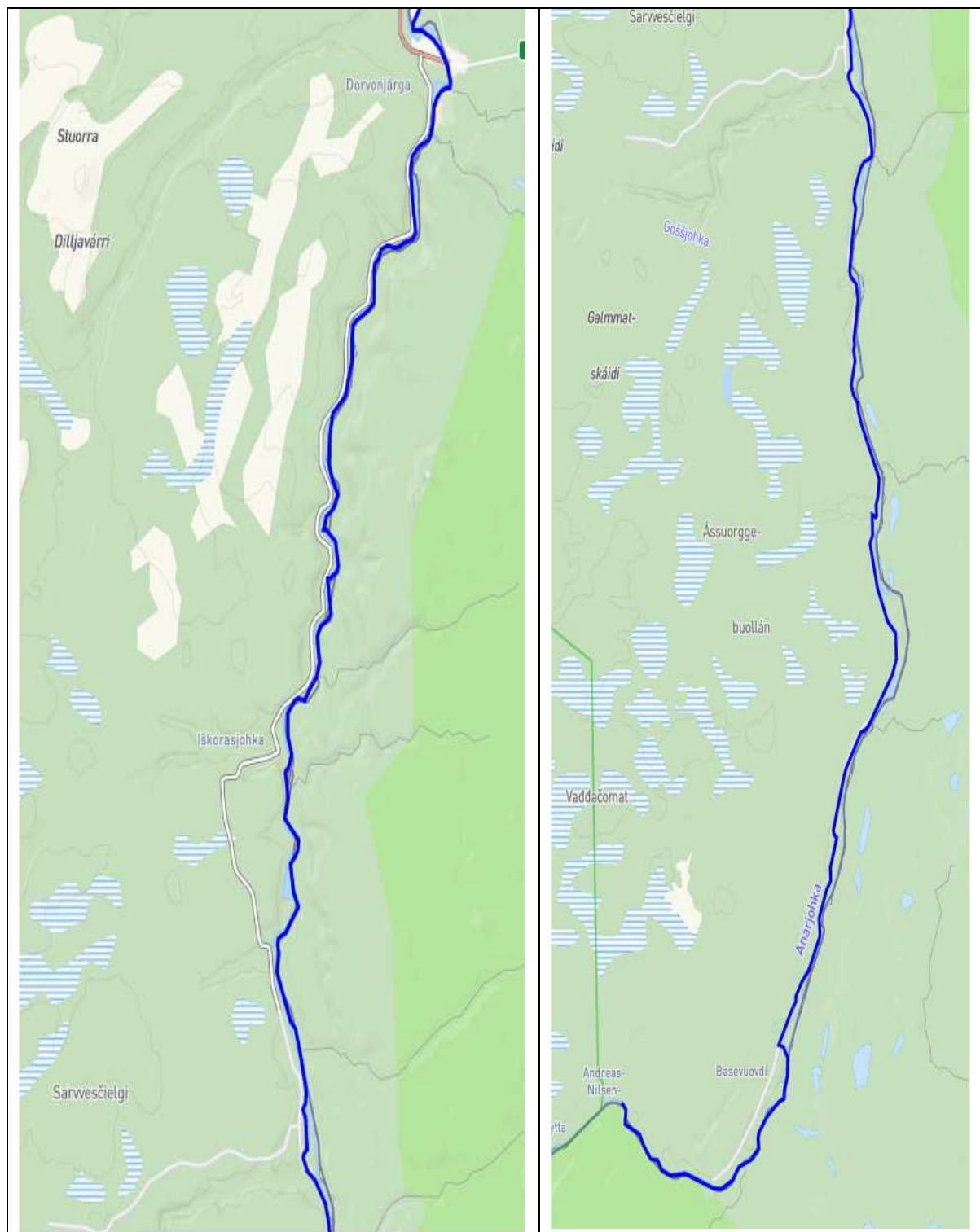
Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 5, slik den er i dag.

Løype 6: Etter elva fra Kárásjohšáldi – Niitonjára - samløpet Kárásjohka/Anárjohka - Dorvonjára - Vealenjára – Iškorasjohka – Gorsjohšáldi - langs Anárjohgeaidnu – Basevuovdi – langs elva Anárjohka til grensa for Øvre Anárjohka Nasjonalpark





Sikkerhet:

Løypa går i store deler på elveisen og den vil stikkes med tanke på sikkerhet for brukerne av løypetrasè. Løype vil stenges når det ikke lenger er trygt å ferdes etter stukket løype. Det er enkelte strekk hvor det er fare for råk, her vil løypa måtte legges om i perioder dette er et problem.

Støy:

Bebyggelse nærmest brua, på sørsiden vil ligge innenfor støysonen, det samme vil et par hus i Ajonjårg. I tillegg vil et gårdstun i Iškorasjohka bli berørt av støysonen, samt en bolig i Vealenjårga.

Dette er en etablert løype som har eksistert i lang tid. Bebyggelse langs elva er veldig godt kjent/og vant med trafikk på isen. Det er også betydelig mindre støy fra nyere sneskutere. Støy langs denne traséen anses som akseptabel.

Friluftsliv:

Ligger innenfor område klassifisert som "annet friluftsområde". Med dette innebærer at skuter blant annet anses som et mye brukt framkomstmiddel for å komme fram til ulike deler av kommunen, for å benytte seg av disse områdene.

Vest for den sørligste del av løype 6 ligger Karasjoks største sammenhengende friluftsområde, og område uten skuterløyper. Dette er et område som innbefatter Anárjohka området, og nasjonalparken, i tillegg til området sør for Iškoras og løype 10 og vest til løype 5. Det dreier seg her om et område på over 1100 km².

Trasé for løype 6 Brukes en del til hundekjøring. Det er etablert trasé for finnmarksløpet fra Karasjok bru og til samløpet Kárášjohka/Anárjohka. Det er også enkelte skigåere som benytter seg av elveisen som skiløype, spesielt nærmere bygda/brua.

Det vurderes dithen at friluftslivets interesser og behov for større områder uten skuterløyper dekkes av andre arealer i kommunen, og at friluftsliv og skuterløype er forenelig på denne traséen.

Naturmangfold:

Det er registrert elvemusling, fiskemåke, sjøorre, dvergspurv, lappfiskand, brushane og hekkelokalitet for fiskeørn Grensen (870m) og Vuolitjávri

Elvemusling er vannlevende dyr som ikke vil påvirkes av skuterløypa. Dette er arter som ikke ankommer før etter skutersesongen er avsluttet.

Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Følgende reinbeitedistrikt blir berørt: RBD. 17/Karasjok østre, Ravdn-A. Bardniid siida, Samuel John/Petter Anti siida, John Per L. Anti siida,

Løypen brukes i følgende tidsrom: Vinterbeite (senvinterland)

Denne løypa berører flyttlei som er et særverdiområde og vinterbeite som er et minimumsområde for reindriften.

Ingen innvendinger fra reindriften om at løypa videreføres. Forutsatt at løypa kan stenges ved behov, vil ikke løypetraseen være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Kulturminner:

Foreslåtte løype vil ikke ha negativ påvirkning for kulturminnene langs traséen.

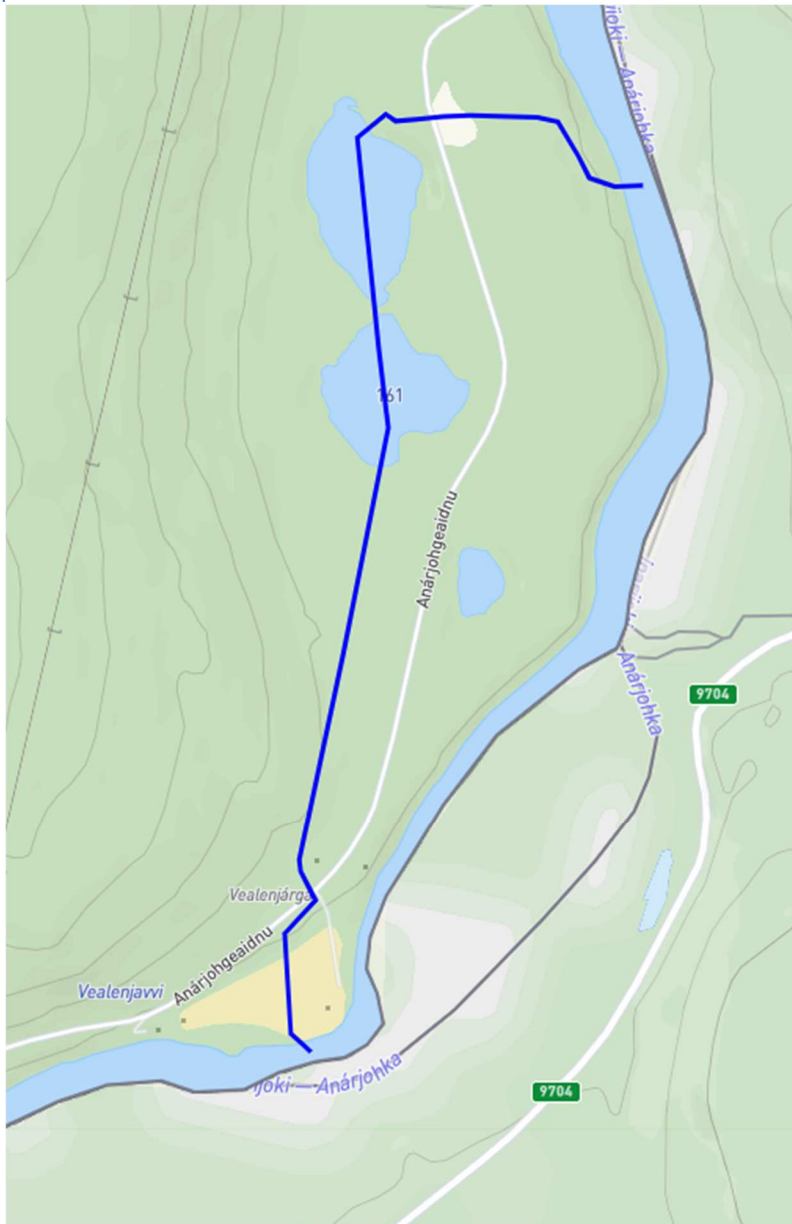
Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 6, slik den er i dag.

Løype 6A: Fra løype 6 sør for Jeaggesávu – Jeaggeguolbanjávri – Vealenjárga til løype 6 på elva



Sikkerhet:

Løype i skogsterreng og på islagt vann, løype stikkes etter sikker trasè og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Støy:

Berører ikke bebyggelse.

Friluftsliv:

Ligger innenfor område klassifisert som “annet friluftsområde”. Med dette innebærer at skuter blant annet anses som et mye brukt framkomstmiddel for å komme fram til ulike deler av kommunen, for å benytte seg av disse områdene.

Vest for løypa ligger Karasjoks største sammenhengende friluftsområde, og område uten skuterløyper. Dette er et område som innbefatter Anárjohka området, og nasjonalparken, i tillegg til

området sør for Iškoras og løype 10 og vest til løype 5. Det dreier seg her om et område på over 1100 km².

Løypa brukes som adkomst til rekreasjonsområde og isfiske. Løypa blir å ansees som isfiskeløype, da det er en avstikker fra løype 6 til fiskevann.

Det vurderes dithen at friluftslivets interesser og behov for større områder uten skuterløyper dekkes av andre arealer i kommunen, og at friluftsliv og skuterløype er forenelig på denne traséen.

Naturmangfold:

Et søk i naturbase viser at tiltaket ikke berører noen arter av nasjonal interesses. Foreslått trasè vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Dette er en tidligere dispensasjonsløype og kunnskapsgrunnlaget om denne løypetraseen ansees derfor å være tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belatsning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Følgende reinbeitedistrikt blir berørt: RBD. 17/Karasjok østre, Mahte-Pier Ande siida

Løypen brukes i følgende tidsrom: vinterbeite (senvinterland)

Denne løypa vinterbeite, som er et minimumsområde for reindriften.

Ingen innvendinger fra reindriften om at løypa opprettes. Forutsatt at løypa kan stenges ved behov, anses løype med avbøtende tiltak ikke å være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Kulturminner:

Ingen registrerte kulturminner.

Grunneier:

25/17, 25/12

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 6A, slik den er foreslått.

Løype 6B: Fra løype 6 ved Jorggástat – Ápmelasjávri - Čuonjegálgjávri



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype i skogsterreng og på islagt vann, løype stikkes etter sikker trasè og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Støy:

To fritidsboliger berøres av støysonen helt i starten av løypa. Støynivået anses som akseptabelt for denne traseen.

Friluftsliv:

Ligger innenfor område klassifisert som "annet friluftsområde". Med dette innebærer at skuter blant annet anses som et mye brukt framkomstmiddel for å komme fram til ulike deler av kommunen, for å benytte seg av disse områdene.

Vest for løypa ligger Karasjoks største sammenhengende friluftsområde, og område uten skuterløyper. Dette er et område som innbefatter Anárjohka området, og nasjonalparken, i tillegg til området sør for Iškoras og løype 10 og vest til løype 5. Det dreier seg her om et område på over 1100 km².

Løypa brukes som adkomst til rekreasjonsområde og isfiske. Løype 6B vil være å anse som en isfiskeløype, der det tidligere har vært gitt dispensasjoner for å komme seg til dette vannet.

Det vurderes dithen at friluftslivets interesser og behov for større områder uten skuterløyper dekkes av andre arealer i kommunen, og at friluftsliv og skuterløype er forenelig på denne traséen.

Naturmangfold:

Utvalgte naturtyper – slåttemark i Jorggastat.

Det er registrert sivspurv og lappfiskand og hekkelokalitet for kongeørn ca. 900m fra løypa. Sivspurv og lappfiskand er trekkfugler som ikke ankommer før etter skutersesongen er avsluttet.

Tidligere dispensasjonsløype og kunnskapsgrunnlaget om denne løypetraseen ansees å være tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Følgende reinbeitedistrikt blir berørt: RBD. 17/Karasjok østre, John Per L. Anti siida

Løypen brukes i følgende tidsrom: Vinterbeite (senvinterland)

Denne løypa berører vinterbeite, som er et minimumsområde for reindrifta.

Ingen innvendinger fra reindrifta om at løypa opprettes. Forutsatt at løypa kan stenges ved behov, vil ikke løypetraseen være til vesentlig skade eller ulempe for reindrifta.

Kulturminner:

Ingen registrerte kulturminner i området.

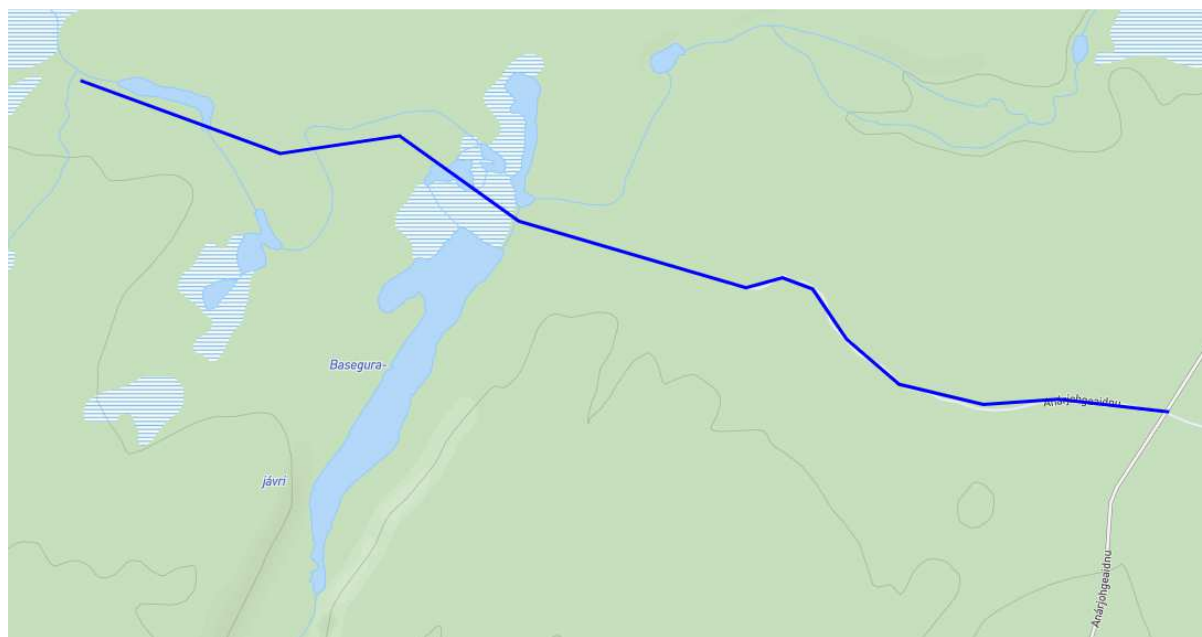
Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 6B, slik den er foreslått.

Løype 6C: Fra løype 6 ved Basevuovdi – Stavrajeaggi



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype i skogsterreng, løype stikkes etter sikker trasè og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Støy:

Berører ikke bebyggelse.

Friluftsliv:

Ligger innenfor område klassifisert som "annet friluftsområde". Med dette innebærer at skuter blant annet anses som et mye brukt framkomstmiddel for å komme fram til ulike deler av kommunen, for å benytte seg av disse områdene.

Vest for løypa ligger Karasjoks største sammenhengende friluftsområde, og område uten skuterløyper. Dette er et område som innbefatter Anárjohka området, og nasjonalparken, i tillegg til området sør for Iškoras og løype 10 og vest til løype 5. Det dreier seg her om et område på over 1100 km².

Løypa brukes som adkomst til rekreasjonsområde.

Det vurderes dithen at friluftslivets interesser og behov for større områder uten skuterløyper dekkes av andre arealer i kommunen, og at friluftsliv og skuterløype er forenelig på denne traséen.

Naturmangfold:

Det er registrert dvergspurv og oter.

Dvergspurv er en trekkfugl som ikke ankommer før etter skutersesongen er avsluttet.

Oter kan vurderes som en robust art, som tåler en relativt stor grad av menneskelige forstyrrelser, så lenge den har gode muligheter til å gjemme seg (Bjørn, T. H., 2000). Det vurderes at lokaliteten ikke påvirkes av skuterkjøring i dette området. Kommunen legger derfor til grunn at opprettelse av denne løypen i liten grad vil påvirke bestanden av oter i området.

Kunnskapsgrunnlaget om denne løypetraseen er tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Følgende reinbeitedistrikt blir berørt: RBD. 16/ Karasjok vestre, RBD. 17/Karasjok østre, Ravd-A bardniid siida, Caskin

Løypen brukes i følgende tidsrom: Vinterbeite (senvinterland)

Denne løypa berører vinterbeite, som er et minimumsområde for reindriften.

Ingen innvendinger fra reindriften om at løypa opprettes. Forutsatt at løypa kan stenges ved behov, vil ikke løypetraseen være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Kulturminner:

Det er registrerte kulturminner langs løype. Løype følger etablert barmarkstrase og vil på snødekt mark ikke ha påvirkning på kulturminnene langs med traseen.

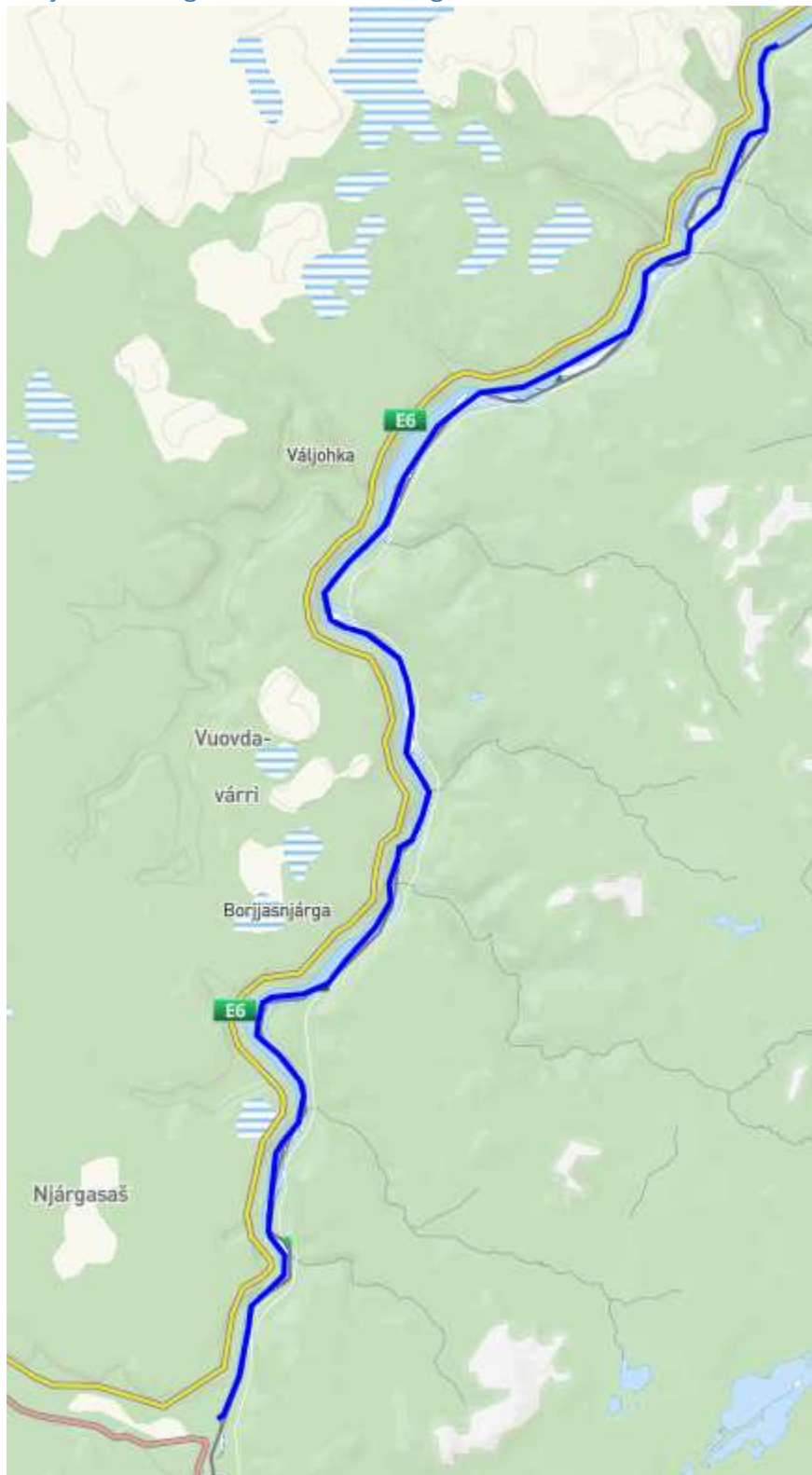
Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 6C, slik den er foreslått.

Løype 7: Etter elva fra samløpet av Anárjohka/Kárášjohka – Váljohka - Jávrebainjárga – Ikkájohka ved grensa mot Deanu gielda



Sikkerhet:

Løype følger elveisen, og den vil stikkes med tanke på sikkerhet for brukerne av løypetrasè. Løype vil stenges når det ikke lenger er trygt å ferdes etter stukket løype.

Støy:

Bebyggelse langs elva er ikke berørt av støysonen for løypetraseen.

Friluftsliv:

Ligger innenfor område klassifisert som "annet friluftsområde". Med dette innebærer at skuter blant annet anses som et mye brukt framkomstmiddel for å komme fram til ulike deler av kommunen, for å benytte seg av disse områdene.

Hundekjøring. Løypa er trase for Finnmarksløpet, og brukes i den forbindelse. Foruten dette vil det være noen skigåere som bruker elveisen som løype, dette strekket er riktignok ikke veldig mye brukt som skiløype. Traséen vurderes ikke å forringe friluftsområdet, snarere tvert imot, ettersom skuterløypa gjør at det er opparbeidet spor for hundekjørere og skigåere.

Det vurderes dithen at friluftslivets interesser og behov for større områder uten skuterløyper dekkes av andre arealer i kommunen, og at friluftsliv og skuterløype er forenelig på denne traséen.

Naturmangfold:

Det er registrert elvemusling, fiskemåke og fiskeørn i traseen. Elvemusling er vannlevende dyr som ikke vil påvirkes av skuterløypa. Fugleartene er trekkfugler som ikke ankommer før etter skutersesonger er avsluttet.

Eksisterende trasé vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase. Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Følgende reinbeitedistrikt blir berørt: RBD. 17/ Karasjok østre
Løypen brukes i følgende tidsrom: Høstbeite (tidlig høstland), høstvinterbeite (spredt brukt), vinterbeite (tidlig vinterland)

Denne løypa berører vinterbeite, som er et minimumsområde for reindriften.

Ingen innvendinger fra reindriften om at løypa videreføres. Forutsatt at løypa kan stenges ved behov, vil ikke løypetraseen være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Kulturminner:

Foreslått løype vil ikke påvirke kulturminnene langs traseen.

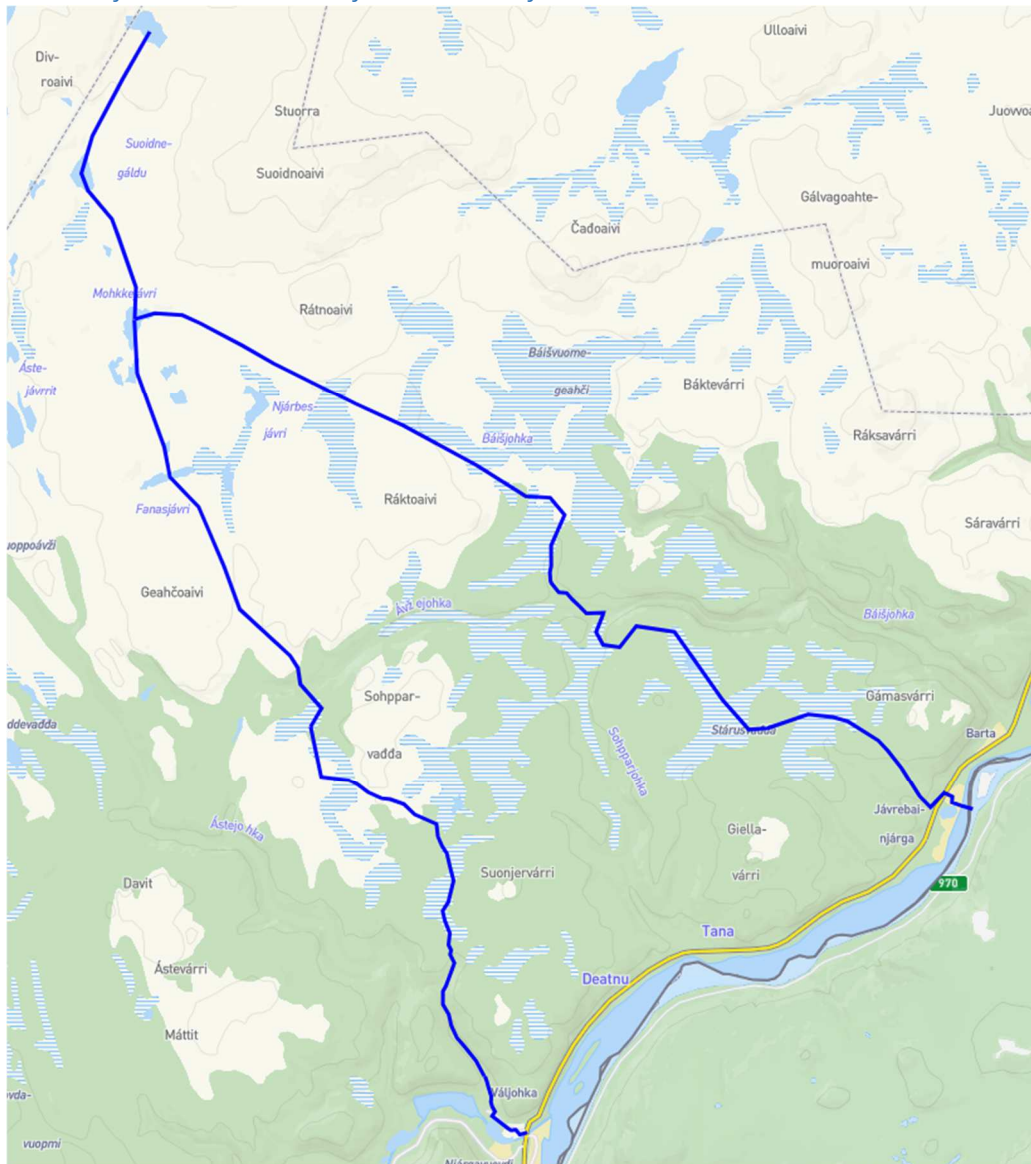
Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 7, slik den er i dag.

Løype 8: Nordvest for Váljohšáldi – Sohpparvađđa - Fanasjávri – Mohkkejávri - Baišvuopmi - Stárusvađđa - Jávrebainjárga ved løype 7 ved - med avstikker fra Mohkkejávri over Skuolfejávri til Divrejávri



Sikkerhet:

Løype følger høyfjell, myrdrag og islagte vann. Løype stikkes etter sikker trasè og vil stenges når snø og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Deler av løype etter Gáhtajohka går gjennom utløpsområdet for snøskred i følge NVE's aktsomhetskart for snøskred. Løype vil stikkes/merkes med hensyn til dette, og det vil tilstrebes å legge løype ved foten av aktsomhetsområdet.

Krysning av E6 ved Sturrajavri, siktforhold vurderes som tilfredsstillende. Krysning må skiltes.

Støy:

Berører en eiendom like ved Valjok bru. Støynivået anses som akseptabelt, og trase følger her vei forbi bebyggelsen. Berører en bolig ved start av løype fra Port, der løype krysser gårdstun. Anses som akseptabelt støynivå.

Friluftsliv:

Mesteparten av løypa ligger i område klassifisert som viktig friluftsområde, et lite strekk er klassifisert som annet friluftsområde, dette er mellom Váljohka og Sohpparvađđa. Dette er også strekket som tidligere også har vært en åpen løype.

Brukes til isfiske/rekreasjon. Løypa vil være å anse som isfiskeløype, da dette er utgangspunktet for valg av trasé. Denne løypa ansees derfor ikke å forringe friluftsområdet.

Vest for løype 8 ligger et større område uten regulerte skuterløyper. Dette området strekker seg til løype 15 i vest, og langs elva og løype 7 i øst til sentrum i sør. Totalt er området på over 420 km².

Det vurderes dithen at friluftslivets interesser og behov for større områder uten skuterløyper dekkes av andre arealer i kommunen, og at friluftsliv og skuterløype er forenelig på denne traséen.

Naturmangfold:

Det er registrert fjellrev, fiskeørn og beiteområde for elg.

Anbefalt varsomhetssone for fjellrev beskrevet i notat fra Miljødirektoratet er 300 meter, løypens avstand fra lokaliteten oppfyller Miljødirektoratets anbefaling.

Fiskeørn er trekk trekkfugl som ikke ankommer før etter skutersesongen er avsluttet.

Elg: Områder i nærheten av løypen kan være egnet vinterbeite for elg. Det er gjort noe forskning på elg og forstyrrelser, blant annet NINA (1994). Resultatene fra denne studien viste en moderat økning i hjertefrekvens og påfølgende unnvikende manøvrer når 4-hjuls motorsykkel var 150-200 meter. Studien viste videre at reaksjonen økte betraktelig når motoren på kjøretøyet ble stoppet og når to personer begynte å nærme seg elgen. Resultatene kan tyde på at jevn motorlyd er mindre stressende enn lyd fra mennesker. Det skjer antakelig også en tilvenning til motorlyd.

Største delen av traseen er tidligere dispensasjonsløype og kunnskapsgrunnet om denne løypetraseen vurderes å være tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Følgende reinbeitedistrikt blir berørt: RBD. 17/Karasjok østre

Løypen brukes i følgende tidsrom: Vårbeite (oksebeiteland), høstbeite (tidlig høstland), høstvinterbeite (spredt brukt), vinterbeite (tidlig vinterland)

Denne løypa berører vinterbeite, som er et minimumsområde for reindriften.

Karasjok kommune har mottatt innspill fra reinbeitedistrikt 17 (Vedlegg 4) og fra andre brukere av området som løype 8 A/B berører. Rbd 17 ønsker ikke forlengelse av løype 8A frem til Divrejavri da de opplyser at dette området er et område for vårbeite. På grunnlag av de innspill som Rbd 17 har kommet med har kommunen gjort endringer på først foreslåtte løypetrasè, men også valgt å ta hensyn til andre brukere av området.

Løype 8A og 8B er slått sammen til en løype, og deler av traséen for det som var 8B er tatt bort, dette er strekningen Sohparvađđa-Ástejavri

Ved å gjøre disse endringene på løype 8, vil den slik kommunen ser det, ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften som den er foreslått. Med et fremtidig godt samarbeid med berørte siidaer i Rbd 17, så kan kommunen stenge løyper på kort varsel. Løype med avbøtende tiltak anses ikke å være til vesentlig skade eller ulempe for reindrita.

Kulturminner:

Ingen registrerte kulturminner langs trase.

Grunneier:

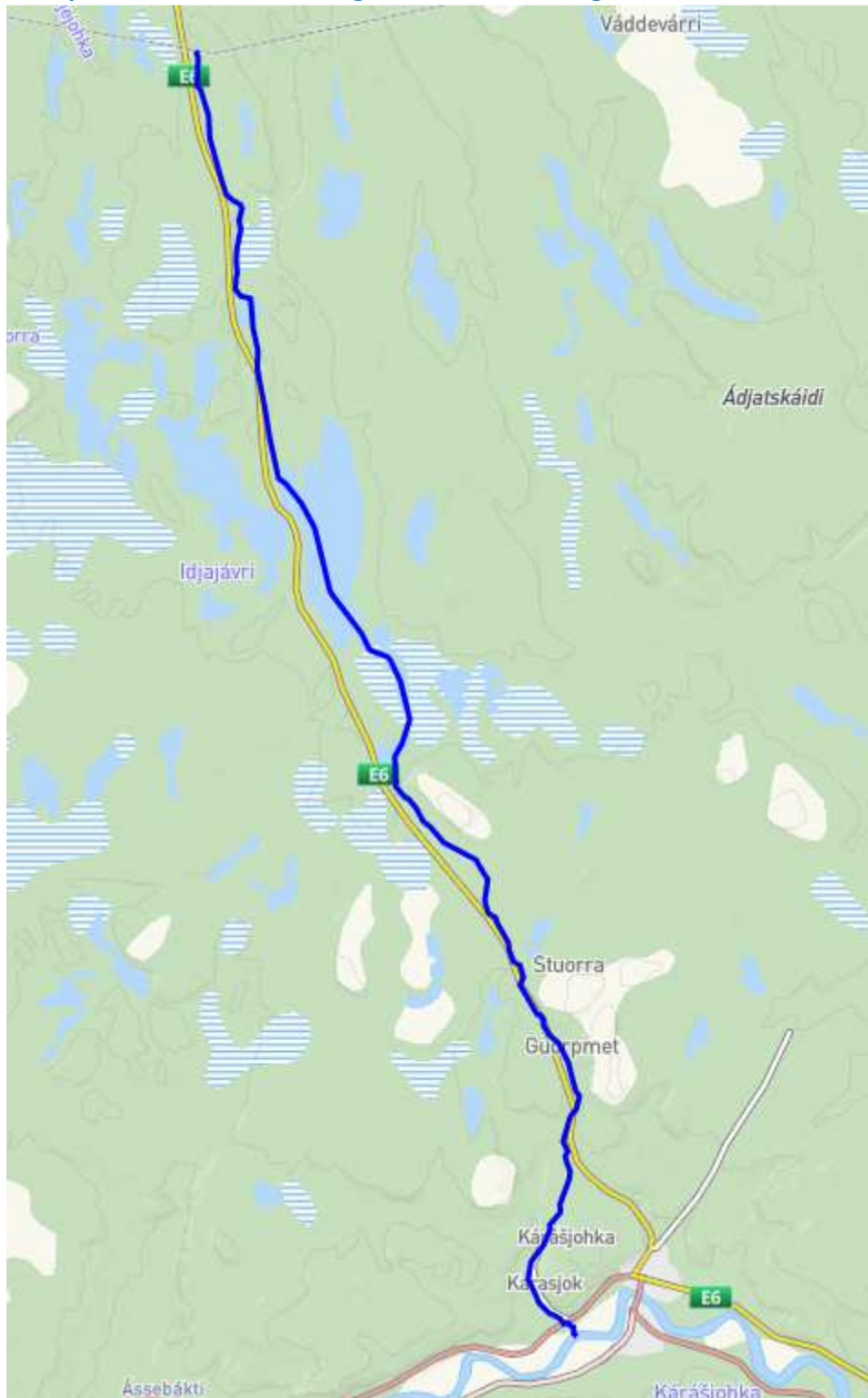
2/10, 2/15, 2/23, 2/29

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 8 med endringer basert på innspill fra reindriften, for å ivareta deres interesser.

Løype 9: Fra løype 1 nord for Badjenjárga – følger trasè opp mot Inggáguolbba – krysser RV92 – start løype 20 – langs østsiden av vei mot Bajitgorži – start løype 9A, - krysser E6 øst for Jussajeaggi – Guhkesjávri – Sieidejávri – Gieddeluoppal – Idjávri – Rivdnjesvađđa til kommunegrensa mot Porsanger



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype følger myrdrag og islagte vann. Løype stikkes etter sikker trasè og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes. Krysningspunkter over E6 er endret etter dialog med vegvesenet, for å ivareta

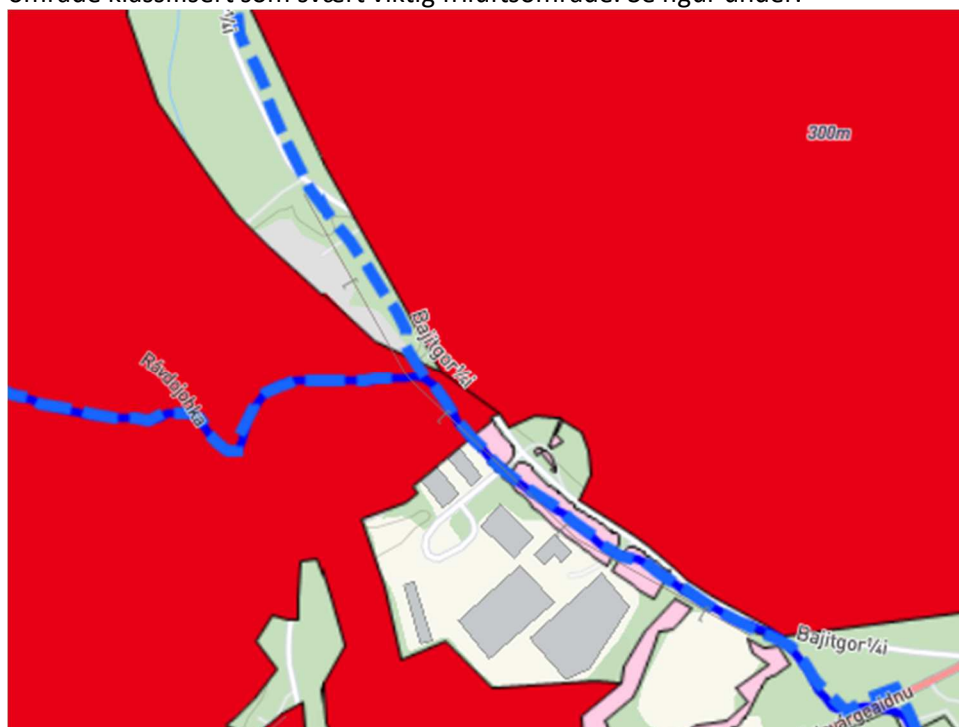
siktforholdene. Krysningpunkt merkes etter veileder fra vegvesenet. Siktforhold vurderes nå som tilfredsstillende.

Støy:

Berører Sami klinihka og industriområdet Ravdojohguolbba. To boliger ligger også innenfor støysonen i enden av Bajitgorži. Traseé følger her bilveien, støynivå ansees som akseptabelt.

Friluftsliv:

Ligger innenfor område klassifisert som "annet friluftsområde". Med dette innebærer at skuter blant annet anses som et mye brukt framkomstmiddel for å komme fram til ulike deler av kommunen, for å benytte seg av disse områdene. Skiløype følger starten av traseen fra elva, og til industriområdet Ravdojohguolbba, her svinger skiløypa av og følger løype 20. Akkurat på dette punktet krysser løypa område klassifisert som svært viktig friluftsområde. Se figur under.



I tillegg ligger et lite strekk innenfor område klassifisert som svært viktig der skiløypa krysser løype 9, like nordøst for E6, ved Uhca Guorpmet, se figur nedenfor. Stiplet linje er skuterløype, og heltrukket blå strek markerer skiløype.



Vest for den nordligste delen av løype 9 ligger et av kommunens nest største sammenhengende friluftsområder uten skuterløyper. Området er på vel 900 km², og strekker seg fra løype 1 til kommunegrensen til Porsanger, og mellom løype 1B/kommunegrensen til Kautokeino i vest og til E6 i øst. Her vil skutertrafikk primært bestå av kjøring i forbindelse med utøvelse av reindrift.

Det vurderes dithen at skuterløypa er forenelig med friluftslivsaktiviteter som drives her på vinterstid, og at friluftslivets interesser og behov for større områder uten skuterløyper dekkes av andre arealer i kommunen, og at friluftsliv og skuterløype er forenelig på denne traséen.

Naturmangfold:

Det er registrert polarringvinge, smalstarr, finnmarksstarr, lirype, havelle, sivspurv, blåstrupe, sjøorre og det er hekkelokalitet for brushane ca. 750m fra løypa.

Smalstarr og finnmarksstarr klarer seg stort sett under alle forhold og de vil ikke bli påvirket av løypa.

Det er bilvei (E6) mellom hekkelokaliteten og løypa, derfor vurderes det at løypa ikke vil gi økt belastning på hekkelokaliteten. Artene er trekkfugler som ikke ankommer før etter skutersesongen er over.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Følgende reinbeitedistrikt blir berørt: RBD.17/Karasjok østre, RBD. 16 Karasjok vestre

Løypen brukes i følgende tidsrom: høstbeite (tidlig høstland), høstvinterbeite (spredt brukte), vinterbeite (tidlig vinterland)

Denne løypa berører vinterbeite, som er et minimumsområde for reindrifta.

Ingen innvendinger fra reindrifta om at løypa videreføres. Forutsatt at løypa kan stenges ved behov, vil ikke løypetraseen være til vesentlig skade eller ulempe for reindrifta.

Kulturminner:

Løype vil følge eksisterende trasè. Løype krysser noen kulturminner, men ettersom området brukes på snødekt mark vil dette ikke ha påvirkning på kulturminnene.

Grunneier:

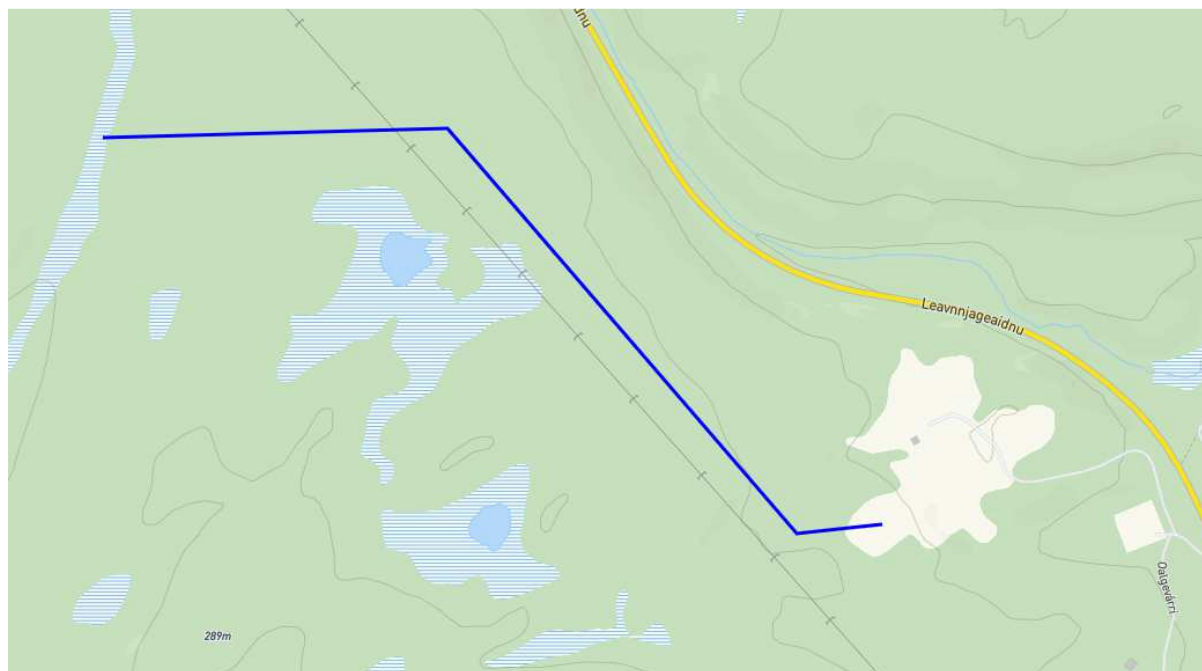
9/1/345, 9/1/269

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 9 med endringer basert på innspill fra brukere av løypa for å skape en tryggere trasé.

Løype 9A: Fra løype 9 til crossbanen



Sikkerhet:

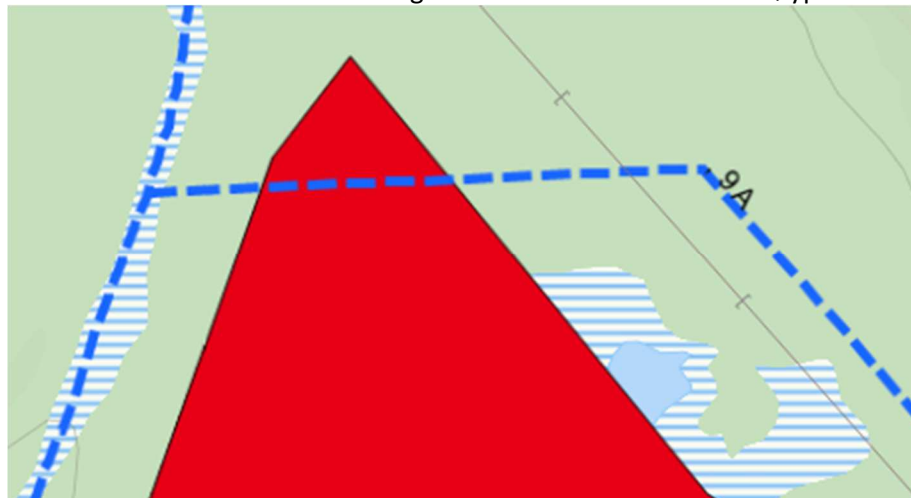
Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype følger høydedrag. Løype stikkes etter sikker trasè og vil stenges når snøforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Støy:

Berører ikke bebyggelse.

Friluftsliv:

Ligger innenfor område klassifisert som "annet friluftsområde", med unntak av en liten strekning som er klassifisert som svært viktig friluftsområde. Dette er der løype 9A tar av fra løype 9.



Traséen brukes som adkomst til crossbanen, og det er ikke et kjent område brukt til friluftsliv for øvrig. Det vurderes dithen at skuterløypa er forenelig med friluftslivsaktiviteter som drives her på vinterstid, og at friluftslivets interesser og behov for større områder uten skuterløyper dekkes av andre arealer i kommunen. Denne løypa anses derfor ikke å være i konflikt med friluftinteressene.

Naturmangfold:

Et søk i naturbase viser at tiltaket ikke berører noen arter av nasjonal interesses. Foreslått trasé vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Kunnskapsgrunnlaget om denne løypetraseen er vurdert å være tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Følgende reinbeitedistrikt blir berørt: RBD. 16/Karasjok vestre

Løypen brukes i følgende tidsrom: høstbeite (tidlig høstland), høstvinterbeite (spredt brukt), vinterbeite (tidlig vinterland)

Denne løypa berører vinterbeite, som er et minimumsområde for reindriften.

Ingen innvendinger fra reindriften om at løypa opprettes. Forutsatt at løypa kan stenges ved behov, vil ikke løypetraseen være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Kulturminner:

Ingen registrerte kulturminner i traseen.

Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 9A slik den er foreslått.

Løype 10: Fra løype 5 ved Soagñorohči – vuolit Rohčči – Iškorasjohka til løype 6 på Anárjohka



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype følger myrdrag. Løype stikkes etter sikker trasè og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Støy:

Løypetraseen berører ikke bebyggelse, og det er ingen hytter som kommer innenfor støysonen i kartleggingen.

Friluftsliv:

Ligger innenfor område klassifisert som "annet friluftsområde". Med dette innebærer at skuter blant annet anses som et mye brukt framkomstmiddel for å komme fram til ulike deler av kommunen, for å benytte seg av disse områdene.

Området opp elva Iškorasjohka er brukt av lokale og folk med hytter i Anárjohka i forbindelse med fiske og rekreasjon, og er dermed å se på som et viktig område for brukerne her.

Løypa brukes som adkomst til rekreasjonsområde.

Vest for løypa ligger Karasjoks største sammenhengende friluftsområde, og område uten skuterløyper. Dette er et område som innbefatter Anárjohka området, og nasjonalparken, i tillegg til området sør for Iškoras og løype 10. Det dreier seg her om et område på over 1100 km².

Det vurderes dithen at friluftslivets interesser og behov for større områder uten skuterløyper dekkes av andre arealer i kommunen, og at friluftsliv og skuterløype er forenelig på denne traséen.

Naturmangfold:

Det er registrert fiskemåke, fiskeørn og beiteområde for elg.

Artene er trekkfugler som ikke ankommer før etter skutersesongen er over.

Elg: Områder i nærheten av løypen kan være egnet vinterbeite for elg. Det er gjort noe forskning på elg og forstyrrelser, blant annet NINA (1994). Resultatene fra denne studien viste en moderat økning i hjertefrekvens og påfølgende unnvikende manøver når 4-hjuls motorsykkel var 150-200 meter. Studien viste videre at reaksjonen økte betraktelig når motoren på kjøretøyet ble stoppet og når to personer begynte å nærme seg elgen. Resultatene kan tyde på at jevn motorlyd er mindre stressende enn lyd fra mennesker. Det skjer antakelig også en tilvenning til motorlyd.

Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Følgende reinbeitedistrikt blir berørt: RBD. 17/Karasjok vestre, Mahte-Pier Ande siida, Samuel A. Guttorm siida

Løypen brukes i følgende tidsrom: vinterbeite (senvinterland)

Denne løypa berører flyttlei som er et særverdiområde og vinterbeite som er et minimumsområde for reindriften.

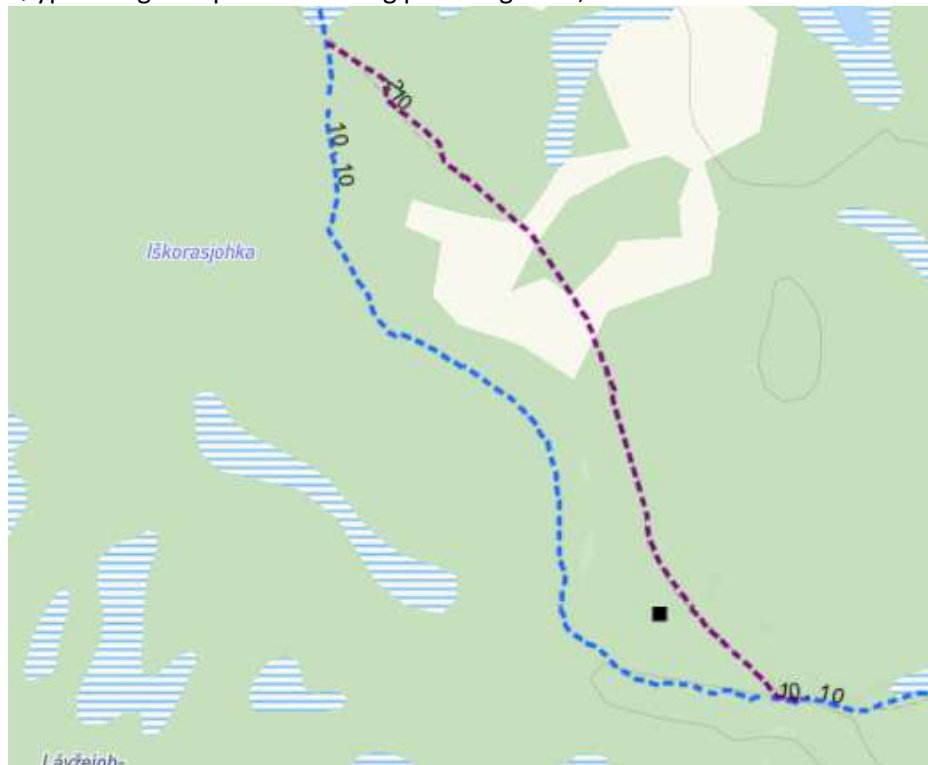
Karasjok kommune har mottatt innspill fra reinbeitedistrikt 17 (Vedlegg 4) og fra andre brukere av området som løype 10 berører.

I innspillet fra Rbd 17. så opplyser de at løype følger flyttleien som reindriften bruker, og at den årlig stenges med hensyn til flytting/beiting. Dette er i dag en løype som i samråd med

Statsforvalteren stenges når reindriften er i området. Karasjok kommune ønsker at denne praksisen videreføres men nå i samråd med kommunen og reindriften.

Denne løypa er ofte stengt av hensyn til reindriften, som er en praksis kommunen mener fungerer veldig greit. Det er et ønske fra brukere at løypa, at denne kan være åpen og i bruk de periodene hvor reindriften ikke er i området, og at dette er bedre enn at løypa skal stenges helt.

Løypa er lagt om på en strekning på omlag 4 km, for å komme utenfor en del av flyttleien.



Blå linje viser eksisterende løype, og lilla linje viser ny trasé som foreslås.

Løype med avbøtende tiltak anses ikke å være til vesentlig skade eller ulempe for reindrifta.

Kulturminner:

Ingen registrerte kulturminner i traseen.

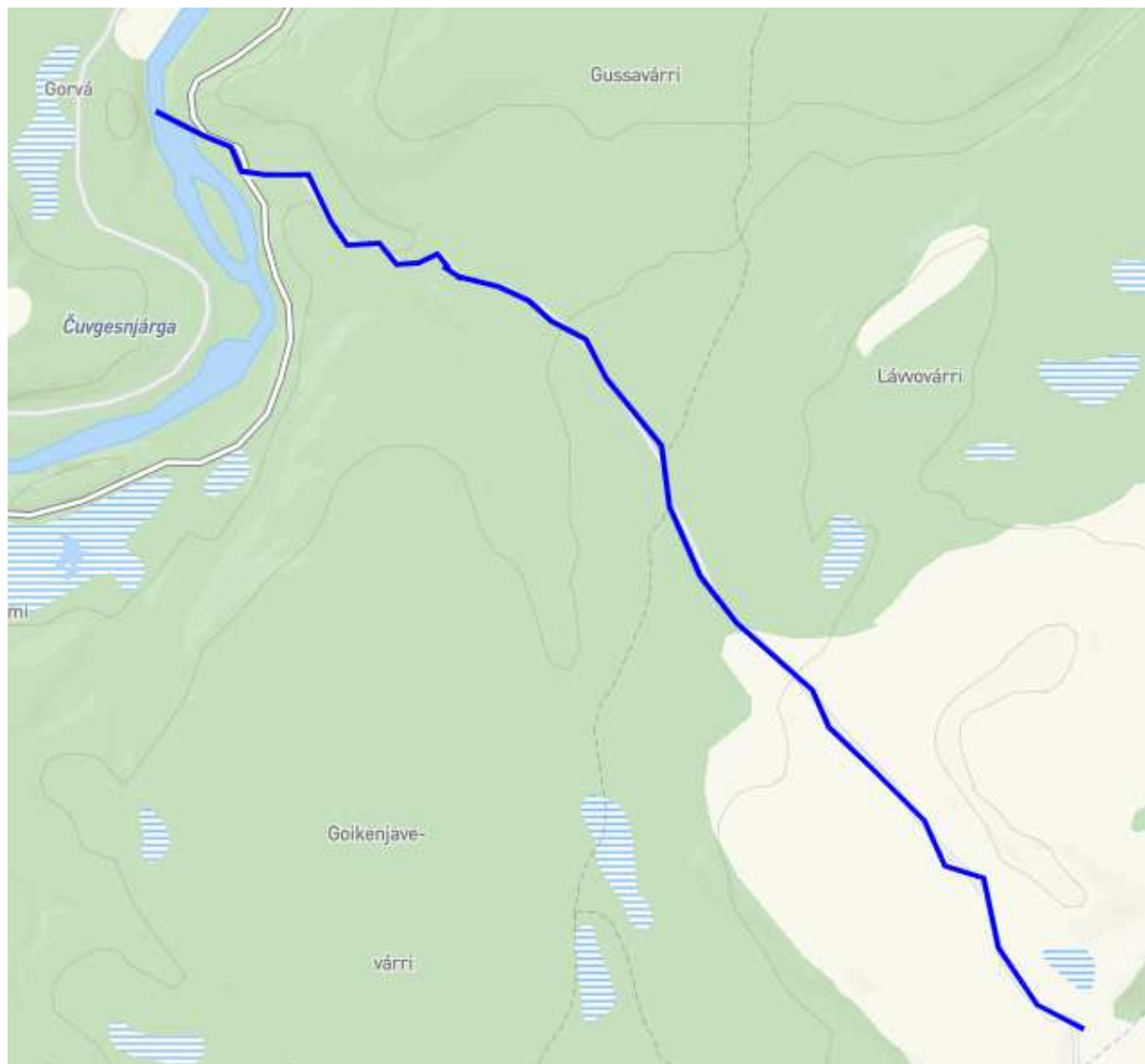
Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 10 som foreslått, med omlegging på en del av strekningen av hensyn til reindriften.

Løype 11: Fra løype 3 ved Geilesuolu – Námmájohka – Guovžilbohki til løype 5



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype stikkes etter sikker trasè og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Støy:

Løypetraseen berører ikke bebyggelse, og det er ingen hytter som kommer innenfor støysonen i kartleggingen.

Friluftsliv:

Ligger innenfor område klassifisert som "annet friluftsområde". Etablert skiløype. Skiløypen følger skutertrase, og det vil normalt sett ikke kjøres opp eget spor til skigåere. Skutertrase gjør derfor området mer tilgjengelig på vinterstid. Løype 11 kobler skiløypene fra løype 5 til 3 sammen.

Det vurderes dithen at skuterløypa er forenelig med friluftslivsaktiviteter som drives her på vinterstid, og at friluftslivets interesser og behov for større områder uten skuterløyper dekkes av andre arealer i kommunen.

Naturmangfold:

Det er registrert lappspurv, gjøk og hekkelokalitet for kongeørn ca. 370m fra løypa.

Artene er trekkfugler som ikke ankommer før etter skutersesongen er over.

Denne løypa følger allerede etablert barmarkstrasé og kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Følgende reinbeitedistrikt blir berørt: Kárášjoga oarjjabealli/Karasjok vestre, Bahkilskadi, Mirkocahca.

Løypen brukes i følgende tidsrom: Vinterbeite (senvinterland).

Denne løypa berører vinterbeite, som er et minimumsområde for reindrifta.

Ingen innvendinger fra reindrifta om at løypa videreføres. Forutsatt at løypa kan stenges ved behov, vil ikke løypetraseen være til vesentlig skade eller ulempe for reindrifta.

Kulturminner:

Ingen påvirkning på kulturminner.

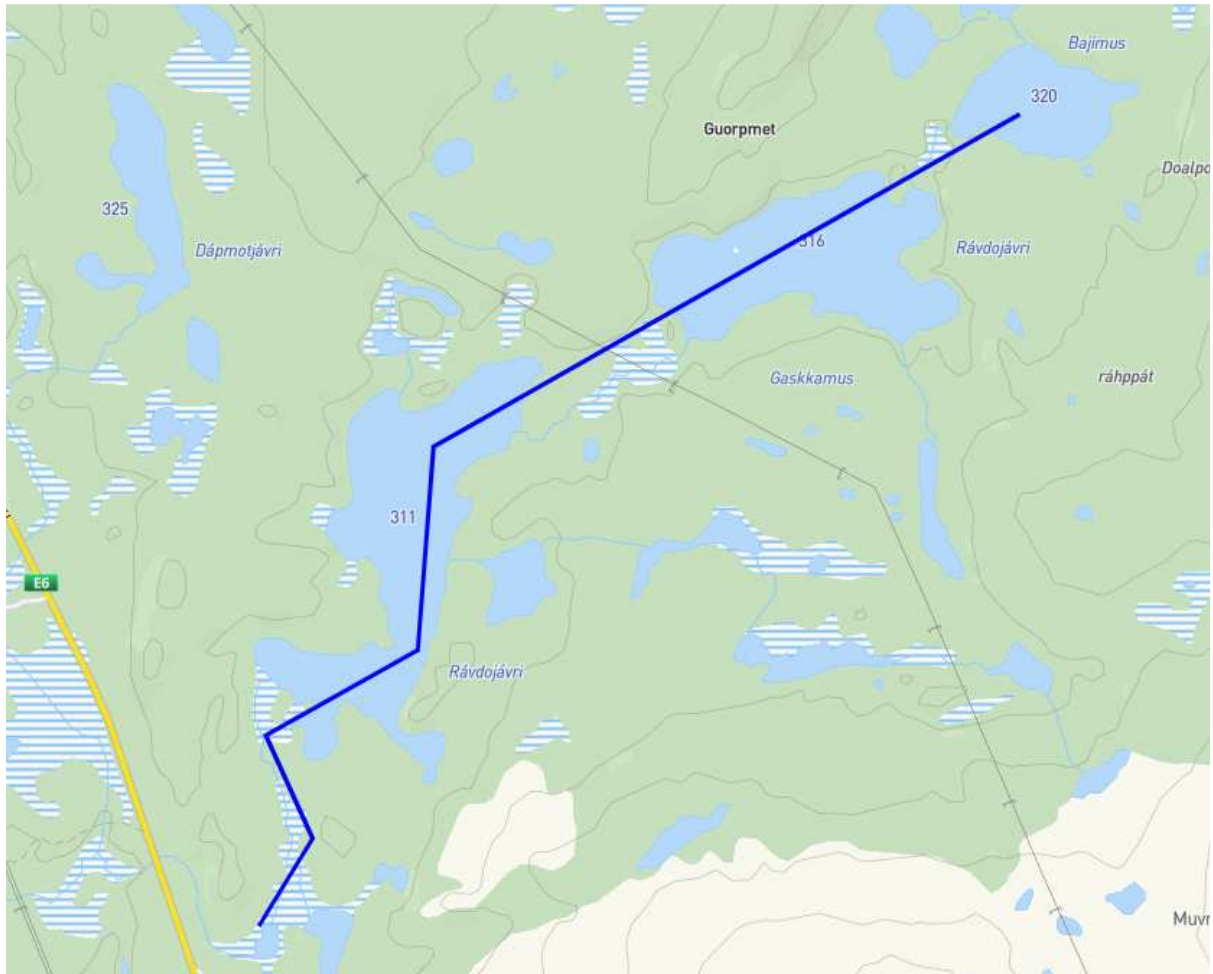
Grunneier:

Finmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter innspill fra grunneiere (Vedlegg 11) vil løype ved Geile legges utenom deres eiendom. Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 11 som foreslått, med en mindre omlegging av løypa ved Geile.

Løype 12: Fra løype 9 nordvest for Rávdoluoppal – Rávdojávri – Gaskkamus Rávdojávri – til Bajimus Rávdojávri



Sikkerhet:

Løype følger myrdrag og islagte vann. Løype stikkes etter sikker trasé og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Støy:

Løypetraseen berører ikke bebyggelse, og det er ingen hytter som kommer innenfor støysonen i kartleggingen.

Friluftsliv:

Området er klassifisert som svært viktig friluftsområde.

Området er mye brukt til isfiske, og løypa vil være å anse som isfiskeløype. Ellers også til dels som rekreasjonsløype. Skiløypa krysser løype 12 på Gaskkamus Rávdojávri.

Øst for løypa er det et stort sammenhengende friluftsområde hvor det ikke er skuterløyper, som strekker seg helt til løype 8.

Det vurderes dithen at skuterløypa er forenelig med friluftslivsaktiviteter som drives her på vinterstid, og at friluftslivets interesser og behov for større områder uten skuterløyper dekkes av andre arealer i kommunen.

Naturmangfold:

Et søk i naturbase viser at tiltaket ikke berører noen arter av nasjonal interesses. Eksisterende trasé vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Dette er en godt brukt dispensasjonsløype og kunnskapsgrunnlaget om denne løypetraseen vurderes å være tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml. §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Følgende reinbeitedistrikt blir berørt: RBD. 17/ Karasjok østre

Løypen brukes i følgende tidsrom: høstbeite (tidlig høstland), høstvinterbeite (spredt brukt), vinterbeite (tidlig vinterland)

Denne løypa berører flyttlei som er et særverdiområde og vinterbeite som er et minimumsområde for reindriften.

Ingen innvendinger fra reindriften om at løypa opprettes. Forutsatt at løypa kan stenges ved behov, vil ikke løypetraseen være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Kulturminner:

Ingen påvirkning på kulturminner.

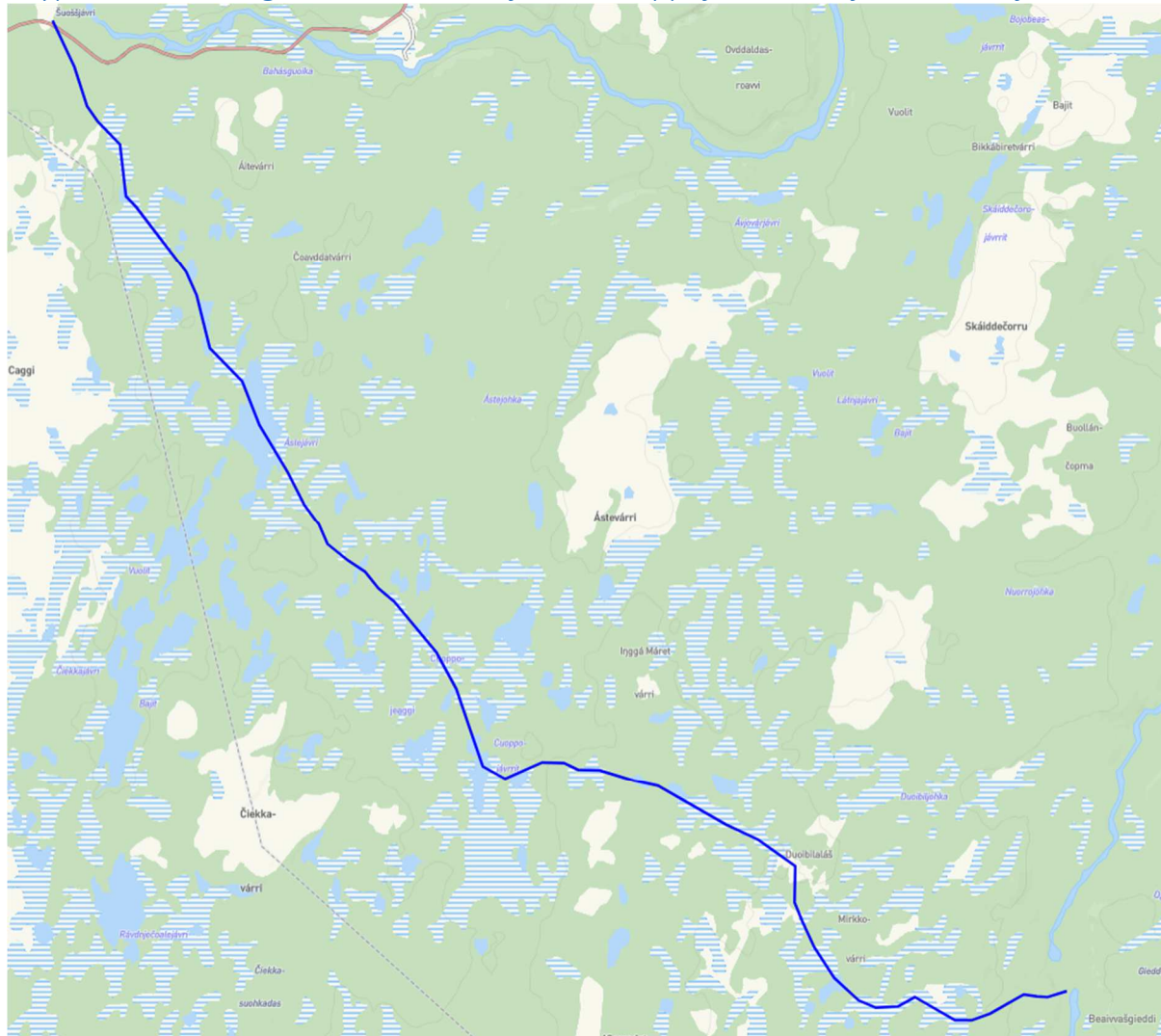
Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 12 som foreslått.

Løype 13: Beaivvašgieddi – Mirkkovárjávri – Cuoppojávri – Ástejávri – Šuoššjávri



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype stikkes etter sikker trasè og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Støy:

Løypetraseen berører noe bebyggelse ved Šuoššjávri fjellstue, helt i starten av løypa, men trafikk og bruk av området tilsier at dette ligger på et akseptabelt nivå.

Friluftsliv:

Ligger innenfor område klassifisert som "annet friluftsområde". Med dette innebærer at skuter blant annet anses som et mye brukt framkomstmiddel for å komme fram til ulike deler av kommunen, for å benytte seg av disse områdene.

Skiløypa følger skutertraseen og løypa blir benyttet til hundekjøring fra Beaivvašgieddi til Suossjavri.

Sør for den sørligste delen av løype 13 ligger Karasjoks største sammenhengende friluftsområde, og område uten skuterløyper. Dette er et område som innbefatter Anárjohka området, og

nasjonalparken, i tillegg til området sør for Iškoras og løype 10. Det dreier seg her om et område på over 1100 km².

Det vurderes dithen at skuterløypa er forenelig med friluftslivsaktiviteter som drives her på vinterstid, og at friluftslivets interesser og behov for større områder uten skuterløyper dekkes av andre arealer i kommunen.

Naturmangfold:

Det er registrert elvemusling, havelle, svartand, lappspurv og sjøorre. Elvemusling er vannlevende dyr som ikke vil påvirkes av skuterløypa. Artene er trekkfugler som ikke ankommer før etter skutersesongen er over.

Løypetrase er en etablert løype, som har vært i bruk i mange år, eventuell påvirkning på naturmangfoldet vurderes derfor som akseptabel for denne traseen.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Følgende reinbeitedistrikt blir berørt: RBD. 16/Karasjok vestre, Astevarre/Nuorrajohka, Salcu.

Løypen brukes i følgende tidsrom: Vinterbeite (senvinterland)

Denne løypa berører flyttlei og trekklei som er særverdiområder og vinterbeite som er et minimumsområde for reindriften.

Ingen innvendinger fra reindriften om at løypa videreføres. Forutsatt at løypa kan stenges ved behov, vil ikke løypetraseen være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Kulturminner:

Kulturminner blir ikke berørt av løypetraseen.

Grunneier:

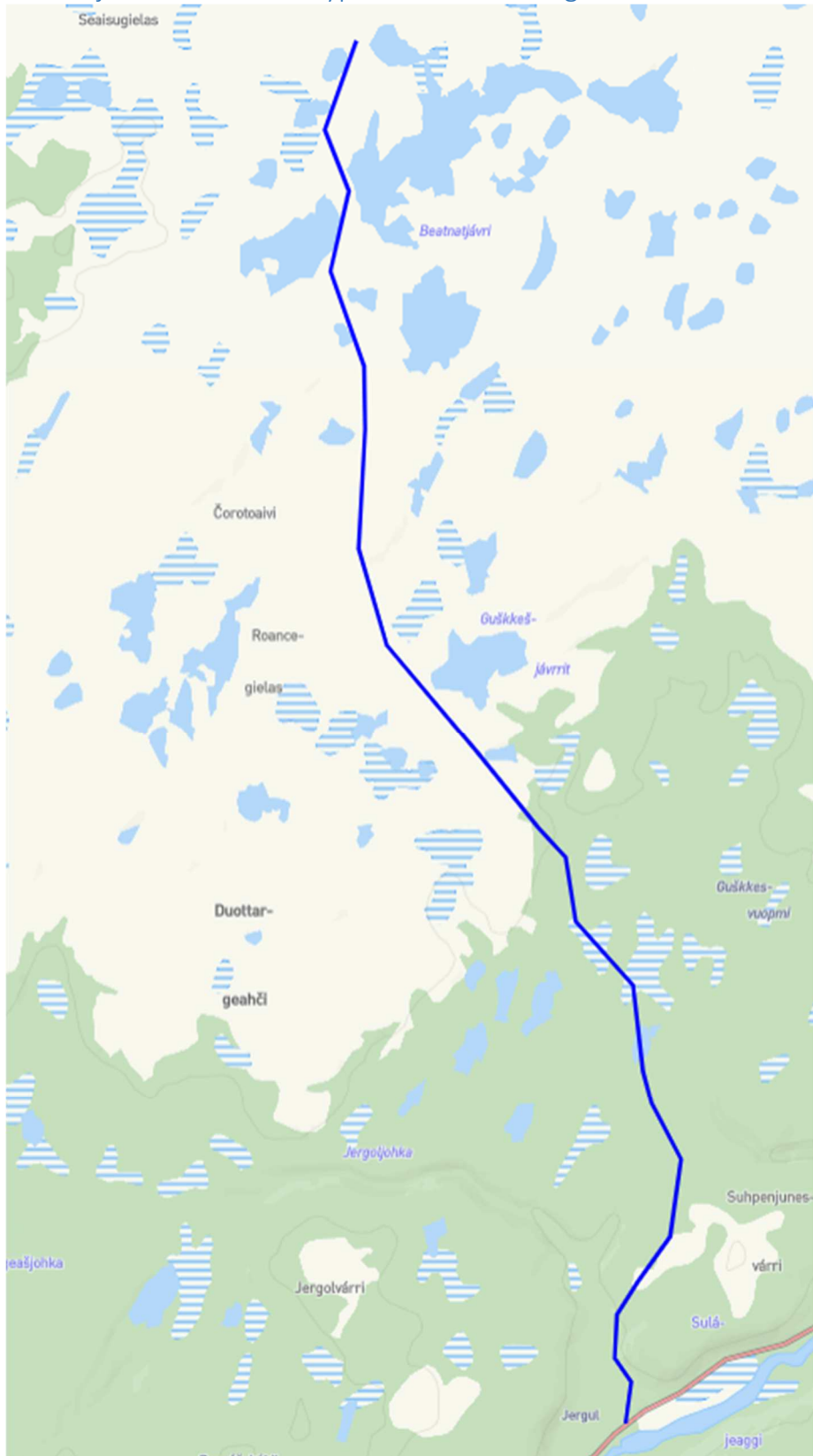
17/4, 17/5, 18/14

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 13 slik den er i dag.

Løype 14: Fra løype 2 ved Jergul – Guškkesvuopmi – Roancegielas – Beatnatluoppal – Beatnatjávri nordvest til løype 1 øst for Seaisugielas



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype følger myrdrag, høvfjell og islagte vann. Løype stikkes etter sikker trasè og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Støy:

Løypetraseen berører ikke bebyggelse, og det er ingen hytter som kommer innenfor støysonen i kartleggingen.

Friluftsliv:

Ligger innenfor område klassifisert som "annet friluftsområde". Med dette innebærer at skuter blant annet anses som et mye brukt framkomstmiddel for å komme fram til ulike deler av kommunen, for å benytte seg av disse områdene. Skiløype langs trasé. Skiløypa følger skutertraseen og løypa blir også benyttet til hundekjøring.

Rett nord for løype 14 ligger et av kommunens større sammenhengende friluftsområder uten skuterløyper. Området er på vel 900 km², og strekker seg fra nordenden av løype fire til kommunegrensen til Porsanger, og mellom løype 1B i vest og til E6 i øst. Her vil skutertrafikk primært bestå av kjøring i forbindelse med utøvelse av reindrift.

Det vurderes dithen at skuterløypa er forenelig med friluftslivsaktiviteter som drives her på vinterstid, og at friluftslivets interesser og behov for større områder uten skuterløyper dekkes av andre arealer i kommunen.

Naturmangfold:

Et søk i naturbase viser at tiltaket ikke berører noen arter av nasjonal interesse. Eksisterende trasè vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Følgende reinbeitedistrikt blir berørt: RBD. 16/Karasjok vestre

Løypen brukes i følgende tidsrom: Vårbeite (oksebeiteland), høstbeite (tidlig høstland), høstvinterbeite (spredt brukt), vinterbeite (tidlig vinterland)

Denne løypa berører flyttlei og trekklei som er særverdiområder og vinterbeite som er et minimumsområde for reindrifta.

Ingen innvendinger fra reindrifta om at løypa videreføres. Forutsatt at løypa kan stenges ved behov, vil ikke løypetraseen være til vesentlig skade eller ulempe for reindrifta.

Kulturminner:

Er registrert kulturminner ved barmarkstrasè nord-vest for Bodusdievvá. Løype vil følge barmarkstrasè på snødekt mark og vil ikke være til skade for de registrerte kulturminnene i området.

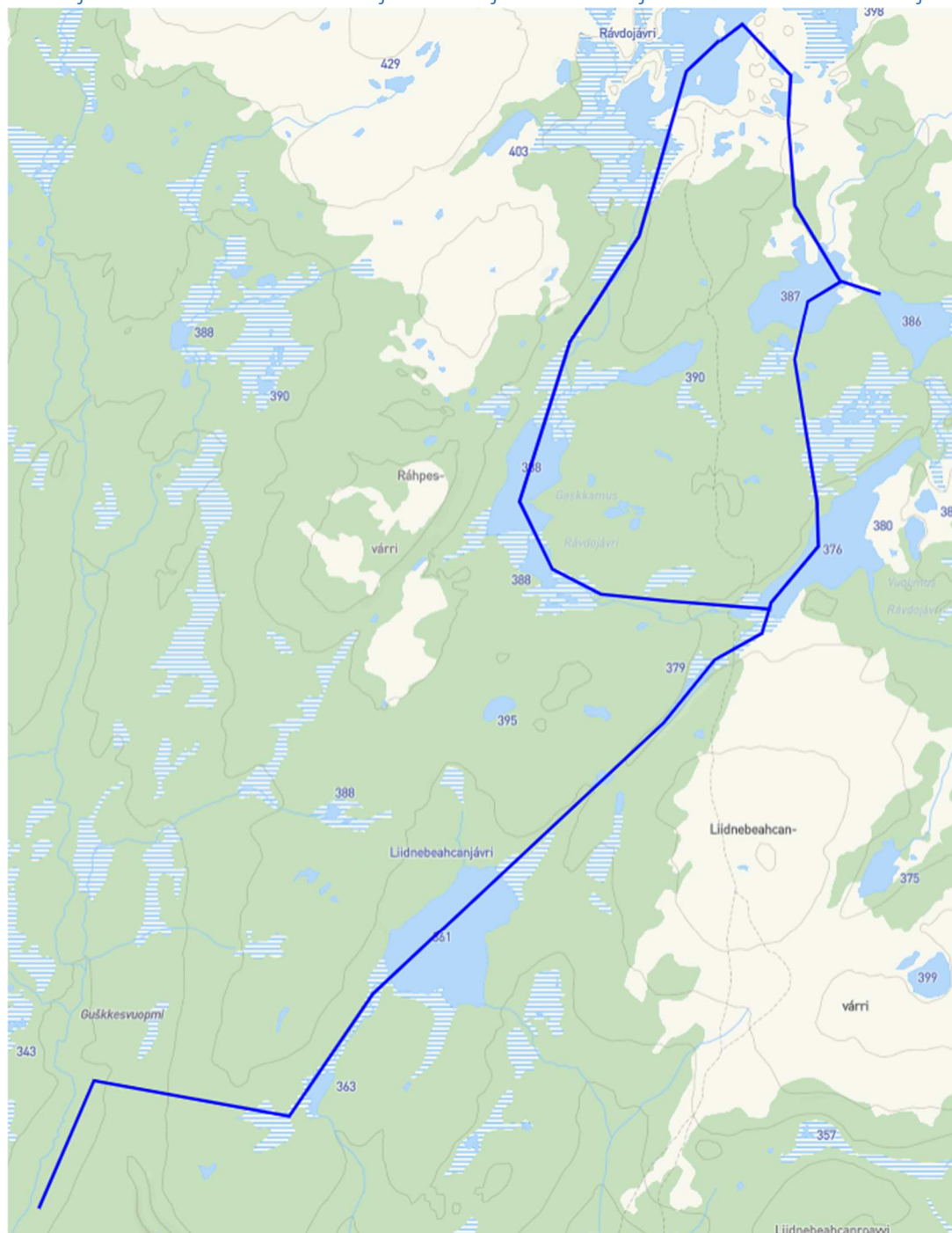
Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 14 som foreslått.

Løype 14 A: Fra løype 14 ved Guškkesuopmi – Liidnebeahanjávri – Vuolimus Ravdojávri – Gaskkamus Ravdojávri – Bajimus Ravdojávri – Vuolimus Ravdojávri



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype følger myrdrag og islagte vann. Løype stikkes etter sikker trasé og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Støy:

Løypetraseen berører ikke bebyggelse, og det er ingen hytter som kommer innenfor støysonen i kartleggingen.

Friluftsliv:

Området er klassifisert som viktig friluftsområde.

Løypa ansees som isfiskeløype, og er primært til dette formålet det er tenkt brukt. Noe rekreasjonskjøring vil nok forekomme.

4 km nord for løypa ligger et av kommunens nest største sammenhengende friluftsområder uten skuterløyper. Området er på vel 900 km², og strekker seg fra løype 1 til kommunegrensen til Porsanger, og mellom løype 1B/kommunegrensen til Kautokeino i vest og til E6 i øst. Her vil skutertrafikk primært bestå av kjøring i forbindelse med utøvelse av reindrift.

Det vurderes dithen at skuterløypa er forenelig med friluftslivsaktiviteter som drives her på vinterstid, og at friluftslivets interesser og behov for større områder uten skuterløyper dekkes av andre arealer i kommunen.

Naturmangfold:

Et søk i naturbase viser at tiltaket ikke berører noen arter av nasjonal interesse. Foreslått trasé vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Dette er en tidligere dispensasjonsløype og kunnskapsgrunnlaget om denne løypetraseen vurderes å være tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Følgende reinbeitedistrikt blir berørt: RBD. 16 /Karasjok vestre

Vårbeite (oksebeiteland), høstbeite (tidlig høstland), høstvinterbeite (spredt brukte høstvinterbeiter), vinterbeite (tidlig vinterland)

Denne løypa berører flyttlei som er et særverdiområde og vinterbeite som er et minimumsområde for reindriften.

Etter innspill fra Rbd 16 (Vedlegg 2) og etter dialog med reindriftsutvalget i kommunen er løypetraseen endret for å ikke komme i konflikt med vinterbeite områder. Løypa med avbøtende tiltak vil ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Kulturminner:

Ingen registrerte kulturminner i traseen.

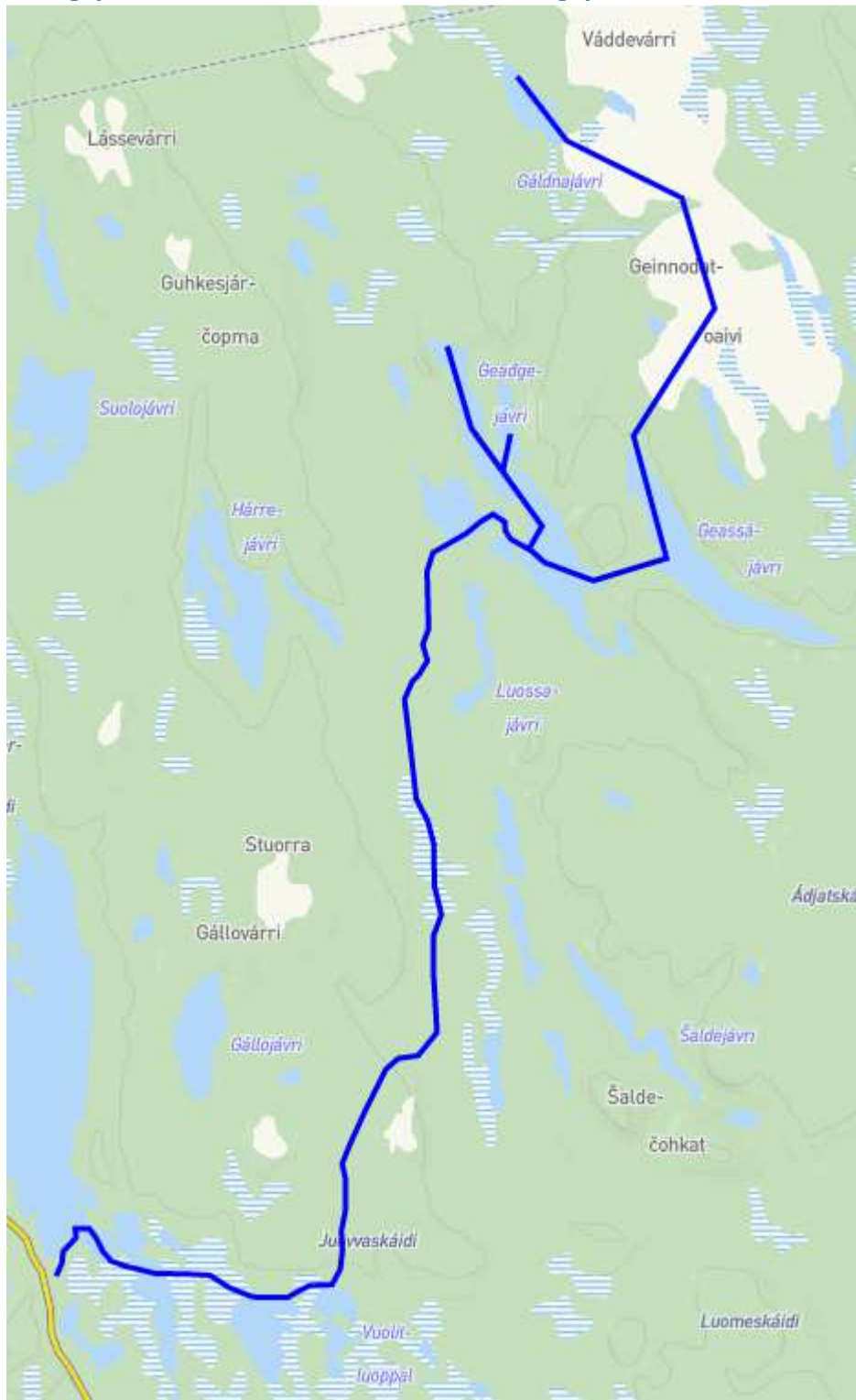
Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 14A, med foreslåtte endringer, av hensyn til reindriftsinteressene i området.

Løype 15: Fra parkeringsplass i sørenden av Idjávri – til løype 9 – Fra løype 9 ved Gieddeluoppal – Guorpmetluoppal – Geađgeluoppal – Geađgejávri - Geassájávri – Geinnodatoaivi – Gálnajároaivi – Gáldnajávri. Avsikker fra Geađgejávri til vannet like nordøst for Geađgejávri



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype følger myrdrag og islagte vann. Løype stikkes etter sikker trasè og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Friluftsliv:

Ligger innenfor område klassifisert som "annet friluftsområde". Med dette innebærer at skuter blant annet anses som et mye brukt framkomstmiddel for å komme fram til ulike deler av kommunen, for å benytte seg av disse områdene. Løypa er også innenfor område klassifisert som viktig friluftsområde.

Løypa vil være å anse som isfiskeløype, da det er denne aktiviteten løypa primært er tiltenkt. Rekreasjonskjøring vil nok også forekomme.

Rett øst for løypa ligger et større sammenhengende friluftsområder uten skuterløyper. Området er på over 450 km², og strekker seg fra løype 15 og øst til løype 8. Her vil skutertrafikk primært bestå av kjøring i forbindelse med utøvelse av reindrift.

Det vurderes dithen at skuterløypa er forenelig med friluftslivsaktiviteter som drives her på vinterstid, og at friluftslivets interesser og behov for større områder uten skuterløyper dekkes av andre arealer i kommunen.

Støy:

Det er noen hytter i starten av løypa i Gieddeluoppal. Bebyggelse som ligger innenfor støysonen, men støynivået regnes som akseptabelt.

Naturmangfold:

Det er registrert jerv og oter. Oter kan vurderes som en robust art, som tåler en relativt stor grad av menneskelige forstyrrelser, så lenge den har gode muligheter til å gjemme seg (Bjørn, T. H., 2000). Det vurderes at lokaliteten ikke påvirkes av skuterkjøring i dette området. Kommunen legger derfor til grunn at opprettelse av denne løypen i liten grad vil påvirke bestanden av oter i området.

Foreslått trasé vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase. Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Følgende reinbeitedistrikt blir berørt: RBD. 17/Karasjok østre

Løypen brukes i følgende tidsrom: høstbeite (tidlig høstland), høstvinterbeite (spredt brukt), vinterbeite (tidlig vinterland). Denne løypa berører flyttlei som er et særverdiområde og vinterbeite som er et minimumsområde for reindriften.

Ingen innvendinger fra reindriften om at løypa videreføres/opprettes. Forutsatt at løypa kan stenges ved behov, vil ikke løypetraseen være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Kulturminner:

Ingen registrerte kulturminner

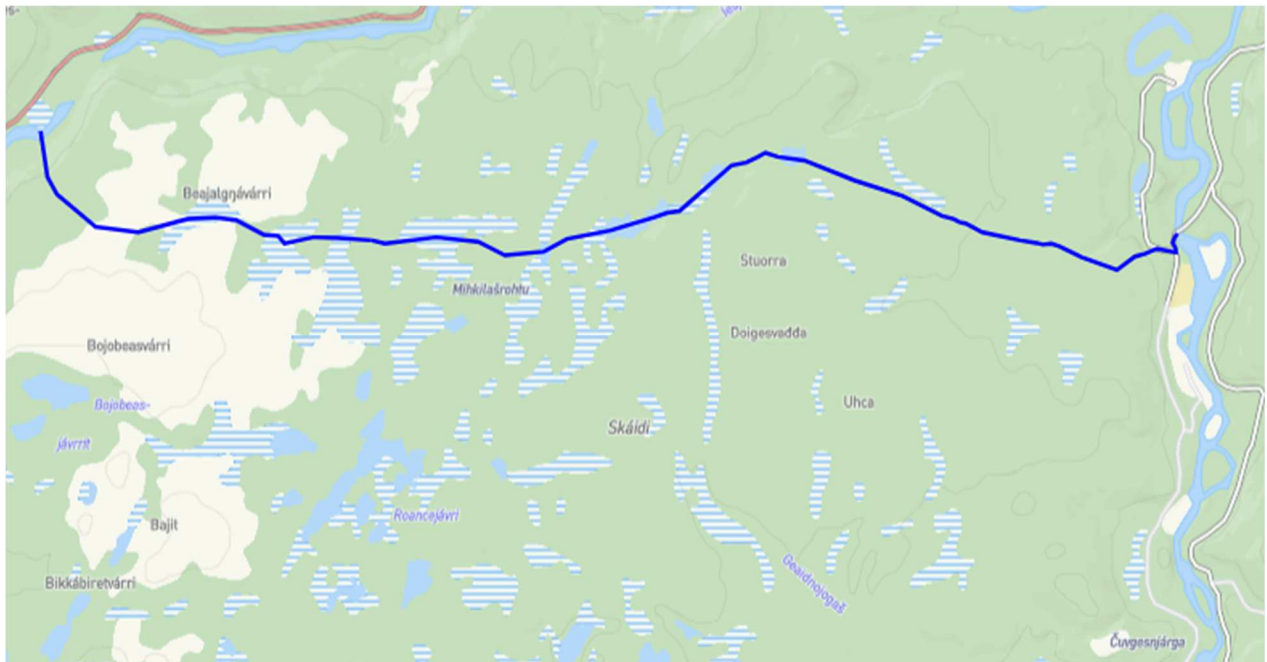
Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 15 som foreslått.

Løype 16: Fra løype 3 ved Bieskenjáršaldi – Skáiddejávri – Máhtešláttu – Poastajeaggi til løype 2 ved Jovvna-Jonnjavvi



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype følger myrdrag og islagte vann. Løype stikkes etter sikker trasè og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Alternativ rute for løype 2, mellom Jergul og Ássebákti, for de periodene isen er dårlig her.

Støy:

Løypetraseen berører ikke bebyggelse, og det er ingen hytter som kommer innenfor støysonen i kartleggingen.

Friluftsliv:

Ligger innenfor område klassifisert som "annet friluftsområde". Med dette innebærer at skuter blant annet anses som et mye brukt framkomstmiddel for å komme fram til ulike deler av kommunen, for å benytte seg av disse områdene. Det er en skiløype som går langs skutertraseen. For øvrig brukes løypa til isfiske og rekreasjon.

Det vurderes dithen at skuterløypa er forenelig med friluftslivsaktiviteter som drives her på vinterstid, og at friluftslivets interesser og behov for større områder uten skuterløyper dekkes av andre arealer i kommunen.

Naturmangfold:

Det er registrert hekkelokalitet for fiskeørn 1,1 km fra løypa og beiteområde for elg.

Fiskeørn er en trekkfugl som ikke ankommer før etter skutersesongen er avsluttet.

Elg: Områder i nærheten av løypen kan være egnet vinterbeite for elg. Det er gjort noe forskning på elg og forstyrrelser, blant annet NINA (1994). Resultatene fra denne studien viste en moderat økning i hjertefrekvens og påfølgende unnvikende manøvrer når 4-hjuls motorsykkkel var 150-200 meter.

Studien viste videre at reaksjonen økte betraktelig når motoren på kjøretøyet ble stoppet og når to personer begynte å nærme seg elgen. Resultatene kan tyde på at jevn motorlyd er mindre stressende enn lyd fra mennesker. Det skjer antakelig også en tilvenning til motorlyd.

Etablert snøskuterløype og kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt

Reindrift:

Følgende reinbeitedistrikt blir berørt: RBD. 16/Karasjok vestre, lešjogasiida, lešjohtskaidde

Løypen brukes i følgende tidsrom: vinterbeite (senvinterland)

Denne løypa berører flyttlei som er et særverdiområde og vinterbeite som er et minimumsområde for reindriften.

Ingen innvendinger fra reindriften om at løypa videreføres. Forutsatt at løypa kan stenges ved behov, vil ikke løypetraseen være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Kulturminner:

Ingen registrerte kulturminner på løyetrasè.

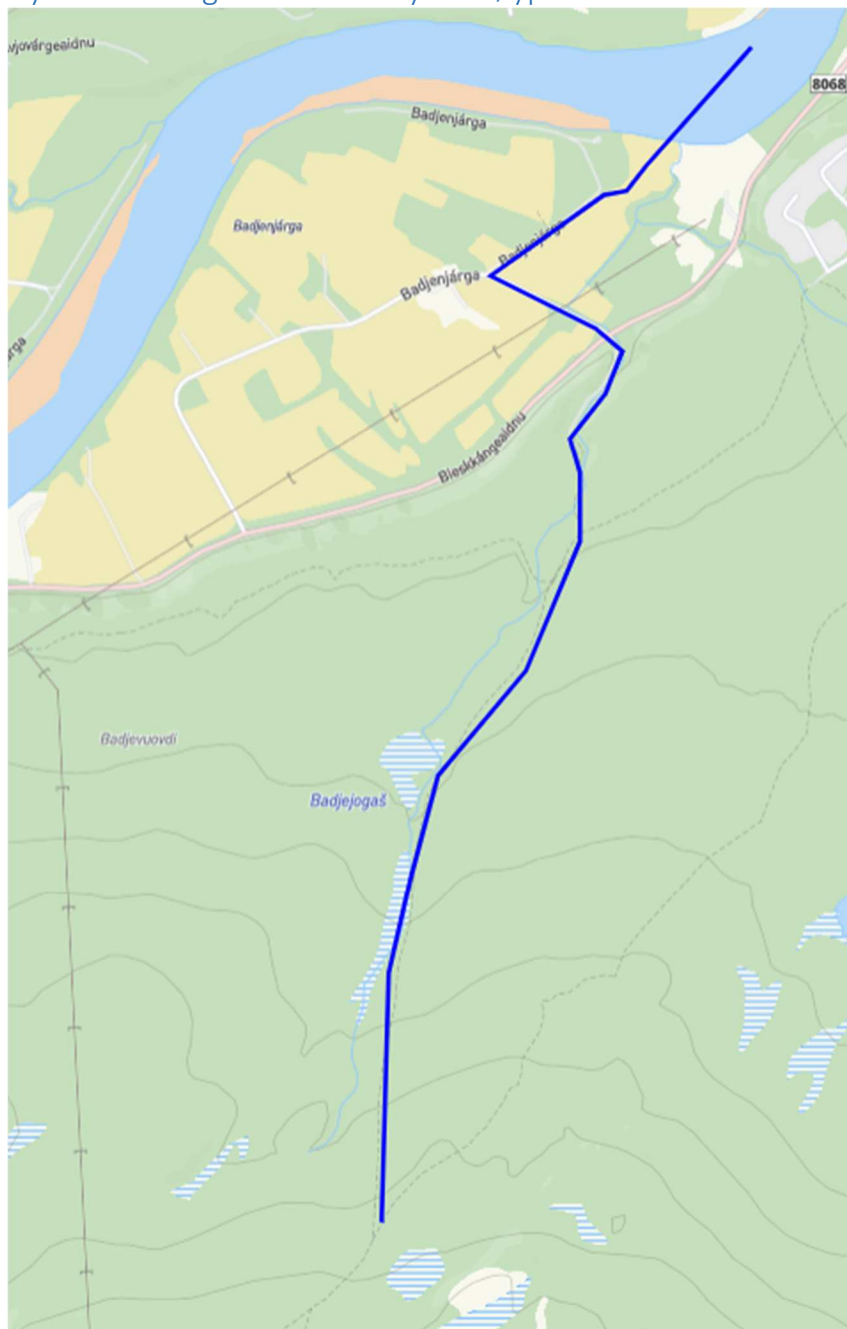
Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 16 slik den er.

Løype 17: Fra løype 2 på Kárášjohka ved Niittoš til Badjenjárgeaidnu og langs denne – krysse Bieskángaidnu – til krysset løype 5 like nord for Dákteroavvi



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype følger myrdrag og islagte vann. Løype stikkes etter sikker trasè og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Kryssningspunkt ved vei merkes med de krav som veimyndigheter har satt.

Støy:

Løypetraseen berører ikke bebyggelse, og det er ingen hytter som kommer innenfor støysonen i kartleggingen.

Friluftsliv:

Løypa går i område klassifisert som annet friluftsområde, i tillegg til område klassifisert som svært viktig friluftslivsområde. Området brukes i all hovedsak som skuterløype, som adkomst til løype 5 på vinterstid. På sommeren går det tursti i samme område.

Det vurderes dithen at skuterløypa er forenelig med friluftslivsaktiviteter som drives her på vinterstid, og at friluftslivets interesser og behov for større områder uten skuterløyper dekkes av andre arealer i kommunen.

Naturmangfold:

Et søk i naturbase viser at tiltaket ikke berører noen arter av nasjonal interesses. Eksisterende trasè vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Dette er en allerede etablert snøskuterløype og kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Følgende reinbeitedistrikt blir berørt: RBD. 17 / Karasjok østre, Samuel A. Guttorm siida

Løypen brukes i følgende tidsrom: Vinterbeite (senvinterland)

Denne løypa berører vinterbeite som er et minimumsområde for reindrifta.

Ingen innvendinger fra reindrifta om at løypa videreføres. Forutsatt at løypa kan stenges ved behov, anses løype med avbøtende tiltak okke å være til vesentlig skade eller ulempe for reindrifta.

Kulturminner:

Ingen registrerte

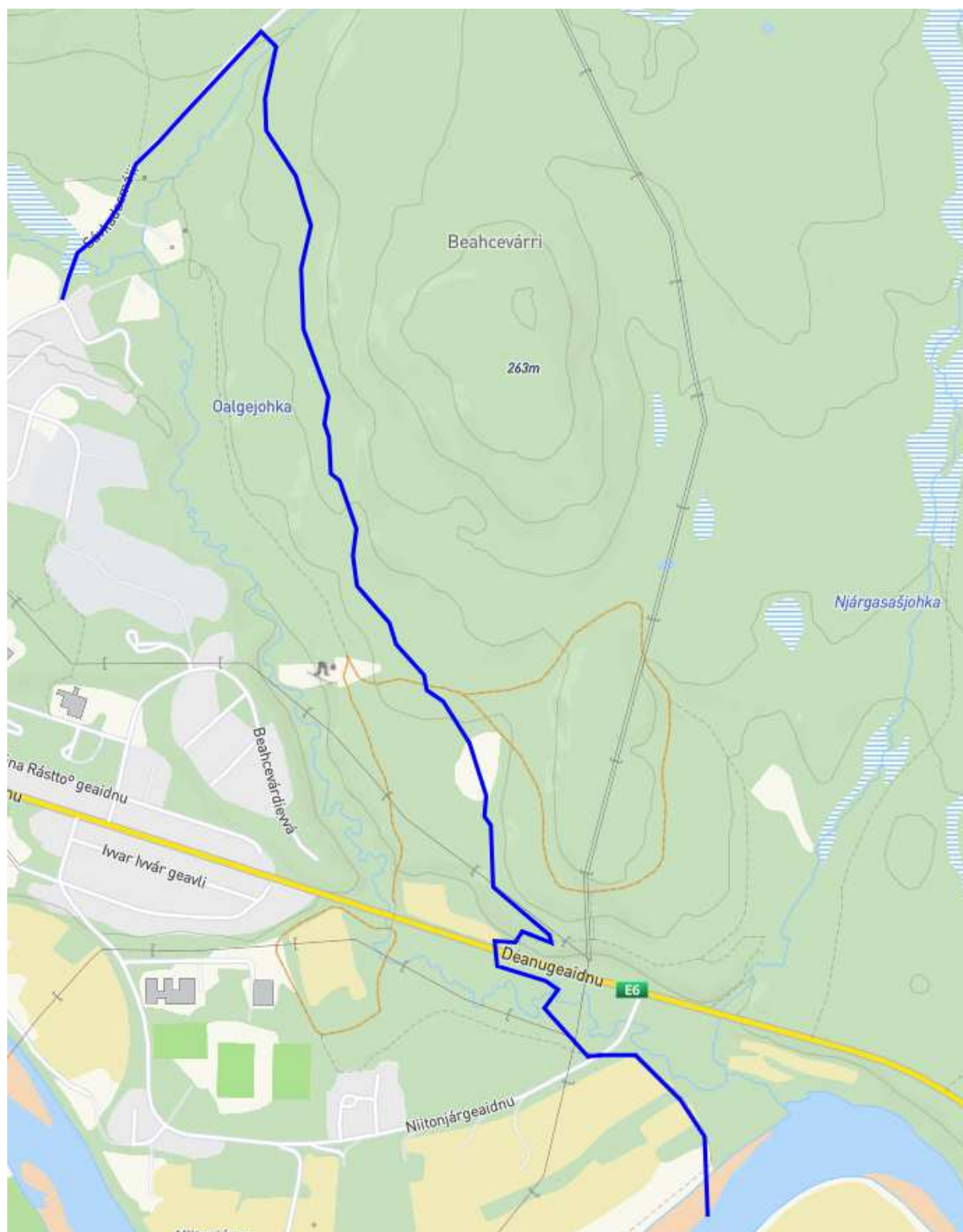
Grunneier:

21/284, 21/34, 21/33

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 17 slik den er.

Løype 18: Fra løype 6 på Kárášjohka ved Niitogáddi – krysser Niitonjárgeaidnu – Oalgejohka – krysser E6 – følger sørvest for Beahcevárri til Sávkadasmáđii og herfra sørover etter denne til bebyggelsen ved Sávkadasmáđii 35 B



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype stikkes etter sikker trasè og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Ved kryssing av skiløype har skuterførere vikeplikt for skiløper og andre som ferdes etter skiløypetrase. Kryssningspunkt ved vei merkes slik at krav til merking som er satt av veimyndighet tilfredstilles. Siktforhold vurderes som tilfredsstillende. Trase fra elva og til "Svenskebakken" er tatt ut, med bakgrunn i kryssning av Suomageaidnu. Dette kryssningspunktet var ikke tilfredsstillende, og det var ikke mulig å gjøre tiltak for å utbedre dette per nå.

Støy:

Det er tre boliger som ligger innenfor støysonen ved løypestart i Sávkadasmáidii. Støynivå ansees som akseptable.

Friluftsliv:

Området er klassifisert som svært viktig friluftslivsområde. Rett øst og nordøst for løypa ligger et større sammenhengende friluftsområde uten skuterløyper. Området er på over 450 km², og strekker seg fra løype 15 og øst til løype 8. Her vil skutertrafikk primært bestå av kjøring i forbindelse med utøvelse av reindrift.

Løypa brukes i all hovedsak som adkomst til løype 6 og 22. Skuterløypa krysser skiløype.

Det vurderes dithen at skuterløypa er forenelig med friluftslivsaktiviteter som drives her på vinterstid, og at friluftslivets interesser og behov for større områder uten skuterløyper dekkes av andre arealer i kommunen.

Naturmangfold:

Et søk i naturbase viser at tiltaket ikke berører noen arter av nasjonal interesser. Foreslått trasé vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Følgende reinbeitedistrikt blir berørt: RBD. 17 / Karasjok østre, Samuel A. Guttorm siida
Løypen brukes i følgende tidsrom: Høstbeite (tidlig høstland), høstvinterbeite (spredt brukt), vinterbeite (tidlig- og senvinterland)

Denne løypa berører flyttlei, i det løypa går på isen, som er et særverdiområde og vinterbeite som er et minimumsområde for reindriften.

Ingen innvendinger fra reindriften om at løypa opprettes/videreføres. Forutsatt at løypa kan stenges ved behov, vil ikke løypetraseen være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Kulturminner:

Ingen registrerte kulturminner.

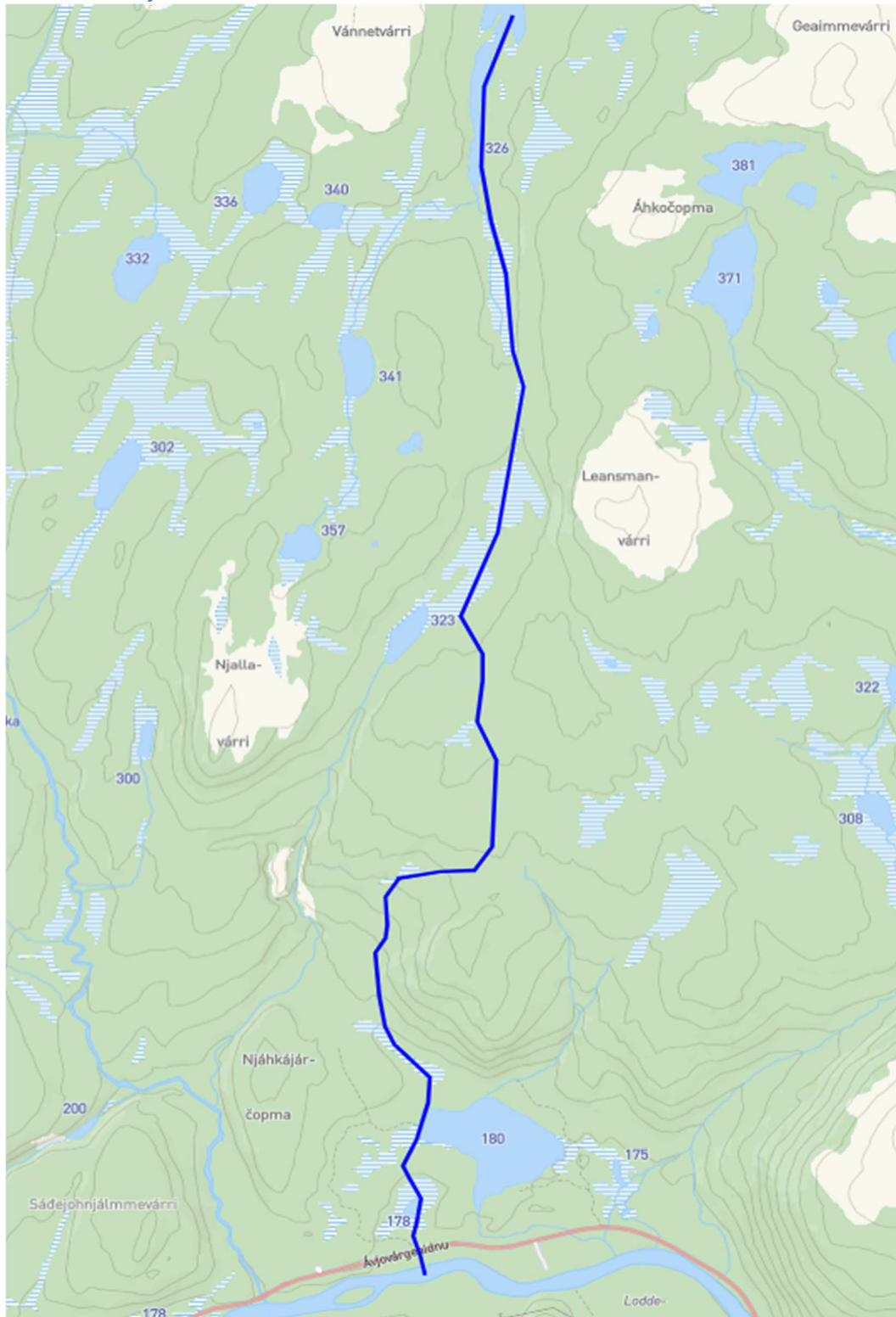
Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 18 som foreslått, med endring av trafiksikkerhetshensyn.

Løype 19: Fra løype 2 vest for Ruovdebáhguoika – Njáhkajavri – til løype 1 i sørenden av Geaimmejávri



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype i skogsterreng og på islagte vann. Løype stikkes etter sikker trasè og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Denne løypa er spesielt viktig når løype 2 på elveisen fra Ássebákti – Jergul begynner å bli dårlig, og gir mulighet for å komme seg inn på løypenettet fra hytteområdet.

Støy:

Løypetraseen går gjennom hytte bebyggelse, men det er ingen hytter som kommer innenfor støysonen i kartleggingen.

Friluftsliv:

Ligger innenfor område klassifisert som viktig friluftsområde, og deler også som annet friluftsområde. Dette vil fungere som en forbindelsesløype til løype 1 for de som har hytte i Njáhkajávri hyttefelt. For øvrig brukes løypa til isfiske og rekreasjon. Skuterløype krysser skiløype.

Fra løype 1 og nordover mot kommunegrensen til Porsanger ligger et av kommunens større sammenhengende friluftsområder uten skuterløyper. Området er vel på 900 km². Nord for løype 1 er det ingen andre skuterløyper, og skuterkjøring her vil være i forbindelse med utøvelse av reindriftsnæring.

Det vurderes dithen at skuterløypa er forenelig med friluftslivsaktiviteter som drives her på vinterstid, og at friluftslivets interesser og behov for større områder uten skuterløyper dekkes av andre arealer i kommunen.

Naturmangfold:

Det er registrert beiteområde for elg. Hekkelokalitet for Lappugle ca. 500m fra løypa.

Hekkelokaliteten er også 190m fra bilvei (Rv92)

Kommunens vurdering er at da dette allerede er et område med mange hytter og tildels mye aktivitet, og at dette er en tidligere dispensasjonsløype, vil dette være akseptabelt i forhold til hekkelokaliteten.

Elg: Områder i nærheten av løypen kan være egnet vinterbeite for elg. Det er gjort noe forskning på elg og forstyrrelser, blant annet NINA (1994). Resultatene fra denne studien viste en moderat økning i hjertefrekvens og påfølgende unnvikende manøver når 4-hjuls motorsykkel var 150-200 meter. Studien viste videre at reaksjonen økte betraktelig når motoren på kjøretøyet ble stoppet og når to personer begynte å nærme seg elgen. Resultatene kan tyde på at jevn motorlyd er mindre stressende enn lyd fra mennesker. Det skjer antakelig også en tilvenning til motorlyd.

Kunnskapsgrunnlaget om denne løypetraseen vurderes å være tilstrekkelig godt opplyst jf.

Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Følgende reinbeitedistrikt blir berørt: RBD. 16/Karasjok vestre,

Løypen brukes i følgende tidsrom: Høstbeite (tidlig høstland), høstvinterbeite (spredt brukt), vinterbeite (tidlig vinterland)

Denne løypa berører vinterbeite, som er et minimumsområde for reindrifta.

Det har kommet innspill fra Rbd 16 (Vedlegg 2) og fra Statsforvalteren (Vedlegg 13) på at denne løypa etableres. Men etter kommunens vurdering vil ikke denne løypa være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Løypetraseen krysser flyttlei som benyttes på høsten, og ikke i skutersesongen. Skulle det allikevel være behov for å bruke dette området på vinteren vil løypa kunne stenges for skuterkjøring. Reindriftraser syntes derfor å være ivaretatt. Løype med avbøtende tiltak anses ikke å være til vesentlig skade eller ulempe for reindrifta.

Kulturminner:

Ingen registrerte kulturminner.

Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 19 som foreslått.

Løype 20: Fra løype 9 ved Áideguolbba – Nagirjávri – Goahtejávri – Duolbajávri – Leaibejávri – Vuoskkojávri – til løype 11 ved Geaimmejávri. Avstikker fra Goahtejávri til Háldejávri og Háldevađaláttu



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype går over myrdrag og islagte vann. Løype stikkes etter sikker trasè og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Støy:

Løypetraseen går i starten av løypa gjennom et gårdstun på 10/48. Alternativt kan start av løypa legges til grustak i enden av Rávdojohka, som gjør at bolig ikke berøres av støysonen.

Friluftsliv:

Ligger innenfor område klassifisert som viktig friluftsområde og som svært viktig friluftsområde. De første km fra løype 9 er klassifisert som svært viktig friluftsområde

Løype er foreslått primært som isfiske og rekreasjonsløype, og ligger i et område der det søkes om mye dispensasjoner for isfiske. Det er ikke et område med etablerte stier eller løyper til bruk i forbindelse med generelt friluftsliv, av større omfang. Skiløypa følger skutertraseen ca. 3.6 km.

Nord og nordvest for løypa ligger et av kommunens nest største sammenhengende friluftsområder uten skuterløyper. Området er på vel 900 km², og strekker seg fra løype 1 til kommunegrensen til Porsanger, og mellom løype 1B/kommunegrensen til Kautokeino i vest og til E6 i øst. Her vil skutertrafikk primært bestå av kjøring i forbindelse med utøvelse av reindrift.

Det vurderes dithen at skuterløypa er forenelig med friluftslivsaktiviteter som drives her på vinterstid, og at friluftslivets interesser og behov for større områder uten skuterløyper dekkes av andre arealer i kommunen.

Naturmangfold:

Et søk i naturbase viser at tiltaket ikke berører noen arter av nasjonal interesser. Foreslått trasè vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase.

Kunnskapsgrunnlaget om denne løypetraseen er vurdert å være tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Følgende reinbeitedistrikt blir berørt: RBD. 16/ Karasjok vestre

Løypen brukes i følgende tidsrom: Høstbeite (tidlig høstland), høstvinterbeite (spredt brukt), vinterbeite (tidlig vinterland)

Denne løypa berører vinterbeite, som er et minimumsområde for reindriften.

Ingen innvendinger fra reindriften om at løypa opprettes. Forutsatt at løypa kan stenges ved behov, vil ikke løypetraseen være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Kulturminner:

Ingen registrerte kulturminner langs løypetrasè.

Grunneier:

10/58

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 20 som foreslått.

Løype 21: Fra løype 9 Sieiddijávri – Sieddejávri – krysser E6 – Njargajávri
- Leaibejávri til løype 20 øst for Leibejohka



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype følger myrdrag og islagte vann. Løype stikkes etter sikker trasè og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Støy:

Løypetraseen berører ikke bebyggelse, og det er ingen hytter som kommer innenfor støysonen i kartleggingen.

Friluftsliv:

Ligger innenfor område klassifisert som viktig friluftsområde. Området brukes som rekreasjonsområde og tilknytning til løype 20.

Nord og nordvest for løypa ligger et av kommunens nest største sammenhengende friluftsområder uten skuterløyper. Området er på vel 900 km², og strekker seg fra løype 1 til kommunegrensen til Porsanger, og mellom løype 1B/kommunegrensen til Kautokeino i vest og til E6 i øst. Her vil skutertrafikk primært bestå av kjøring i forbindelse med utøvelse av reindrift.

Det vurderes dithen at skuterløypa er forenelig med friluftslivsaktiviteter som drives her på vinterstid, og at friluftslivets interesser og behov for større områder uten skuterløyper dekkes av andre arealer i kommunen.

Naturmangfold:

Det er registrert oter.

Oter kan vurderes som en robust art, som tåler en relativt stor grad av menneskelige forstyrrelser, så lenge den har gode muligheter til å gjemme seg (Bjørn, T. H., 2000). Det vurderes at lokaliteten ikke påvirkes av skuterkjøring i dette området. Kommunen legger derfor til grunn at opprettelse av denne løypen i liten grad vil påvirke bestanden av oter i området.

Foreslått trasé vil ikke berøre sensitive arter langs løypa innenfor varsomhetssonene i Naturbase. Kunnskapsgrunnlaget om denne løypetraseen vurderes å være tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belastning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Følgende reinbeitedistrikt blir berørt: RBD. 16/Karasjok vestre, Ravdol siida.

Løypen brukes i følgende tidsrom: Høstbeite (tidlig høstland), høstvinterbeite (spredt brukt), vinterbeite (tidlig vinterland)

Berører særverdi eller minimumsområder for reindriften: vinterbeiteområde

Først foreslåtte trasé gikk fra Nattvann til Geaimmejávri, men ville da være i konflikt med Ravdol siida (Vedlegg 3.1 og 3.22) sine vinterbeiteområder. Etter dialog med Ravdol siida så er denne traseen endret, og løype vil som den nå er foreslått ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Kulturminner:

Det er registrerte bygninger i traseen, men disse vil ikke berøres av planlagt løype.

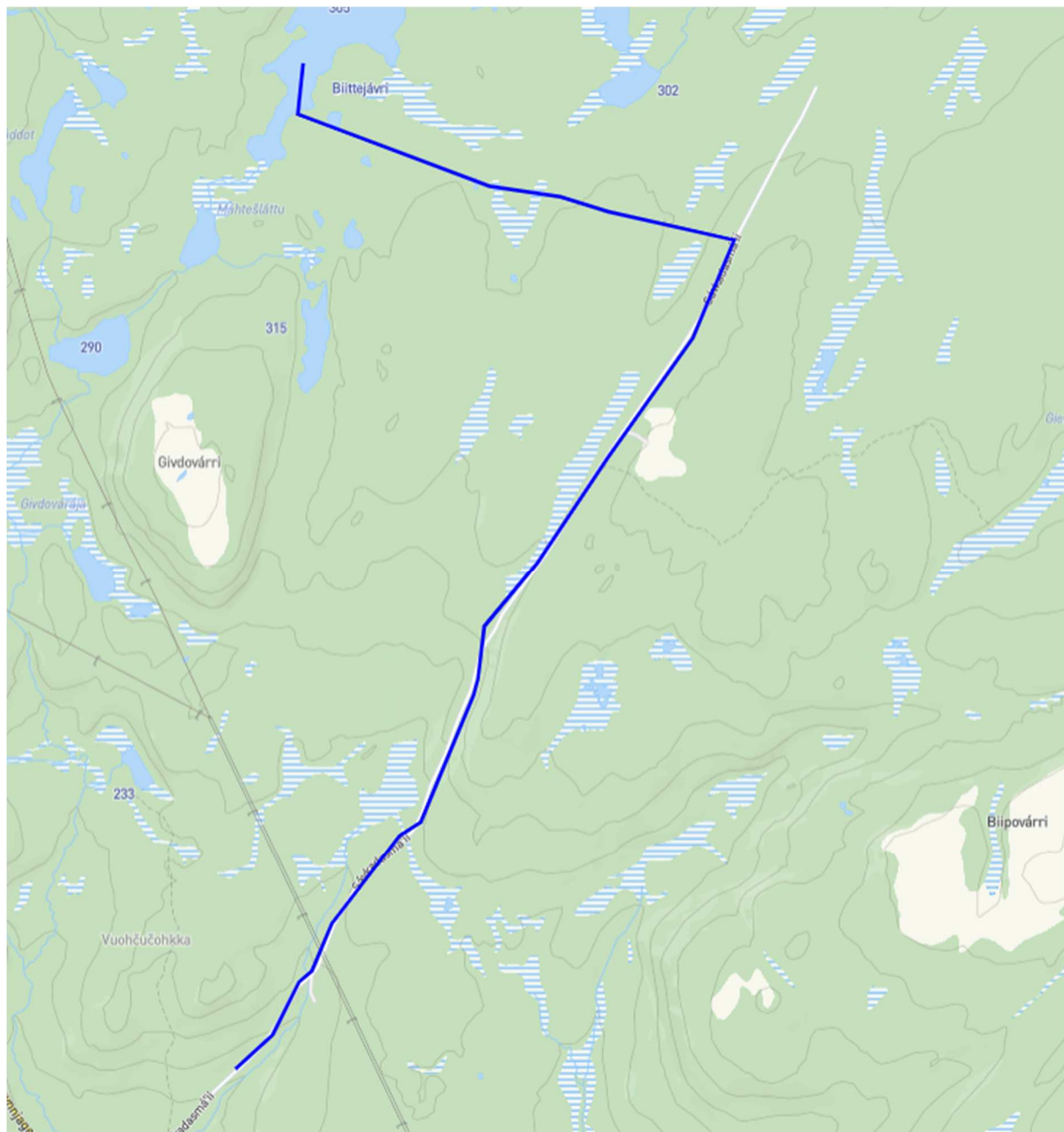
Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsettes løype 21, med endringer basert på innspill fra Ravdol siida, for å ivareta reindriftas interesser.

Løype 22: Fra løype 18 på Sávkadasmađii, videre etter denne og til Biittejávri



Sikkerhet:

Det er ikke snøskredfare i området jmf. NVEs aktsomhetskart. Løype i skogsterreng, løype stikkes etter sikker trasé og vil stenges når snø- og isforhold tilsier at det ikke lenger er trygt å ferdes.

Støy:

Løypetraseen berører ikke bebyggelse, og det er ingen hytter som kommer innenfor støysonen i kartleggingen.

Friluftsliv:

Ligger innenfor område klassifisert som svært viktig friluftsområde.

Løypa er foreslått som isfiskeløype, da dette er et vann det søkes mye om dispensasjoner til.

Området brukes derfor primært til rekreasjon og isfiske. Skuterløypa krysser skiløype.

Rett nord og litt øst for løypa ligger et større sammenhengende friluftsområder uten skuterløyper. Området er på over 450 km², og strekker seg fra løype 15 og øst til løype 8. Her vil skutertrafikk primært bestå av kjøring i forbindelse med utøvelse av reindrift.

Det vurderes dithen at skuterløypa er forenelig med friluftslivsaktiviteter som drives her på vinterstid, og at friluftslivets interesser og behov for større områder uten skuterløyper dekkes av andre arealer i kommunen.

Naturmangfold:

Et søk i naturbase viser at tiltaket ikke berører noen arter av nasjonal forvaltningsinteresse.

Tidligere dispensasjonsløype og kunnskapsgrunnlaget om denne løypetraseen er tilstrekkelig godt opplyst jf. Naturmangfoldloven § 8, og løypa vil ikke gi økt belatsning på økosystemet jf. Nml §10. §9,11 og 12 er her ikke tillagt vekt.

Reindrift:

Følgende reinbeitedistrikt blir berørt: RBD. 17/ Karasjok østre

Løypen brukes i følgende tidsrom: Høstbeite (tidlig høstland), høstvinterbeite (spredt brukt), vinterbeite (tidlig vinterland).

Denne løypa berører flyttlei som er et særverdiområde og vinterbeite som er et minimumsområde for reindriften.

Ingen innvendinger fra reindriften om at løypa opprettes. Forutsatt at løypa kan stenges ved behov, vil ikke løypetraseen være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Kulturminner:

Ingen registrerte kulturminner i området.

Grunneier:

Finnmarkseiendommen

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å fastsette løype 22 som foreslått.