



Kárášjoga gielda Karasjok kommune

RETNINGSLINJER FOR UTMARKSUTVALGETS OG KOMMUNEDIREKTØRENS BEHANDLING AV SØKNADER OM DISPENASJON ETTER LOV OM MOTORFERDSEL MED FORSKRIFTER

Retningslinjer for Kommunedirektøren og Utmarksutvalget

Vedtatt av kommunestyret den 20.06.2019 i sak 19/28

Revidert 22.06.2020 i Kommunestyret sak 20/21

RETNINGSLINJER FOR UTMARKSUTVALGET

Lovhjemmel:

I medhold av kommuneloven 25.09.1992 nr. 107 § 10 og § 10a kan kommunene opprette faste utvalg med ansvar og beslutningsmyndighet for deler av den kommunale virksomhet (§10).

Utmarksutvalget behandler søknader etter Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag 10.06.1977 (motorferdselloven) med forskrifter og saker skal vurderes og drøftes opp mot Naturmangfoldlovens §§ 8 til 12 om prinsipper for offentlig beslutningstaking.

Rettsikkerheten for publikum skal sikres i henhold til bestemmelser i forvaltningsloven dersom ikke noe annet ettertrykkelig fremkommer om saksbehandlingstid. Siden Utmarksutvalget er gitt en slik kompetanse (eller myndighet) gjelder legalitetsprinsippet.

Motorferdselloven: Hjemmel: Fastsatt av Miljøverndepartementet (nå Klima- og miljødepartementet) 15. mai 1988 med hjemmel i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) § 4a.

Endringer: Endret ved forskrifter 3 des 1990 nr. 947, 19 juni 1995 nr. 563, 30 april 2003 nr. 516, 26 juni 2009 nr. 863, 29 sep 2010 nr. 1303, 15 mars 2013 nr. 284, 19 des 2013 nr. 1757, 19 juni 2015 nr. 722, 14 juli 2015 nr. 898, 3 april 2017 nr. 422, 20 des 2017 nr. 2301. Endres ved forskrift 19 juni 2015 nr. 722 (i kraft 19 juni 2021).

Lokale forskrifter:

Forskrift om bruk av motorkjøretøy på barmark langs traktor veg 31.07.1989

Forskrift om snøskuterløyper 12. 03.2002

Forarbeider til motorferdselloven med forskrifter.

Møtereglement for politiske organer i Karasjok kommunen vedtatt i Kommunestyret 22.03.2012 gjøres gjeldende for Utmarksutvalget.

Mandat:

- Behandle dispensasjonssøknader etter motorferdselloven med nasjonale og lokale forskrifter og retningslinjer.
- Alle saker som dette utvalget behandler skal vurderes opp mot Naturmangfoldlovens §§ 8 til 12 om prinsipper for offentlig beslutningstaking.
- Utvalget skal gi uttalelser/hørings svar i saker innen ansvarsområder som; utmarksnæring, jakt, fangst, fiske, vann- og vassdrag, friluftsliv, motorferdsel i utmark, inngrep i utmark etc.

Antall medlemmer:

Utmarksutvalget består av 5 medlemmer og 5 varamedlemmer.

Søknadsfrister:

Dispensasjoner for barmarkskjøring: 5. mai

Dispensasjoner for vinterføre behandles fortløpende

Generelt om behandling av søknader:

DISPENSASJONEN

Dispensasjonen fra motorferdselloven er personlig, og dermed trenger det ikke oppgis registreringsnummer på kjøretøy. Derimot skal følgende finnes å lese på dispensasjonen for at denne skal være gyldig.

KJØRETØY

Kjøretøytype skal oppgis før dispensasjonen behandles.

Kjøretøy som tillates brukt på vinterføre på de åpne løypene i Karasjok er snøscooter. Kjøretøy som kan tillates brukt på vinterføre etter dispensasjon er ATV med påsatte belter eller beltebil.

På barmark regnes motordrevet kjøretøy som ATV, UTV, traktor, elektrisk drevet fremkomstmiddel på hjul eller belter. (Jf. vegtrafikkloven § 2, 2. ledd)

På åpent vann i Karasjok kommune er tillatte fremkomstmidler med motor; båt med påhengsmotor, båt med innenbordsmotor, vannscooter med jet drev jf. lokalt forskrift, men ikke snøscooter.

KART

Kart for kjørerute **skal** følge søknaden og egne kart vil forenkle saksbehandlingen.

DISPENSASJON I FORBINDELSE MED VEDTEIG

Kjøring i forbindelse med vedteig og transport av ved på barmark, må det søkes særskilt dispensasjon.

DISPENSASJON I FORBINDELSE MED ELGJAKT

Dispensasjoner for elgjakt i Karasjok kommune søkes elektronisk via kommunens søknadsportal. Kart må vedlegges.

I stemplet kart fra kommunen er det inntegnet inntil 2 (3) traséer per jaktfelt og totalt kan inntil 5 kjøretøy benyttes. (ATV/UTV/traktor kan benyttes, IKKE bil, terrengbil eller SUV).

Endring av faste traséer kan skje i forbindelse med oppstart av ny planperiode eller i særlige tilfeller.

Jaktleirer kan etter søknad settes opp inntil 300 m fra åpen løype og dispensasjonsløype der det er gjennomfartstrafikk, leirplass må da merkes på kart. Eksisterende traséer bør benyttes i størst mulig grad. Løypene for gjennomfartstrafikk defineres og merkes av utmarksutvalget.

Det er ikke tillatt med kjøring langs angitte traséer i forbindelse med jakt, bortsett fra kjøring til og fra leir.

Gyldig dispensasjon ifbm. elgjakta er:

Kontrakt med jaktfelt nummer og navn
Navn på jaktleder og medlemmer,
Kjøretøy type,
Kart over kjøre traséer inntegnet på kommunens kart for hvert jaktfelt.
Kun kart stemplet av Karasjok kommune med påført dato og årstall er gyldig.

Ved bytte av jaktfelt, samjakt etter avtale med FEFO eller ved tilføyelse av nye medlemmer, må jaktlaget søke ny dispensasjon. Kart for nytt jaktfelt vedlegg
Øvrige barmarksdispensasjoner gitt av kommunen gjelder ikke i forbindelse med utøvelse av elgjakt.

Informasjon om vektbegrensning, rydding av søppel mv. sendes også ut fra Fefo.

VEKTBEGRENSING

På barmark gis det ikke dispensasjon til bruk av bil, SUV eller annen terrengbil.
Det kan i særlige tilfeller gis dispensasjon til bruk av traktor i forbindelse med elgjakt eller transport av utstyr i forbindelse med lovlig byggesak etc.

FORHOLDET TIL REINDRIFTA I KARASJOK KOMMUNE

Reindrifta, Utmarksutvalget og kommunedirektør skal søke å ha god dialog i forhold til åpning og stenging av scooterløyper i Karasjok kommune. Reindriftas behov skal tas hensyn til og alle parter skal bidra til god dialog slik at behov for stenging av løyper minimaliseres. Oppstår det likevel behov for midlertidig stenging av scooterløyper skal dette tas opp med kommunedirektør og utmarksutvalgets leder. Behovet for stenging av scooterløyper skal vurderes fortløpende.

Hvis mulig bør scooterløypa legges om i stengningsperioden.

VARIGHET, TIDSRUM OG ANTALL TRASÉER

Dispensasjon for snøscooterkjøring kan gis inntil 5 år for fastboende i Karasjok kommune.
Dispensasjon for barmark kan gis inntil 5 år for fastboende i Karasjok kommune.
Dispensasjon for snøscooterkjøring og barmarkskjøring kan gis inntil 1-en sesong for utenbygdsboende/tilreisende.

Vinter dispensasjoner er gyldig fra snødekt mark til og med 4. mai året etter.

Barmarks dispensasjoner er gyldig fra 1.juli til bakken er snødekt.

Øvrige barmarks dispensasjoner gitt av kommunen gjelder ikke i forbindelse med utøvelse av elgjakt.

Det kan gis dispensasjon for inntil 20 løyper på barmark og vinterføre.

ETTER 4.MAI

Fylkesmannen har vedtaksmyndighet i tidsrommet 5.mai til 30.juni.

Utmarksutvalget gir innstilling til søknaden om dispensasjon til motorferdsel i tidsrommet 5.

mai - 30. juni dersom søker påviser særlige behov.

Særlige behov kan blant annet være frakt av materialer til hytte, opprydding, transport av funksjonshemmede etc.

MØTER I UTMARKSUTVALGET

Saker som ikke er delegert til administrasjonen behandles i Utmarksutvalget.

Det skal føres møteprotokoll og møteplan utarbeides.

Utmarksutvalgets myndighet kan ikke delegeres til utvalgets leder eller enkelt medlemmer i utvalget.

Utvalget er beslutningsdyktig når minst 3 av 5 medlemmer er til stede.

Ordfører har fullmakt til å innvilge dispensasjoner i perioder hvor utmarksutvalget ikke er samlet og det etter en særskilt vurdering er nødvendig med dispensasjon.

SAKSBEHANDLINGEN

En sak skal forberedes og avgjøres uten ugrunnet opphold, jfr. Forvaltningslovens § 11a. Hvis saksbehandler ser at saken vil ta lengre tid enn parten har grunn til å regne med, skal saksbehandleren snarest mulig gi melding om dette, oppgi grunnen til forsinkelsen og opplyse om når saken kan ventes avgjort. I saken som gjelder enkeltvedtak skal det gis foreløpig svar dersom en henvendelse ikke kan besvares innen en måned etter at den er mottatt.

Vedtak skal alltid begrunnes. Ved avslag skal det påføres klageadgang.

Dispensasjoner som blir avgjort at administrasjonen skal avgjøres snarest eller innen 8 virkedager.

Dispensasjoner som blir avgjort av Utmarksutvalget skal være avgjort innen 3 uker.

Dispensasjonene skal vurderes i forhold til:

Sårbare dyrearter og naturtyper – sjekkes i naturbase

Meahcásteapmi/matauke/duodji

Drikkevannskilder

Administrasjonens vedtak etter nasjonal forskrift § 5, 5a og 5b kan påklages til utmarksutvalget.

Utmarksutvalgets vedtak kan påklages til Fylkesmannen.

HJEMMEL DIREKTE I LOV ELLER FORSKRIFT

(ingen saksbehandling)

MOTORFERDSELLOVEN

§ 3.(forbud mot motorferdsel i utmark og vassdrag).

I utmark og vassdrag er motorferdsel ikke tillatt med mindre annet følger av denne lov eller vedtak med hjemmel i loven.

Tillatelser med hjemmel direkte i motorferdselloven § 4

Uten hinder av § 3 er motorferdsel tillatt i forbindelse med:

- a. politi-, ambulanse- og redningstjeneste og oppsyns- og tilsynstjeneste etablert med hjemmel i lov
- b. offentlig post- og teletjenester
- c. nødvendig person- og godstransport til og fra faste bosteder og i jordbruks-, skogbruks- og reindriftsnæring. Jakt, fangst, fiske og bærsanking regnes ikke som næring i denne forbindelse
- d. forsvarets øvelser, forflytninger og transporter
- e. anlegg og drift av offentlige veger og anlegg,
- f. rutetransport som drives med løyve i henhold til yrkestransportloven

Ferdse med motorfartøy er tillatt på innsjøer som er 2 kvadratkilometer eller større, på elvestrekninger, og på innsjøer mindre enn 2 kvadratkilometer dersom disse inngår som en del av et farbart vassdrag. Kommunen kan likevel bestemme at ferdsel som nevnt helt eller delvis ikke skal være tillatt.

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (ingen saksbehandling)

§ 2 Motorkjøretøy kan på barmark benyttes til:

- a. formål som nevnt i motorferdselslovens § 4 første ledd,
- b. transport av jaktutbytte ved jakt på elg og hjort.
- c. offentlig oppsyns- og tilsynstjeneste,
- d. nødvendig transport i samband med fiskekultiveringstiltak i offentlig regi,
- e. nødvendig transport i forbindelse med anlegg og drift av veger og større anlegg.

Kjøring skal om mulig følge eldre kjørespor.

§ 3 Motorkjøretøy kan på vinterføre benyttes til:

- a. Formål som nevnt i motorferdsellovens § 4 første ledd,
- b. andre formål slik som nevnt i § 2 ovenfor

- c. transport som er nødvendig for drift av turistanlegg (overnattings- og serveringssteder, skiheiser m.v.) som ikke ligger til brøytet bilveg,
- d. transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse,
- e. opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker for allmennheten og for konkurranser, når det foretas av kommuner, hjelpekorps, idrettslag, turlag eller turistbedrifter,
- f. nødvendig transport i forbindelse med vitenskapelige undersøkelser, herunder dyretellinger og liknende registreringer, etter oppdrag fra forskningsinstitusjon,
- g. nødvendig transport av ved fra egen eiendom til fast bopel, samt etter utvisning fra skogforvaltningen i Finnmark.
- h. praktisk kjøretrening på nærmere fastsatte områder ved obligatorisk opplæring for beltemotorsykkelførere. Områdene fastsettes av fylkesmannen etter forslag fra kommunene.
- i. transport i forbindelse med kommunalt organiserte akuttiltak for å redusere påkjørselsrisiko for elg og annet hjortevilt ved vei eller jernbane.
- j. nødvendig søk etter skadet storvilt utenom ordinær jakt når søket foregår i regi av kommunen.

GENERELL TILLATELSE ETTER VEDTAK I KOMMUNESTYRET

§ 5 I MOTORFERDSELLOVEN

(generelle tillatelser etter vedtak)

Kommunestyret kan gi forskrift om adgang til:

- a. landing og start med luftfartøy på bestemte steder i utmark og vassdrag. Adgangen kan begrenses til landing og start til bestemte formål, til bestemte tider og til å gjelde selskaper eller enkeltpersoner som driver ervervsmessig luftfartsvirksomhet,
- b. bruk av motorfartøy på innsjøer mindre enn 2 kvadratkilometer når det foreligger særlige grunner som i tilfelle må angis i forskriften.

Kommunestyrets myndighet kan ikke delegeres. Utkast til forskrift sendes fylkeskommunen og berørte statlige fagmyndigheter til uttalelse. Dersom noen av disse har hatt innsigelse som kommunestyret ikke har tatt hensyn til, skal kommunestyrets vedtak sendes fylkesmannen til godkjenning.

I Finnmark og i Nord-Troms (kommunene Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord) kan fylkesmannen etter forslag fra kommunestyret gi forskrift om adgang til bruk av snøscooter på vinterføre langs særskilte løyper i utmark og på islagte vassdrag. Vedkommende kommune skal sørge for merking av og informasjon om løypene.

DISPENSASJON ETTER SØKNAD TIL UTMARKSUTVALGET

(Skal saksbehandles og avgjøres i Utmarksutvalget)

§ 6 I MOTORFERDSELLOVEN

Når særlige grunner foreligger, kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorfartøy eller luftfartøy som ellers ikke kan finne sted etter denne lov eller med hjemmel i loven.

Tillatelse etter første ledd kan gis for bestemte høve eller for bestemte tidsrom. Kommunen kan sette vilkår for tillatelsen.

Kommunens vedtak kan påklages til fylkesmannen.

§ 6 I NASJONAL FORSKRIFT

I unntakstilfelle kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

DISPENSASJON ETTER SØKNAD TIL KOMMUNEDIREKTØR

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag

(nasjonal forskrift, saksbehandles av servicetorg)

§ 5 I NASJONAL FORSKRIFT

Etter skriftlig søknad kan administrasjonen gi tillatelse til bruk av snøscooter for:

- a. fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg:
 - transport mellom bilveg og hytte,
 - tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag,
 - transport for massemedia på reportasjeoppdrag,
 - transport av funksjonshemmede,
 - transport av ved,
 - transport etter dispensasjon i medhold av denne forskrifts § 6, (se nedenfor)
- b. funksjonshemmede,
- c. eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg når det i området ikke er mulighet for leiekjøring etter bokstav a,
- d. kjøring i utmarksnæring for fastboende,
- e. transport av ved utover det som følger av denne forskrifts § 3 første ledd bokstav g,
- f. gruppeturer på snødekt mark for beboere på helse- og omsorgsinstitusjoner, medlemmer av pensjonistforeninger eller forflytningshemmede. Turen må være i regi av helse- og omsorgsinstitusjoner eller ideelle organisasjoner. Tillatelse kan kun gis for transport til bestemte turmål og langs nærmere bestemte traseer dersom kommunen anviser slike.

§ 5A I NASJONAL FORSKRIFT (saksbehandles av administrasjonen)

Kommunen kan etter søknad gi tillatelse til bruk av motorkjøretøy til transport av materiell og utstyr i forbindelse med utmarksnæring. Som utmarksnæring regnes drift av utleiehytter, næringsmessig høsting av naturgoder, turist- og reiselivsnæring, leting og undersøkelse av mineralske ressurser mv., forutsatt at virksomheten er registrert i Enhetsregisteret. Første gangs tillatelse kan gis for inntil to år. Dersom den næringsdrivende etter utløpet av prøveperioden kan dokumentere en samlet omsetning som gjør at virksomheten som tillatelsen gjelder er momspiktig, kan tillatelsen forlenges med fire år av gangen.

Tillatelse etter første ledd kan på barmark kun gis for transport langs traktorvei, likevel slik at det i Finnmark også kan gis slik tillatelse langs godt etablerte barmarks traséer.

På snødekt mark skal kjøring etter første ledd skje langs nærmere bestemte traseer, dersom kommunen anviser slike.

§ 5b I NASJONAL FORSKRIFT (saksbehandles av administrasjonen)

Kommunen kan etter søknad gi tillatelse til bruk av snøscooter på vinterføre for utkjøring og tilsyn med jervebåser som er tillatt av fylkesmannen etter forskrift 22. mars 2002 nr. 313 om utøvelse av jakt, felling og fangst § 31 første ledd bokstav a). Kommunen kan etter søknad gi tillatelse til bruk av snøscooter på vinterføre for utkjøring av åte og åtebuer i forbindelse med felling av jerv. Kjøring etter første og annet punktum skal skje etter bestemte traseer som angis i kommunens vedtak. Antall tillatte turer etter annet punktum skal avgrenses og framgå av tillatelsen. Lisenshaver skal føre logg som på forespørsel må forevises til naturoppsynet.

Utmarksutvalget legger til grunn at tilstrekkelig antall turer per dag er 4. Dersom det brukes moderne hjelpemidler i forbindelse med overvåking av jervebåsen og det oppstår behov for flere turer i forbindelse med sjekk, avliving o.l. så skal dette loggføres.

§ 5e I NASJONAL FORSKRIFT (saksbehandles av administrasjonen)

Dispensasjon i forbindelse med felling og transport av brenselsved på barmark
Dispensasjoner for kjøring i forbindelse med felling og transport av brenselsved i Karasjok kommune innvilges automatisk ved kontraktsinngåelse eller med gyldig VEDSEDDEL m/teignummer fra FeFo. Med kontrakten eller vedseddelen skal kart med inntegnet kjøretrase være inntegnet. Ferdig oppkjørte spor skal benyttes der slike finnes. Det samme gjelder ved felling og transport fra egen eiendom, bortsett fra kontrakt og vedseddel fra FeFo. Traktor, ATV eller UTV kan benyttes.